

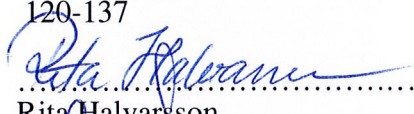
Plats och tid	Näringslivets hus, kl. 08:15–13:05
Beslutande	(S) Jonas Lennerthson , ordförande (V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande (FAP) Torbjörn Aulin, 2:e vice ordförande (S) Monika Lundberg (S) Helena Fridlund § 120-133, Ola Norrlander (V) § 134-137 (MP) Fredrik Månsson (M) Jan Harald, § 120-124, Bo Wickberg, § 125-137, (M) Bertil Eek (C) Camilla Sparring, § 120-132, Jan Harald (M) § 132-137
Ej tjänstgörande ersättare	Anna Strindberg,(S) § 120-133, Ola Norrlander (V), Elisabeth Ahnberg Åsenius (MP), Annica Alenius (M), Jan Harald (M), § 125-132,
Övriga deltagare	Mats Olofsson, § 122, Ulrika Bergman och Henrik Andersson, § 124, Alexander Norling § 129, Tomas Jons § 130, Richard Lennius § 132, Peter Dahlkvist, Christina Holback och Rita Halvarsson.

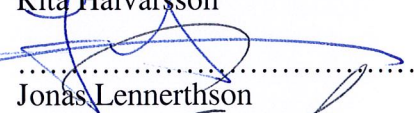
Utses att justera Torbjörn Aulin (FAP)

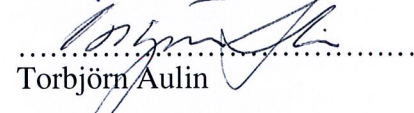
Justeringsdag 2014-10-06

Justerade paragrafer 120-137

Underskrifter

Sekreterare 
Rita Halvarsson

Ordförande 
Jonas Lennerthson

Justerande 
Torbjörn Aulin

Bevis

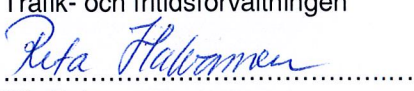
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2014-10-02

Datum när anslaget sätts upp 2014-10-07

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift 
Rita Halvarsson

§ 120 Motion - etablering av sk ställplatser i Falun**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen bifalles.
2. Kommunens representanter i Falu P AB:s styrelse ska ta upp frågan angående ställplatser och samnyttjande med styrelsen.
3. Resultatet från styrelsemötet bör presenteras för kommunstyrelsen innan årsskiftet 2014/2015.

Sammanfattning

Motionärerna tror att Faluns attraktivitet som turistkommun skulle kunna utvecklas genom att använda tillgängliga centrala ytor som ställplatser för husbilar.

Motionärerna föreslår att Falu kommun genom sitt ägande av Falu P AB arbetar för att centralt belägna parkeringsplatser i anslutning till bland annat skolor utvecklas så att det kan användas som ställplatser under den del av året då de inte behövs för ordinarie verksamhet.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-05-08, § 150 att remittera motionen till kommunstyrelsen. Falu P AB, miljönämnden, trafik- och fritidsnämnden och stadsbyggnads- och näringslivskontoret (samordnare) har, från kommunstyrelsen, fått motionen på remiss.

Kommunfastigheter har deltagit i arbetet med svaret på remissen.

Falu P har genom vd meddelat att de är positiva till förslaget och vill arbeta vidare med frågan.

Beslutsunderlag

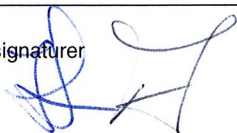
Motion om etablering av sk ställplatser i Falun daterad 2014-05-08

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse 2014-09-15.

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 121 Motion - Kollektivtrafiken - en fråga om service och infrastruktur till stöd för landsbygdens utveckling**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen är besvarad.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att Falu kommun följer upp landsbygdstrafiken i sin nya form som ett verktyg för service och infrastruktur för landsbygdens utveckling.

