

Plats och tid <Trafik- och fritidsförvaltningens konferensrum 08:15-12:15

Beslutande	S	Jonas Lennerthson	Börje Grönros, (C) ersätter
	S	Monika Lundberg	Dan Westerberg (C)
	S	Evert Karlsson	
	V	Sofie Valtersson	
	MP	Fredrik Månsson	
	M	Bo Wickberg	
	M	Bertil Eek	
	FAP	Anders Runström	

Ej tjänstgörande ersättare Ritva Johansson (S), Helena Fridlund (S), Anna Strindberg, (S), Marie Arvidsson (V), Jan Harald (M), Torbjörn Auhlin (FAP)


Övriga deltagare Carina Nordlander § 112-113, Peter Garvö § 114, Hans-Jörgen Leveland 116-117, Tomas Jons § 118, Malin Jonsson § 119, Bo Bifrost § 121-122, Hans-Erik Bergman och Rita Halvarsson

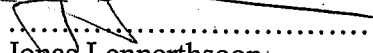
Utses att justera Bertil Eek


Justeringens tid och plats 2011-21-20

Justerade paragrafer 112-126

**Underskrifter**


Sekreterare   
Rita Halvarsson

Ordförande   
Jonas Lennerthson

Justerande   
Bertil Eek

**Bevis**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Trafik- och Fritidnämnden		
Sammanträdesdatum	11-12-15		
Datum när anslaget sätts upp	11-12-21	Datum när anslaget tas ner	12-01-20
Förvaringsplats för protokollet	Trafik- och fritidsförvaltningen		
Underskrift	 Rita Halvarsson		

**§ 112 EKONOMI 2011 med flerårsplan 2012-2013****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta informationen om ekonomiskt utfall januari-november 2011 till protokollet.

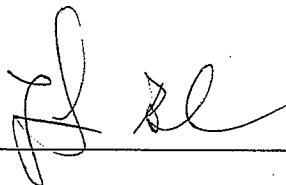
**Beslutsunderlag**

Redovisning av ekonomiskt utfall januari-november 2011 (bilder)

---

**Sänds till**

EKT



**§ 113                      Budget 2012 och reviderad verksamhetsplan****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. anta Trafik- och fritidsförvaltningens förslag till verksamhetsplan 2012 och ekonomisk plan för 2013 och 2014

**Beslutsunderlag**

Verksamhetsplan 2012 och ekonomisk plan för 2013 och 2014

---

**Sänds till**

EKT



**§ 114 Medborgarförslag; Hundrastgård i Falun****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. Anläggning av en central hundrastgård med två avdelningar ska genomföras vid Tiskenpromenaden enligt förvaltningens utredning och förslag,
2. Kostnader för anläggning och drift ska ske genom omdisponering inom parkverksamhetens budget enligt förvaltningens utredning och förslag.
3. Medborgarförslaget bifalles

**Sammanfattning**

Många kommuner har idag hundrastgårdar. Huvudfrågan att ta ställning till är om förvaltningen ska ansvara för rastning av hundar i ett inhägnat område. Den stora frågan är den årliga driftkostnaden.

Trafik- och Fritidsförvaltningen saknar idag driftsbudget och investeringsbudget för att kunna genomföra anläggande och drift av en hundrastgård.

Enligt förslagsställarens önskan har förvaltningen utrett lämpliga platser i kommunen för hundrastgård. 16 st platser har studerats, kontrollerats och värderats. Se bilaga 1 översiktskarta.

Några av kriterierna förutom platsens lämplighet utifrån läge och storlek har varit närhet till P-plats och busshållplats.

Ett central läge för en hundrastgård får ses som betydelsefull. Vid studien har det centrala läget varit viktigt vid bedömningen samt att området inte ligger i anslutning till boende så den kan störa närboende. Bedömningen vid val av lämplig plats innefattar även trygghets- och säkerhetsaspekter. Området måste inhägnas med staket och utrustas med flera papperskorgar.

**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse med tillhörande kartor

Medborgarförslag

**Protokollsanteckning**

Elizabet Ugglar har inbjudits till Trafik- och fritidsnämndens sammanträde 2011-12-15 för att presentera sitt förslag, men har förhinder att närvara.

**Sänds till**

Elizabet Ugglar

KS



Justerandes signaturer

**§ 115 Trafikstrategi samråd****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden godkänner trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse till trafikstrategi för Falukommun med önskemål om tydliggörande i strategin med nämndens synpunkter.

