

Plats och tid Hörsalen Annexet kl. 13:15– 17:05

Beslutande (S) Jonas Lennerthson , ordförande
(V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande
() Sten H Larsson, 2:e vice ordförande
(S) Monika Lundberg
(S) Ritva Johansson
(MP) Fredrik Månsson
(M) Bo Wickberg ej § 143, Jan Harald (M) § 143
(M) Bertil Eek
(C) Camilla Sparring

Ej tjänstgörande ersättare Helena Fridlund (S), Anna Strindberg (S), Ola Norrlander (V), Annica Alenius (M), Jan Harald (M) § 144-156, Torbjörn Aulin (FAP)

Övriga deltagare Alexander Norling § 143, Jonas Boström § 144, Mats Olofsson § 146-147, Bo Bifrost, § 148, Karin Andersson, §151, Christina Holback och Rita Halvarsson

Utses att justera Fredrik Månsson (MP)

Justeringsdag 2013-10-11

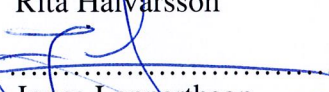
Justerade paragrafer 143-156

Underskrifter

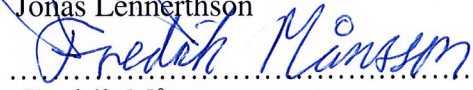
Sekreterare


Rita Halvarsson

Ordförande


Jonas Lennerthson

Justerande


Fredrik Månsson

11/10-13

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-10-09

Datum när anslaget sätts upp 2013-10-14 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift


Rita Halvarsson

§ 143 Avtal - med Falu Energi och Vatten AB - påverkan infrastruktur el-, VA-, fjärrvärme- och fibernät inom exploateringsområdet Resecentrum**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Uppdra åt ordförande att teckna avtal med Falu Energi- och Vatten AB avseende påverkan av infrastruktur el-, VA-, fjärrvärme- och fibernät inom exploateringsområdet Resecentrum Falun.

Trafik- och fritidsnämndens uppfattning är att om ledningar flyttas för att till skapa en exploateringsfastighet enligt detaljplanen för Knutpunkten, ska sådana kostnader belasta exploateringsfastigheten enligt bilaga 1.

2. Trafik- och fritidsnämnden uppdrar åt ordföranden att teckna överenskommelse med kommunstyrelsen angående reglering av kostnaderna för exploateringsfastighet enligt bilaga 1.

Protokollsanteckning: Vänsterpartiet anser att detta förslag till beslut verkar handla om mer än Resecentrum. Arbeten kommer att genomföras i områden som tillhör Södra centrum-projektet. Södra centrum-projektet har Vänsterpartiet tidigare reserverat sig mot i kommunfullmäktige. Vänsterpartiet vill därför få med en protokollsanteckning om att vi inte står bakom en utbyggnad av Södra centrum i dagens ansträngda ekonomiska läge.

Bo Wickberg (M) anmäler jäv och deltar inte diskussion och beslut. Jan Harald (M) ersätter Bo Wickberg.

Sammanfattning

Falu kommun genomför ett stadplaneringsprojekt för Resecentrum. Projekt Resecentrum Falun är idag i ett utförandeskede där ansvaret för utförandet ligger hos trafik och fritidsnämnden. För att kunna genomföra projektet måste ledningsarbeten ske, för att möjliggöra den förändrade topografi som detaljplanen för området föreskriver. Att genomföra arbetet med flytt samt nyläggning av ledningar möjliggör en snabbare byggstart för Projekt Resecentrum Falun när en antagen entreprenör finns upphandlad och kontrakterad

Avtal med Falu Energi och Vatten AB innehåller en kostnadsfördelning mellan Ledningsägare och Falu Kommun. Genom tecknande av avtalet synliggörs dels kostnader som Projekt Resecentrum Falun ska bära samt kostnader som Falu kommun behöver fördela ut i exploateringskalkyl för exploateringsfastighet inom området då denna föranleder ledningsflytt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-09-26

Kostnadsfördelning för ledningar och anläggningar

Avtal avseende påverkan av infrastruktur El-, VA-, Fjärrvärme- och fibernät

Sänds till

Falu Energi- och Vatten AB

SBK

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 144 Nyttjanderättsavtal och driftavtal Källvikens slalombacke**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
uppdra åt ordföranden att underteckna det nya avtalet.