Motionärerna anser att när kommunen gjorde sin beställning av landsbygdstrafiken föregicks den inte av någon bred diskussion. De anser att målet måste vara att trafiken på ett rimligt sätt ska tillgodose grundläggande behov hos skilda trafikantgrupper så som arbetsresor, ungas fritidsresor och äldres resor för att besöka vänner och uträtta olika ärenden. Även det socioekonomiska perspektivet och klimatperspektivet ska lyftas fram och sättas in i det större sammanhang som rör landsbygdens utveckling. Motionärerna anser att Dalatrafik och Falu kommun med stöd av sin landsbygdsgrupp bör sätta fokus på att utveckla nya former av kompletteringstrafik och genomföra marknadsföringsinsatser som verkligen når ut till de tilltänkta resenärerna. Miniresecentrum i de olika kommundelarna kan fungera som goda stödjepunkter för kollektivtrafiken. Motionärerna ser det som betydelsefullt att ett fortsatt utvecklingsarbete sker med detta som förebild i Bjursås, Borgärdet och Rönndalen.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-06-12, § 183 att remittera motionen till Stadsbyggnads- och näringslivskontoret (samordnare) och trafik- och fritidsnämnden har, från kommunstyrelsen, fått motionen på remiss.

Beslutsunderlag

Motion om kollektivtrafik – en fråga om service och infrastruktur till stöd för landsbygdens utveckling.

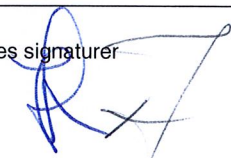
Framtidstrafiken i Falun 2014 – en plan för att öka kollektivtrafiken

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse 2014-09-16

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 122 Information - Linje 132 och mobilitetsstöd**Beslut**

Nämnden beslutar bjuda in Dalatrafik för att få en handlingsplan för hur resandet Bjursås-Falun ska organiseras innan någon förändring sker på linje 132.

Sammanfattning

Mats Olofsson, informerar nämndens ledamöter om linje 132 och mobilitetsstöd.

Linje 132

Linje 132, vars syfte är att binda samman kommuncentra längs stråket Mora-Falun, har positiva problem på delsträckan Bjursås-Falun med fullsatta bussar och därmed tillkommande förstärkningstrafik. Detta berör 4-6 turer morgon och eftermiddag.

Eventuell förstärkningstrafik har en prislapp som kommer att behöva hanteras av någon part.

Mobilitetsstöd

Riksdagen har antagit en lag om mobilitetsstöd, vilket innebär att Falu kommun kan erbjuda stöd till de som ansöker om ombyggnad av sina fordon, för att på så vis ha möjligheten att köra, utan att ansöka om färdtjänst.

Detta bygger på att kommunen antar nämnda lag. Dalatrafik är tillfrågade om hur många som kan tänkas söka och det behövs också utredning om kostnaden. Två personer har ansökt om stödet.

Beslutsunderlag

Anteckning – Info linje 132 och mobilitetsstöd

Sänds till

Dalatrafik



§ 123 Förslag till omprövning av beslut angående avgiftsfri parkering för miljöbilar**Beslut**

Kommunfullmäktiges beslut 2014-06-12, § 171 ska gälla.

Reservation: Vänsterpartiet reserverar sig till förmån för eget förslag att alla ska betala för sin parkering.

Ordföranden reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning/Bakgrund*Sökandes skrivelse*

Falu P AB har inkommit med en skrivelse om avgiftsfri parkering för miljöfordon. Falu P:s styrelse har diskuterat frågan och anser att subventionen bör avvecklas och föreslår Falu kommun besluta:

- att kommunen inte utfärdar fler parkeringstillstånd för miljöbilar.
- att redan utfärdade tillstånd får gälla tills de går ut.

Tidigare regler för miljöbilsparkering i Falu kommun

"Som miljöfordon räknas: en personbil som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet, alkohol eller annan gas och som tillhör miljöklass 2005, miljöklass El eller miljöklass Hybrid.

Kommunfullmäktige har i de tidigare reglerna för miljöbilsparkering beslutat att parkeringsavgiften på gatumark och tomtmark som kommunen har upplåtit för allmän parkering ska vara 100 kronor för tre år, under förutsättning att nedanstående kriterier uppfylls.