**Sammanfattning**

Trafikstrategin ska beskriva inriktningen som kommunen vill ge sitt arbete med trafikfrågorna de kommande åren. Syftet med trafikstrategin är att ta ett samlat grepp om trafikfrågorna för att skapa ett långsiktigt hållbart transportsystem som harmonierar med de övergripande målen för kommunens utveckling. Trafikstrategin är en del av kommunens övergripande inriktningsplanering och ska ligga till grund för åtgärdsinriktade planer och projekt.

Samrådsförslaget till Trafikstrategi för Falukommun innehåller en vision för trafiken i Falukommun 2030. Visionen, "Den hållbara resan är det självklara valet", beskriver en framtid där transportsystemet är hållbart såväl ekonomiskt, socialt som miljömässigt. Visionen har brutits ned i ett antal mål och strategier för hur det önskade tillståndet ska nås.

Trafikstrategin föreslår även ett antal huvudstrategier, det vill säga grundläggande förhållningssätt, som handlar om att fokusera på hela resan och sätta trafiken i ett större sammanhang, flytta fokus från rörlighet till tillgänglighet och att fyrstegsprincipen ska användas vid planering av åtgärder.

Arbetet med att ta fram trafikstrategin har skett inom en förvaltningsövergripande projektgrupp. Under processens gång har arbetet även involverat politiker, externa intressenter från föreningar, intresseorganisationer, myndigheter och andra aktörer inom transportsektorn samt tjänstemän från kommunens förvaltningar.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott godkände 2011-10-18 att skicka ut förslaget till Trafikstrategi för Falukommun för samråd. Målet är att Trafikstrategi för Falukommun ska kunna antas av Kommunfullmäktige våren 2012.

**Beslutsunderlag**

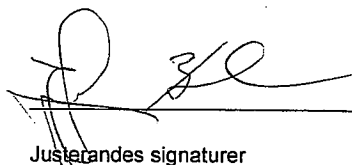
Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse

Remisshandling

**Synpunkter**

Följande punkter vill ledamöterna i Trafik- och fritidsnämnden ska tillföras trafikstrategin

- i förslaget till Trafikstrategi anges satsningar på att underlätta arbetspendling med cykel såväl på kortare och längre sträckor och här vill nämnden ha ett förtydligande vad som ska prioriteras.

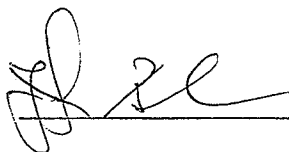


**Falu kommun**  
**Trafik- och fritidsnämnden**Sammanträdesdatum  
2011-12-15

- 
- strategin bör kompletteras med ett avsnitt om ökad tillgänglighet mellan olika stadsdelar
  - strategin bör tydliggöras om parkeringar inklusive cykelparkeringar
  - införa flera tågförbindelser till storstäder anpassade till arbetstider med hög säkerhet i resandet

**Beslutsgång**

SBK



Justerandes signaturer

**§ 116 Broar för gång- och cykeltrafik över Lugnetleden vid Jungfruberget och Sandtäcksvägen****Beslut**

Trafik- och fritidsförvaltningen beslutar:

1. ansöka hos Kommunstyrelsen om igångsättningstillstånd för reparation och underhåll av befintliga stålbroar, GC-bro vid Jungfruberget och Sandtäcksvägen. Broarna målas om i kulör "Falun rödfärg" likt stålbron vid Hästbergs kyrkogård mot friidrottsarenan.
2. Investeringen, budgeterad till 2.530.000 kronor, ska finansieras inom ramen för Trafik- och fritidsnämndens 2012 års budget.
3. Utredningen om Faluns infarter ska beaktas och i fortsatta utredningar om broar ska träalternativet övervägas.

**Sammanfattning**

Totalt finns det 9 miljoner kronor avsatta för 6 st stålbroar under år 2012-2013. I investeringsbudgeten för 2012 finns 3 miljoner kronor avsatta för reparation och underhåll av två stålbroar över Lugnetleden, RV 80. Det har tidigare utförts broinspektioner som visar att dessa broar är i stort behov av reparation och underhåll.

**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse

**Yrkanden**

Börje Grönros yrkar att bro nr 41 tas bort för att ge möjlighet att bro nr 43 kan bli en träbro istället. Bo Wickberg yrkar att bro nr 41 ska vara kvar, men vill att utredningen om Faluns infarter beaktas. Evert Karlsson stödjer Bo Wickbergs förslag, men vill att man i fortsatta utredningar om broar överväga träalternativet. Anders Runström yrkar att ärendet återremitteras.