Sammanfattning

Källvikens slalombacke byggdes 1971 av IFK Falu Alpin. År 1989 tog Falu kommun över anläggningen. Några år efter övertagandet tecknades avtal mellan kommunen och föreningen avseende drift och skötsel av anläggningen. Det har fungerat utmärkt under alla år och nu har ett nytt ettårigt avtal upprättats, som ersätter ett avtal som gällde 2012-07-01 –2014-06-30. Förvaltningen och föreningen har gemensamt gjort en överenskommelse att det tidigare avtalet ska upphöra.

Förvaltningens bedömning att avtalet med föreningen är av stort värde för anläggningens drift och även utveckling av verksamheten, då föreningen är en mycket viktig part i denna anläggning.

En konsekvens är att andra anläggningar i kommunen kan tycka att föreningens favoriseras, vilket har medfört en anmälan till konkurrensverket, som inte tagits upp till prövning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-09-30

Nyttjanderätts- och driftavtal

Hyreskontrakt: Personalutrymmen

Hyreskontrakt: Värmestuga/köksdel

Beslut från konkurrensverket

Sänds till

IFK Falun Alpin

§ 145 Motion - Försköna Faluns infarter**Beslut**

1. Anta den förvaltningsgemensamma tjänsteskrivelsen och översända till kommunstyrelsen och därmed anses motionen vara besvarad.
2. Nämnden beslutar även för egen del uppdra åt förvaltningschefen att fortlöpande redovisa om programmet åtgärdsvalsstudie för E 16 genom Falun till nämnden.

Sammanfattning

Motionärerna menar att Falu kommun har goda förutsättningar att bättre och tydligare än idag markera stadens närvaro för trafikanterna på in- och förbifartsleder. Motionärerna föreslår att Faluns infarter ska förskönas genom att trafiklederna och deras omgivning görs estetiskt tilltalande och välkomnande. Detta bör göras genom att stadsbyggnads- och näringslivskontoret får i uppdrag att formulera konkreta projekt vad avser omfattning, tid och kostnader för båda Faluns in- och genomfarter.

Alla vägar som beskrivs i motionen har Trafikverket som väghållare vilket betyder att kommunen inte kan göra något utan Trafikverkets medgivande. Just nu genomför Trafikverket i samarbete med Falu kommun och ett stort antal medverkande aktörer en åtgärdsvalsstudie i syfte att skapa ett helhetstänk, kring utvecklingen av E16 genom Falun och del av väg 293, utifrån trafiksäkerhet, tillgänglighet, framkomlighet, miljö och hälsa. Åtgärdsvalsstudien startade den 10:e juni, innefattar ett flertal workshops och beräknas vara färdigt i slutet av 2013. Tanken är att ta fram en gemensam problembild och slutligen också gemensamma lösningar som en eller flera aktörer medverkar till att genomföra.

Under första workshopen framkom att dagens utformning av E16 försvårar förståelsen och upplevelsen av närheten till Falu centrum. Detta är en fråga som kommunen kommer att driva vidare i arbetet med åtgärdsvalsstudien så att det blir en gemensam lösning som flera aktörer kan bidra till. Vilka åtgärder som kommunen ska vara med och bidra till får åtgärdsvalsstudien utvisa.

Beslutsunderlag

1. Motion 2013-05-21
2. Gemensam tjänsteskrivelse 2013-09-23
3. Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2013-09-24

Förslag till beslut under sammanträdet

Bo Wickberg önskar att nämnden ska ges fortlöpande redovisning om arbetet i åtgärdsvalsstudien. Samtliga ledamöter tillstyrker förslaget.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 146 Medborgarförslag - fria bussar**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
anta den förvaltningsgemensamma tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås gratis kollektivtrafik i Falu kommun. Kostnaden idag för utbudet av kollektivtrafik i Falun är ca 42 miljoner kronor/år vilket ger en täckningsgrad på ca 48%. Antalet resor är ca 4 000 000.