Elfordon och elhybridfordon

Minst 25 % av totaleffekten ska levereras av elmotor. Utsläppen av kväveoxider och kolväten får inte överstiga nivån i miljöklass 2005 för bensinbilar.

Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km godkänns ej.

Etanolfordon (E85)

Minst halva körsträckan ska köras på E85. Fordonet ska tillhöra miljöklass 2005. Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km vid körning med E85 godkänns ej.

Gasfordon (naturgas, biogas)

Minst halva körsträckan ska köras på gas. Fordonet ska tillhöra miljöklass 2005. Personbilar som släpper ut mer än 190 g fossilt koldioxid/km vid körning med gas godkänns ej.

Dessa fordon får parkeras avgiftsfritt på parkeringsplatser på gatumark och tomtmark som kommunen upplåtit för allmän parkering.

Trafik- och fritidsförvaltningens förslag till regler för miljöbilsparering från våren 2014

Trafik- och fritidsförvaltningen föreslog i april 2014 till kommunfullmäktige att ändra reglerna för miljöfordon till regeringens förslag om supermiljöbilar. Supermiljöbilar uppfyller EU:s senaste avgaskrav (Euro 5 och Euro 6) och släpper ut högst 50 g koldioxid per km. Det är främst el-bilar, laddhybrider och fordon som drivs med gas som klarar reglerna för supermiljöbil. I stort innebär det att man baserar förslaget på energi- och klimatprogrammet för Falu kommun som antogs av kommunfullmäktige 2012 och på detta sätt underlättar milstolpen i programmet ett fossilbränslefritt Falun till 2035 uppnås.

Kommunfullmäktiges beslut om regler för miljöbilsparering från datum 2014-06-12

Bilar som släpper ut högst 120 g koldioxidekvivalenter per kilometer befrias från parkeringsavgift i Falu kommun, vilket innebär att samma regler gäller för alla bilar med maxtak för tolererat utsläpp oavsett om bilen drivs med fossila bränslen eller ej. Det finns idag över 300 bilmodeller på svenska marknaden som klarar dessa krav.

Förvaltningen förslår utifrån kommunfullmäktiges ambition i energi- och klimatplanen att åstadkomma ett fossilbränslefritt Falun och att fullmäktige ska överväga att ompröva sitt beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-09-21

Förslag under sammanträdet

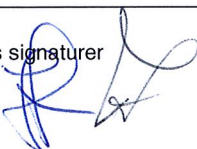
Marie Arvidsson, V, anser inte att parkeringsplatser ska subventioneras och att alla ska betala för sin parkering.

Den borgerliga gruppen biträder kommunfullmäktiges beslut 2014-06-12, § 171 och yrkar därmed avslag på förvaltningens förslag.

MP yrkar avslag på förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsyrkandena och finner att kommunfullmäktiges beslut 2014-06-12, § 171 ska gälla.



§ 124 Broar i Falun - gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Uppdra åt förvaltningen att göra en besiktning av bron.
2. Förbereda för att äska medel i budgetdialogen till våren.

Sammanfattning

2014-04-03 § 53 beslutade trafik- och fritidsnämnden att uppdra till trafik- och fritidsförvaltningen att hitta alternativa lösningar för gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen som upplevs trafiksäkra för gång- och cykeltrafikanter. Samtidigt beslutades att ekonomiska medel avsatta 2014 för utbyte av gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen skulle omfördelas till andra broar i behov av upprustning. Trafik- och fritidsförvaltningen har sett över trafikmiljön i området kring Masugnsbron med betoning på säker skolväg. En avveckling av gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen skulle i nuläget innebära att man som gång- och cykeltrafikanter har separerad gång- och cykelväg längs Stationsvägen och Centralvägen. Trafikanterna får korsa Stationsvägen och Centralvägen samt samsas med övrig fordonstrafik på Västra Strömvägen. Vid en avveckling av Masugnsbron skulle det bli fler korsningspunkter, bl a för de som bor på Masugnen alternativt Södra eller Västra Strömvägen, än idag. Trafik- och fritidsförvaltningen har nu tittat på behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på en alternativ sträcka än den över Masugnsbron och möjligheten att utföra dessa åtgärder byggnadstekniskt och ekonomiskt under 2014. Att avveckla gångbron över Masugnsströmmen tillsammans med kostnaderna för trafiksäkerhetshöjande åtgärder blir ca 1 Mkr. Kostnaden ryms inom årets driftsram. Kostnaderna för att uppföra en ny bro på samma plats är beräknad till en kostnad av ca 5 Mkr. Kostnaderna för detta ryms inte inom årets driftsram. Förvaltningen föreslår att gångbron över Masugnsströmmen avvecklas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