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska behandlas vid dagens sammanträde eller återremitteras och finner att ärendet ska behandlas idag.

Därefter ställs proposition på Börje Grönros yttrande mot förvaltningens förslag och finner att förvaltningens förslag antas.

**Sänds till**

KS



**§ 117 Allmänna ytor vid del av Högskolans torg och Svärdsjögatan****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta informationen till protokollet.

**Sammanfattning**

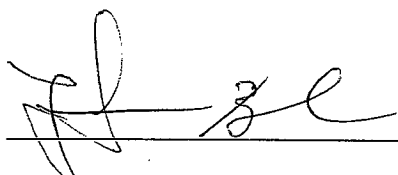
Mellan Falu kommun, Kommunfastigheter och Högskolan Dalarna pågår förhandlingar om en tillbyggnad som ska inrymma ett nytt bibliotek samt ombyggnad av torgyta. I samband med detta har även kringliggande ytor i direkt anslutning till fastigheten projekterats för att få en helhetslösning med trafik- parkerings- och kommunikationslösningar. Trafik- och fritidsförvaltningen är en av flera parter i detta projekt. I Trafik- och fritidsförvaltningens investeringsbudgets flerårsplan finns sammanlagt 18 miljoner kronor avsatta för ombyggnation av del av torgyta samt ombyggnation av Svärdsjögatan vid infarten till Lugnet. I hyra för högskolan ska kostnader för markombyggnation av övriga delar kring nya biblioteket ingå.

**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2011-11-23

---

Sänds till





**§ 118 Världstad för SM-veckan sommar 2014 och 2015****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Rekommendera Kommunstyrelsen att meddela Riksidrottsförbundet Falu kommuns intresse för att stå som världstad för SM-veckan 2014 eller 2015,

Under förutsättning att det i trafik- och fritidsnämndens budget för 2014 inarbetas 1 Mkr för investeringar samt 0,5 Mkr i driftmedel för Falu kommuns åtagande gällande arenor för SM-veckan

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har fastställt mål i Tillväxtprogrammet, temaområdet idrott att varje år ska tre nationella mästerskap med SM status arrangeras i Falu kommun. Det står även angivet att Falu kommuns arenor ska anpassas för dagens idrottsliga krav utifrån en prioritering av vilka idrotter som ska vara möjliga att utöva på elitnivå.

**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2011-12-06

Skrivelse från Riksidrottsförbundet daterad 2011-10-18

**Yrkanden**

Sofie Valtersson och Anders Runström yrkar avslag på trafik- och fritidsförvaltningens förslag att stå som världstad för SM-veckan i Falun 2014 eller 2015.

Ordförande ställer proposition på förvaltningens yttrande och avslagsyrkandet och finner att förvaltningens förslag antas.

Sofie Valtersson och Anders Runström reserverar sig mot beslutet.

Reservationerna biläggs protokollet.

**Sänds till**

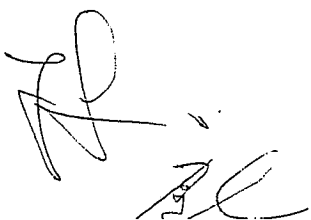
KS

RESERVATION, 15/12-11

VANSTELPARTIET ANSER INTE ATT DET  
ÄR FÖRSVARSBART ATT ANSÖKA OM  
ETT EVENEMANG SOM KOMMER  
INNEBÄRA <sup>YTTELIGARE</sup> INVESTERINGSKOSTNADER  
MED SVATTEMÅDEL. I DAGENS LÄGE  
ÄR VM 2015 ETT TILLRÄCKLIGT  
STOR ÅTAGANDE BÅDE VAD GÄLLER  
KOSTNADER OCH ARBETSBELASTNING.  
TJÄNSTEMANNASURVIVELSEN ~~ÄR~~  
BRISTER I VAD ÅTAGANDET  
KOMMER INNEBÄRA EKONOMISKT  
FÖR KOMMUNEN. VANSTELPARTIET  
VILL PRIORITERA MEDBORGARNAS  
RÄTT ATT UTNYTTJA EN  
FUNKTIONSDUGLIG ANLÄGGNING  
TILL EN RIMLIG KOSTNAD.  
ATT LÄMNA IN EN INTRESSEANMÄLAN  
ÄR ATT PRIORITERA EVENEMANG  
FRAMFÖR KOMMUNENS  
KÄRNVERKSAMHET.