Intäkterna i verksamheten är totalt 39 miljoner kronor/år varav skolkorten är ca 10 miljoner kronor. Merkostnaden för kommunen uppgår lågt räknat till 29 miljoner kronor.

I undersökningar rörande resenärers prioriteringar kommer priset en bit ner på det resenären rangordnar som viktigt för att uppfatta kollektivtrafiken som ett attraktivt alternativ; utbud, restid och linjesträckning rankas högre.

From 2014 gäller ett nytt avtal med entreprenörer som kör Dalatrafiks bussar. I det avtalet ger varje påstigande i fordonet entreprenören 12 kr.

Lågt räknat innebär alltså "gratis kollektivtrafik" en merkostnad för Falu kommun om ca 29 miljoner kronor/år. Det betyder att verksamheten måste tillföras motsvarande belopp för att behålla dagens utbud. En kostnad som skulle innebära att andra av kommunen finansierade verksamheter måste, genom reduceringar, skapa utrymme för motsvarande belopp.

Kommunikationsmässigt blir det svårt att informera om vilka linjer som skall vara gratis då flera linjer i kommuner är kommunöverskridande och har andra "huvudmän".

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2013-04-07

Tjänsteskrivelse 2013-05-23

Gemensam tjänsteskrivelse 2013-05-23

Förslag till beslut under sammanträdet

Fredrik Månsson (MP) önskar en mer detaljerad utredning, liknande den Avesta redovisat, med tydligare siffror och yrkar därför avslag på förvaltningens förslag. Marie Arvidsson (V) och Camilla Sparring (C) stödjer yrkandet om avslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsförslaget och finner att förvaltningens förslag antas.

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 147 Information om kollektivtrafik**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Mats Olofsson informerar nämndens ledamöter om

Resor

Dalatrafik har stora problem med det nya biljettsystemet med bl.a. viseringen vilket gör att resandesiffror inte har presenterats sedan mars månad.

Tur i oturen är att intäkterna/försäljningen, enligt Dalatrafik, inte påverkas.

Gratis resor

Diskussion har inletts med Dalatrafik att se över konsekvenser av införande av gratisresor för ålderspensionärer inom Falu kommun mellan 09 – 15.

I potten ligger ett potentiellt ökat resande samt möjlighet att justera utbudet för Mjuka Linjen.

Ny linje Stennäset – centrum

För att möjliggöra Bergsgården att fortsätta med dagens utbud ombesörjt av linje 702, 4 enkelturer, föreslås en besparing på Mjuka Linjen, sträckan Bojsenburg – Herrhagen.

Budget 2014

Vad gäller kommande kostnader från Dalatrafik rörande den nya trafiken så kan besked lämnas tidigast 2013-10-31

Den "förväntade" kostnadsökningen på 20% byggde på uppgifter från Nobina om vad nuvarande trafiksystem skulle kosta vid en ny upphandling. Den angivna ökningen på 15,8 % är en jämförelse mot en "skuggkalkyl" baserad på det tänkta nya trafiksystemet."

Närregional trafik

Landstinget ämnar dra tillbaka sitt engagemang i närregionala linjer. Landstinget har nu ändrat inställning till att landstinget vill behålla 253/254 i sina stråk enligt Dalatrafik.

För Faluns del berör det linjerna 53, 253, 254.

Möte Dalatrafik

För ett par veckor sedan möte med Dalatrafiks ledningsgrupp för information om ny trafik och dess kvalitetssäkring, upphandling osv. Nytt möte är planerat till mars 2014.

§ 148 Redovisning om nyttjande av kommunens anläggningar**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av redovisningen.

Nämnden framför önskemål om att vid kommande möte få förslag på hur framtaget underlag kan användas vidare.

Sammanfattning

Bo Wickberg (M) har under flera år haft önskemål om att få en redovisning om hur kommunens anläggningar nyttjas.

Bo Bifrost ger vid dagens sammanträde en översiktlig redogörelse.