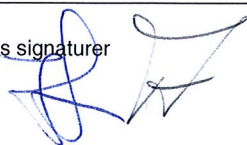
Korsningspunkter

Karta med förslag

Förslag under sammanträdet

S och V yrkar avslag på förvaltningsförslag

Justerandes signaturer

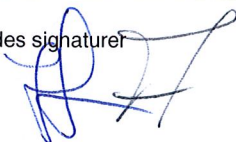


Utdragsbestyrkande:

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsyrkandet och finner att avslagsyrkandet antas.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 125 Medborgarförslag - staty på skidåkare, staty av Bempa på Lugnet samt förslag till namn på bandyarenan och förslag om utsmyckning i tre rondeller

Beslut

Nämnden beslutar

ställa sig positiv till kultur- och ungdomsnämndens tjänsteskrivelser och beslut i ärendena och översända dagens beslut till kommunfullmäktige för kännedom.

Sammanfattning

Medborgarförslag har inkommit till kultur- och ungdomsnämnden och trafik- och fritidsnämnden för yttranden. Kultur- och ungdomsnämnden har samordningsansvaret i ärendena.

- Medborgarförslagen är att placera en staty på skidåkare i Lugnetrondellen.
- Att en staty av Bempa placeras på Lugnet och att bandyarenan får namnet Bempavallen.
- Ett medborgarförslag om utsmyckning i tre rondeller med en Kårebock, en Falujungfru i Lugnetrondellen och en staty av Ernst Rolf vid nya Resecentrum.

Ärendet om utsmyckning av offentliga platser har behandlats i Kultur- och ungdomsnämnden den 24 april. De två övriga behandlas i kultur- och ungdomsnämnden den 25 september.

Beslutsunderlag

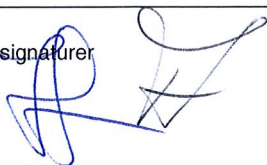
Tjänsteskrivelse 14-09-16

Bilagor medborgarförslag

Sänds till

KF för kännedom

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 126 Igångsättningstillstånd för Lilla Källviken, etapp 1 B**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Hos kommunstyrelsen ansöka om igångsättningstillstånd för projektet Lilla Källviken, etapp 1 B.
2. Investeringen finansieras genom avsatta medel i trafiks- och fritidsnämndens investeringsbudget för exploateringar.

Under förutsättning att igångsättningstillstånd beviljas, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del

3. Uppdra åt förvaltningschefen att upphandla och genomföra entreprenaden och slutföra projektet.

Sammanfattning

Falu kommun har tecknat exploateringsavtal med Liljefjäll AB för utbyggnad av det nya bostadsområdet Lilla Källviken. Etapp 1 A blir klar under oktober 2014.

Exploatören har begärt att kommunen ska påbörja gatu- och ledningsutbyggnaden för etapp 1 B. Under hösten sker projektering och anbudsförfarande. Beställning till entreprenör beräknas ske vid årsskiftet 2014/2015.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-09-16

Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 127 Igångsättningstillstånd, bostadsgator Herrhagen etapp 1**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Hos kommunstyrelsen ansöka om igångsättningstillstånd för projektet Herrhagen, etapp 1.
2. Investeringen finansieras genom avsatta medel i trafik- och fritidsnämndens investeringsbudget för exploateringar.

Under förutsättning att igångsättningstillstånd beviljas, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del

3. Uppdra åt förvaltningschefen för trafik- och fritidsförvaltningen att upphandla och genomföra entreprenaden och slutföra projektet.

Sammanfattning

Falu kommun har en antagen detaljplan för utbyggnad av bostäder i en första etapp i Herrhagen. Utbyggnaden innebär ny infrastruktur med bostadsgata, ledningar i mark samt gång- och cykelväg för 15 villatomter och ett flerbostadshus/serviceboende. Under hösten utförs detaljprojektering och anbudsförfarande. Byggstart beräknas ske under februari 2015.

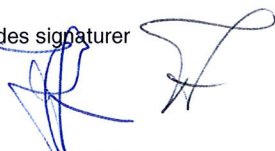
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-09-17

Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 128 Ekonomisk månadsrapport augusti 2014**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Godkänna ekonomiskt månadsbokslut för augusti 2014
2. Inte betala ut kvarvarande medel för bidrag "övriga ändamål".

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningens ackumulerade resultat jan-aug 2014 uppgår till ett överskott på 4 431 tkr. Avvikelserna framgår i bilagd månadsrapport. Prognosen för året uppgår till – 700 tkr. Underskottet är hänförlig till de extra kostnader som uppstod för iordningställande av Lugnetarenan för för-VM. Förslag till åtgärd för att täcka denna kostnadsökning blir att frysa utbetalning av bidrag för "övriga ändamål". Kvarvarande belopp i budget uppgår till 550 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag under sammanträdet

MP, genom Fredrik Månsson yrkar avslag på punkten 2 – att inte betala ut kvarvarande medel för bidrag.

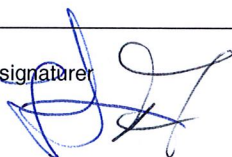
Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsyrkandet i punkt 2 och finner att förvaltningens förslag antas.

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 129 Information - Resecentrum Falun**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Alexander Norling informerar om arbetet med Resecentrum Falun.

Etapp 1 – Öster om Grycksbobanan

Det återstår plantering och lite finarbeten. Slutbesiktning vecka 45.

Etapp 2 – Parkgatan och Trotzgatan.

Etapp 3 – Promenaden fram till långtidsparkeringen

Torgytor framför länkbyggnaden.

Trafiken

En del belysning har monterats och resterade monteras vid årsskiftet.

Ekonomi

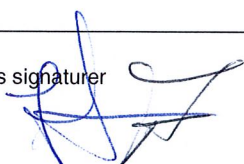
Alla entreprenader ligger inom budget.

Den 15 dec flyttas all busstrafik till Knutpunkten.

Studiebesök kommer att anordnas för de som arbetar på Falu kommun och

man planerar även ett studiebesök för boende i kommunen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 130 Ombyggnation av ishallen på Lugnet**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Anta förvaltningens förslag till svar på miljökontorets kommunikering enligt pkt 1-6 i denna tjänsteskrivelse.
2. Nämnden framhåller gentemot LUFAB att man i tidigare beslut avsatt medel för utökad hyra och avtalat med LUFAB om en renovering av ishallen. Nämnden förväntar sig nu att LUFAB verkställer sin del av ingånget avtal och skyndsamt slutför renoveringen av ishallen.

Sammanfattning

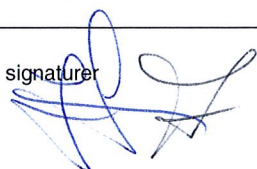
Miljökontoret har i ett brev benämnt kommunikering daterat 2014-09-12 gett Trafik och fritidsnämnden möjlighet att yttra sig i ärendet tillsyn hälsorisker Lugnets Ishall. LUFAB har under september månad låtit Eurofins Environment Pegasus lab göra en bedömning av ishallens inomhusmiljö efter att de senaste åtgärderna vidtagits under sommaren 2014.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Trafik och fritidsförvaltningen har följande kommentarer att ge på kommunikeringen:

1. I miljöförvaltningens kommunikering står att en rapport har beställts av trafik och fritidsnämnden under 2013. Detta stämmer inte, då det var LUFAB som beställde mätningar och analys. Det var också LUFAB som fick rapporten från Eurofins Environment Pegasus lab.
2. Som en konsekvens av bland annat ovan nämnda rapport har LUFAB vidtagit ett antal åtgärder för att förbättra inomhusklimatet i ishallen. En ny bedömning av läget i september 2014 har beställts och redovisades för LUFAB 2014-10-01. Trafik och fritidsförvaltningen har tagit del av denna bedömning. Bedömningen som nu görs av sakkunnig inom området Eurofins Environment Pegasus lab är att inomhusklimatet i ishallen nu är påtagligt bättre än senaste mätningarna under våren 2013 visar. LUFAB har vidare beslutat genomföra de åtgärder som föreslås som kvarvarande åtgärder i rapporten. Dessa åtgärder bedömer LUFAB tar en månad att genomföra.
3. Många åtgärder för att förbättra inomhusmiljön efter våren 2013 har gjorts och Trafik och fritidsförvaltningens bedömning är att miljön i ishallen nu är bättre än tidigare.
4. Med de åtgärder som LUFAB beslutat göra inom den närmaste månaden kommer inomhusmiljön att ytterligare förbättras.
5. Trafik och fritidsförvaltningen anser att det åligger fastighetsägaren LUFAB att anlita sakkunniga experter för att säkerställa att nödvändiga åtgärder vidtas så att ett acceptabelt inomhusklimat upprätthålls. Trafik och fritidsförvaltningen kräver att sådan expertkunskap inhämtas av LUFAB fortlöpande under renoveringens fortsättning och att resultat fortlöpande redovisas till Trafik och fritidsförvaltningen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

6. Trafik och Fritidsförvaltningen vill fortsätta med samma rekommendationer till föreningarna som tidigare: Att förlägga all träning som inte är is-träning utomhus eller i andra lokaler än ishallen.

I övrigt gällande inomhusmiljön i ishallen så återstår det slutliga arbetet med att renovera väggar, tak och alla innerväggar inne i själva hallen.

Nämnden har avsatt medel för utökad hyra och har avtal med LUFAB om att ishallen ska åtgärdas.

Nämnden förväntar sig nu att LUFAB verkställer sin del av ingånget avtal och slutför renovering och ombyggnad av ishallen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-01

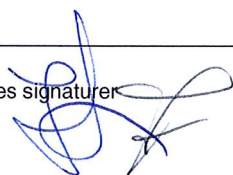
Sänds till

KS

LUFAB

Miljökontoret

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 131 Begäran om omfördelning av investeringsmedel inom trafik- och fritidsförvaltningen**Beslut**

Nämnden beslutar

Omfördela 400 tkr inom nämndens investeringsram till fritidsenheten, exklusive Slätta, från trafik- och stadsmiljöenhetens investeringsram för park diverse.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämndens totala investeringsram för 2014 uppgår till 28 987 tkr. Fördelning av investeringsmedlen inom förvaltningen är enligt följande:

Trafik- och stadsmiljö	19 885 tkr
Fritidsenheten, exkl Slätta	8 602 tkr
Slättaenheten	200 tkr
Trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt	<u>300 tkr</u>
	28 987 tkr

Vid genomgång av Fritidsenhetens investeringsbehov för 2014 framgår att investeringsramen uppgående till 8 602 tkr inte är tillräcklig för de nödvändiga investeringar som behöver göras 2014.

Investeringarna inom fritidsenheten består bl.a. av VM-investeringar, inköp av pistmaskiner, övrigt Lugnet samt övrigt idrott- och fritid exkl. Lugnet. Vid genomgång av investeringsbehovet för 2014 behövs ytterligare investeringsmedel för att uppgradera snökanonsystemets styrsystem i syfte att ytterligare effektivisera snöproduktionen. Vid en uppgradering optimeras snöproduktionen inför kommande VM arrangemang. Den troliga driftsbesparingen uppgår under vinter 2014-2015 till mellan 100-150 tkr och en normal vintersäsong till 50-100 tkr.

Omfördelning av investeringsmedel

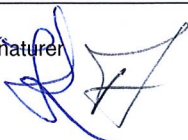
Förvaltningen önskar prioritera om investeringsmedlen inom Trafik- och fritidsnämndens totala investeringsram.

Trafik- och stadsmiljös gemensamma ram uppgår till 19 885 tkr. Parkenheten har investeringsmedel som inte kommer att förbrukas under 2014. Förvaltningen önskar därmed göra omfördelning av investeringsmedel med 400 tkr från Trafik- och stadsmiljö, parkenheten till Fritidsenheten.