Beslutsunderlag

Bildspel. Nyttjande av kommunens anläggningar



§ 149 Val av ersättare i kommunala handikapprådet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

utse Jan Harald (M) som ersättare i kommunala handikapprådet under resterande mandatperiod.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämnden beslutade 2011-02-17, § 5, att utse Helena Fridlund (S) som ordinarie representant i kommunala handikapprådet och som ersättare valdes Dan Westerberg (C). Då Dan Westerberg slutat sitt uppdrag i nämnden behöver ny ersättare utses.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-09-30

Sänds till

Kommunala handikapprådet

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 150 Trafik- och fritidsnämndens sammanträdestider 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

fastställa sammanträdestider för 2014 enligt förslag.

Beslutsunderlag

Förslag till sammanträdestider för 2014.

Sammanträdestider - trafik- och fritidsnämnden 2014

	JAN	FEB	MARS	APR	MAJ	JUNI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Presidie- Beredning 08:00-10:00	7	28/1	4	25/3	29/4	27/5		26/8	23/9	28/10	25/11
Trafik- och fritidsnämnd Torsdag 08:15-12:15	16	6	13	3	7 Onsdag 13:15	5		4	2	5 Onsdag 13:15	4

Februari: heldag

September: extra budgetmöte i slutet på september

Sänds till

Kommunikationskontoret

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 151 Ekonomisk redovisning september 2013**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Godkänna ekonomiskt månadsbokslut för september 2013.
2. Uppdra åt förvaltningen att fortsätta se över möjligheten till ytterligare besparingar för att få budget 2013 i balans.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningens ackumulerade resultat jan-sep 2013 uppgår till ett överskott på 3,8 mnkr. Resultatet innehåller 6 mnkr i kommunbidrag för bygget av gångtunnel inom Resecentrumprojektet. På grund av försening i projektet har arbetet ännu ej utförts och inga kostnader har upparbetats. Kommunbidraget ska därmed ej tillgodoräknas i resultatet. Vidare påverkas resultatet av investeringskostnader uppgående till ca 0,7 mnkr. Efter dessa korrigeringar uppgår resultatet till – 1,5 mnkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-10-09

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 152 Förvaltningschefens information**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Protokollsanteckning avseende utsmyckning i rondeller: Sten H Larsson vill i en protokollsanteckning framföra att tidigare fattade beslut borde nämnden informeras om innan dessa verkställs.

Sammanfattning

Förvaltningschef Christina Holback informerar

- LUFAB: Överföringar av avtal från förvaltningen till LUFAB har skett. Tre mindre avtal kvarstår och två större.
- Fortsatt arbete kring hyresavtalet med LUFAB pågår.
- Utsmyckning i rondeller: I en tidningsartikel i DD anges att det finns färdiga förslag till utsmyckning av sex rondeller i Falun. Rondellen vid Myntgatan/Gruvgatan kommer inom kort att få ett tio meter högt konstverk. Anslagna medel för åtgärder finns i budgeten för 2013 och nämnden har även fått täckning för kapitalkostnaderna. Ett förslag till utsmyckningen i Myntgatsrondellen har tidigare presenterats för nämnden i modellform vid nämndens sammanträde i februari innan konstverket beställdes. Det är kommunens rondellgrupp som har utarbetat utsmykningsmodeller för cirkulationsplatserna i Falun. Gruppen består av representanter från Dalarnas Museum, stadsbyggnadskontoret, kultur- och ungdomsförvaltningen samt trafik- och fritidsförvaltningen. Några av nämndens ledamöter känner att man inte deltagit i några beslut gällande rondellutsmyckningar. Sten H Larsson vill i en protokollsanteckning framföra att tidigare fattade beslut borde nämnden informeras om innan dessa verkställs.
- Cykelbanan på Ingarvet: Cykelbanan på Ingarvet har fått mycket ris, men även en del rosor. Inom två år ska Falu Energi- och Vatten AB utföra fjärrvärmearbeten längs Ingarvsvägen. Christina har därför som önskemål att låta cykelbanan vara kvar för att testa under denna period, dvs under alla årstider, för att se hur det fungerar med snöröjning osv. Oppositionen vill att cykelbanan tas bort omgående.