En omfördelning enligt förslag ovan är inom de regler för omdisponering som gäller för nämnd samtidigt som detta inte påverkar kommunens likviditetsläge eftersom det totalt inte innebär ökade investeringskostnader.

Efter föreslagen omfördelning fördelar sig nämndens investeringsram enligt följande:

Trafik- och stadsmiljö	19 485 tkr
Fritidsenheten, exkl Slätta	9 002 tkr
Slättaenheten	200 tkr



Trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt

300 tkr
28 987 tkr**Beslutsunderlag**

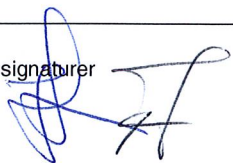
Tjänsteskrivelse 2014-09-16

Förslag under sammanträdet

MP och V yrkar avslag på förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot MP:s och V:s avslagsyrkande och finner att förvaltningens förslag antas.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande:

§ 132 Information - uppdaterade regler och bidragsnivåer för enskilda vägar och grönytor**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

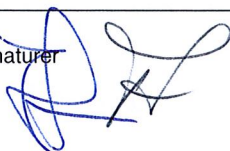
Richard Lennius informerar nämndens ledamöter om arbetet med att utreda regler och bidragsnivåer för enskilda vägar.

Utredningen delas upp i olika delar

- Uppdaterade regler för att kunna få kommunalt bidrag för vägar och grönområden.
- Ny ekonomisk modell för bidragets storlek.
- Bidrag för GC-vägar (finns inte idag)
- Bidrag för medfinansiering, upprustning (finns inte idag)
- Roller och ansvar för Falu kommun och vägföreningarna.
- Vägföreningarnas förutsättningar – statusrapport från Borgärdets vägförening
- Ekonomiska konsekvenser för olika förslag på bidragsnivåer.

Nämnden kommer att få fortlöpande information om utredningsarbetet.

Utredningen kommer att beredas politiskt och det är kommunfullmäktige som fattar beslut om bidragsnivåerna.



§ 133 Hyresavtal LUFAB**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige

1. Besluta om ett årligt tilläggsanslag till kultur- och fritidsnämnden från 2015 för att täcka:
 - VM-investeringar och tillhörande driftskostnader med 2,3 Mkr.
 - Besöksmålsanknutna- och nivåhöjande investeringar med 2,82 Mkr.
2. Besluta om ett årlig tilläggsanslag till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden från 2015 för att täcka
 - Besöksmålsanknutna- och nivåhöjande investeringar och tillhörande driftskostnader med 570 tkr.
3. Under försätsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med punkterna 1 och 2 uppdra till ordförande i trafik- och fritidsnämnden att teckna avtal med Lufab.

Sammanfattning

Under 2014 så har de tekniska förberedelserna och investeringarna inför kommande skid VM i princip slutförts av både kommunen och Lufab. Genomförda investeringar kan summeras och de investeringar som genomförts resulterar nu i årliga driftskostnader samt avskrivnings- och räntekostnader. De investeringar som Lufab har gjort skall betalas via en hyra till den nya kultur- och fritidsnämnden från 1/1-2015. De investeringar som trafik- och fritidsförvaltningen själva gjort resulterar i årliga kostnader som behöver täckas både av den nya kultur- och fritidsnämnden och den nya miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

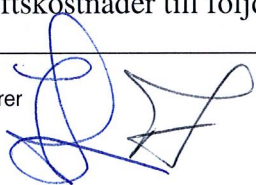
Ett förslag till hyresavtal mellan Trafik- och fritidsnämnden och Lufab avseende anläggningar på Lugnet inklusive VM-, besöksmåls och nivåhöjande investeringar har upprättats. Avtalet avser perioden 2015-01-01 till 2020 -12-31.

Trafik- och fritidsnämnden får inom ramen för sitt reglemente ingå hyresförhållande som längst fem år såvida inte kommunfullmäktige dessförinnan godkänt åtgärden. Ärendet skall därför beslutas av kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har 2014-08-26, §197 beslutat att inom ramen för höstens budgetprocess hantera kostnadsökningar 2015 och framöver till följd av investeringar på Lugnets nationalarena.