- Ishallen: Det är mycket viktigt att kommunen, LUFAB och föreningarna har en löpanade dialog kring utvecklingen i arbetet med ishallen.
- Lekparken i Nybro är färdigställd.
- Årets idrottskommun: Falun har hamnat på 11:plats som årets idrottskommun.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 153 Detaljplan för Södra skolan vid Sturegatan (Gasverket 2)**Beslut**

Nämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Beslut om att ge positivt planbesked för detaljplan för fastigheten Munken 1 vid Slaggatan har fattats av byggnadsnämnden 2012-12-13, § 188.

Täkten i Falun Fastighets AB har ansökt om planbesked för en ny detaljplan för fastigheten Gasverket 2. Fastigheten ligger vid Sturegatan, söder om Södra skolan.

Gasverket 2 ägs av Täkten i Falun Fastighets AB.

Planområdet ligger inom det område som omfattas av fördjupad översiktsplan för Falu Tätort antagen 1994-06-16. Markanvändningen för den aktuella fastigheten är institutionsområde (sjukhus, skola mm).

Detaljplanen har stöd i gällande fördjupad översiktsplan för Falu centrum

Syftet med den önskade detaljplanen är att bredda fastighetens markanvändning så att även en planerad förskoleverksamhet kan medges vid sidan av kontor.

Planområdet ligger vid korsningen Sturegatan och Tiskgränd mellan Södra skolan och Kopparvallen. Plangränsen sammanfaller med fastighetsgränsen för Gasverket 2.

Planområdets areal är 2463 m².

Området består av en större byggnad, ett förråd, hårdgjorda ytor för parkering, gräsytor och uppvuxen vegetation. Området är, förutom en slänt utmed Sturegatan, i det närmaste plant i väster för att sedan övergå i en svag sluttning mot öster. Längs Sturegatan finns en allé med lövträd. En bestämmelse om utökad lovplikt, a1, införs för en del av planområdet vilket innebär att det krävs marklov för trädfällning. Bestämmelsen motiveras av det allmänna intresset av att bevara alléer. Alléer omfattas av biotopskydd enligt 7 kap 11 § miljöbalken och tillstånd för åtgärder lämnas av länsstyrelsen.

Friytor

Vid ändrad användning till förskola kommer ett flertal befintliga parkeringar med asfaltytor att behöva ersättas med gräsytor och lekutrustning.

Gator och trafik

Utfart från fastigheten bör ske mot Tiskgränd.

Parkering

Den planerade förskoleverksamheten kommer att nå från Tiskgränd med separerade ytor för angöring och personalparkering respektive parkering för att hämta och lämna barn.



Buller

I detaljplanearbetet har Sturegatan identifierats som en risk då det gäller buller. En trafikbullerutredning har därför utförts av Westin Akustik AB, daterad AB, 2013-09-16, med syfte att se vilka ljudnivåer trafiken på Sturegatan g. hov till inom planområdet. Trafikbullerutredningens beräkningar indikerar att gällande riktlinje vid förskoleverksamhet ska kunna uppfyllas.

Någon miljökonsekvensbeskrivning inom ramen för en miljöbedömning, 6 kap 11 § miljöbalken behöver inte upprättas. Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens grundläggande bestämmelser.

Kommunens ambition är att rekommendationerna i skriften *Bygg i kapp* ska tillämpas.

Detaljplanen handläggs enligt reglerna om enkelt planförfarande och beräknas kunna antas av byggnadsnämnden hösten 2013.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-10-08

Sänds till

SBK



§ 154 Delegationer och anmälningsärenden**Beslut**

Nämnden beslutar
fastställa rapporterna.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt kapitel § 33 i kommunallagen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 155 Balanslista**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 156 Kurser, konferenser, inbjudningar**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

- Kommunikation över gränser 20 nov 2013 Stockholm
- Vitt på svart – om vinterväghållning 25-26 nov 2013 Stockholm
- Trafiksäkra staden 12-13 nov 2013 Linköping
- Trafiksäkra staden 3-4 dec 2013 Sundsvall
- Förstärkning av den kommunala demokratin-
nya regler i kommunallagen från 1 februari 2014 Borlänge