Kommunfullmäktige har dessförinnan 2012-12-13, § 284 beslutat att from 2014 tilldela trafik- och fritidsnämnden 0,5 mkr till trafik- och fritidsnämnden från den centrala bufferten för att täcka ökade driftskostnader till följd av besöksmålsanknutna och nivåhöjande investeringar på

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Lugnets nationalarena. Beslutet om driftskostnader är dock ännu inte verkställt och ram tilldelad utan behöver nu verkställas from budget 2015.

Kultur- och fritidsnämnden*VM-investeringar:*

Redan tilldelat från 1/1-2015	11 000 tkr
Hyra till Lufab för av Lufab utförda VM-investeringar	11 857 tkr
Utrymme för ungdomsbackar, KS 13-11-26 §252	400 tkr
Egna VM-investeringar	748 tkr
Tillkommande driftskostnader	250 tkr

Besöksmåls- och nivåhöjande investeringar:

Redan tilldelat från 1/1 2015	0 kr
Hyra till Lufab för av Lufab utförda investeringar	2 815 tkr

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden*Besöksmåls- och nivåhöjande investeringar:*

Redan tilldelat från 1/1-2015	0 kr
Tillkommande driftskostnader	250 tkr
Egen besöksmålsinvestering, stråket	320 tkr

Förutsättning för att avtal skall kunna tecknas är följande:

att kommunfullmäktige beslutar om ett tilläggsanslag till kultur- och fritidsnämnden från 2015 med 2,3 Mkr för VM-investeringar och 2,815 Mkr för besöksmålsanknutna- och nivåhöjande investeringar.

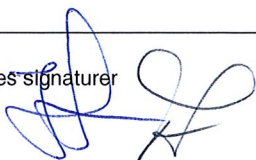
att kommunfullmäktige beslutar om ett tilläggsanslag till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden från 2015 med 570 tkr för besöksmålsanknutna- och nivåhöjande åtgärder.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 14-09-23

Bilaga 1- KS beslut 14-08-26 § 197 besöksmålsinvesteringar på Lugnets nationalarena

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Bilaga 2- KF beslut 12-12-13, § 284, besöksmålsinvesteringar på Lugnets nationalarena

Bilaga 3 – KS beslut 13-11-26, § 252, principbeslut om fortsatt arbete med hoppbackar

Bilaga 4 – Trafik- och fritidsnämnden – investeringssammanställning

Bilaga 5 – Lufab – investeringssammanställning

Bilaga 6 – Hyreskontrakt för lokal

Bilaga 7 – Särskilda beställningar

Bilaga 8 – Ritningar

Bilaga 9 – Gränsdragningslista

Bilaga 10 – Brandskyddsklausul

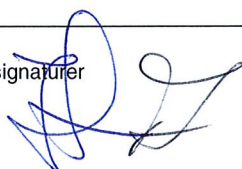
Bilaga 11 – Indexklausul för lokal

Bilaga 12 – Hyresobjekt A-C kategorier

Sänds till

KS/KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

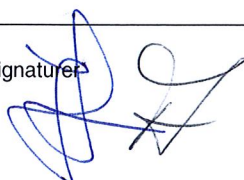
§ 134 Information - förvaltningschef**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Upphandlingen av entreprenad Hyttgårdsparken har avbrutits.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 135 Delegationsbeslut och anmälningar**Beslut**

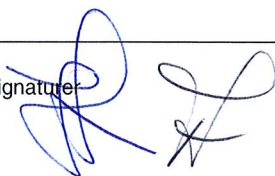
Nämnden beslutar

godkänna rapporterna och delegationer och anmälningar.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 136 Balanslista**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

--

§ 137 Övrigt**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Föreningarnas och allmänhetens tillgång till skidspår under skid-VM blir begränsad. Under VM-veckorna ända fram till tre dagar innan tävlingarna kommer allmänheten att ha tillgång till fina spår. Under tävlingarna är ambitionen att erbjuda sin skidåkning inom andra skidområden i kommunen.

Föreningarnas tillgång till simhall, gym och ishall blir begränsad under perioden 26 januari – 8 mars. Dialoger förs kontinuerligt med föreningarna.