SOFIE VALTERSSON



Bilaga till TFN  
2011-12-15, § 118

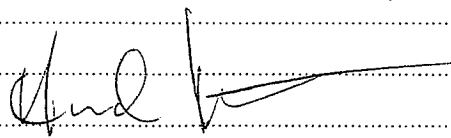
## Reservation.

FAP reserverar sig mot beslutet och  
anmäla intresse för att arrangera  
SM-vecka 2014 & 2015.

Anledningen är att de inte finns  
någon genomarbetad ekonomisk kalkyl  
över vad dessa SM-veckor kommer att  
innebära för Trafik & Fritidsförvaltning  
särskilt i materiella som personella kostnader.

De anläggningar som är tänkta att  
nyttjas ägs inte av T-F förvaltningen  
från 1/1-2012 varvid de nya ägarerna  
inte gets utrymme att lämna synpunkter.

FAP är inte emot att utveckla  
idrotten i Falun men ~~det~~ utvecklings  
beslut måste vara underbyggda med  
ekonomiska fakta innan beslut tas.

And 

H Anders Zornstam

rd 20

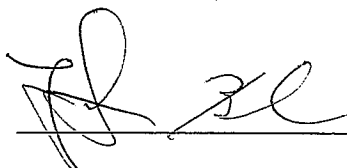
**§ 119 Trafik- och fritidsförvaltningens folkhälsoarbete****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta informationen om folkhälsoarbetet till protokollet.

Malin Jonsson informerar om sitt arbete med folkhälsoarbetet.

---

**Sänds till**

---

Justerandes signaturer

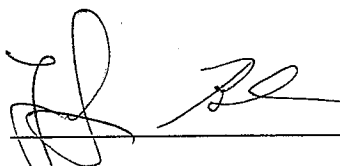
**§ 120 Framtida lösning för gatubelysning inom Falu kommun  
"Färdigt ljus"****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar uppdra åt förvaltningschefen att bereda ärendet och återkomma till nämnden med förslag till beslut..

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Falu Energi&Vatten om "Färdigt Ljus" i Falu kommun

---

**Sänds till**

Justeraandes signaturer

---

**§ 121 Internkontroll för Trafik- och Trafikförvaltningen för 2011****Beslut**

Trafik- och fritidsförvaltningen beslutar:

1. Redovisningen tas till protokollet.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige fastställde 2004-02-05 ett reglemente för intern kontroll. Kommunrevisionen genomförde i slutet på 2004 och början på 2005 en granskning av efterlevnaden av reglementet. Det visade sig att efterlevnaden var mycket bristfällig och beslut togs om att tillsätta en kommunövergripande samordnare samt omarbeta reglementet för intern kontroll. Det reviderade reglementet antogs av kommunfullmäktige 2006-10-12 och gäller från 2007-01-01.

Förvaltningen har med stöd av Reglemente för intern kontroll och tillämpningsanvisningar sammanställt förslag till arbetsmodell för arbetet med internkontrollen inom Trafik- och fritidsförvaltningen samt förslag till intern kontrollplan för Trafik- och Fritidsnämnden 2011.

Förslag till vilka moment som skall ingå i planen har tagits fram genom en risk- och konsekvensbedömning av rutiner och processer inom förvaltningen, vilka antogs av Trafik- och Fritidsnämnden 2011-02-17 § 2.

I bilaga redovisas uppföljning av för perioden aktuella kontroller i Trafik- och Fritidsnämndens internkontrollplan.

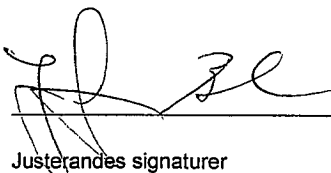
**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsnämndens tjänsteskrivelse med tillhörande bilagor.

---

**Sänds till**

EKT



---

Justerandes signaturer

---

**§ 122 Internkontroll för Trafik- och fritidsförvaltningen 2012****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. Förslag till internkontrollplan för 2012, i enlighet med bilaga 2 , antas med beaktande av framkomna synpunkter.

**Sammanfattning**

Falu Kommuns nuvarande reglemente för intern kontroll antogs av kommunfullmäktige den 12 oktober 2006 och gäller från den 1 juli 2007. Det innebär bl a att styrelser och nämnder årligen ska anta en särskild kontrollplan för uppföljning av den interna kontrollen.

Kommunstyrelsen har beslutat att två gemensamma förvaltningsövergripande granskningsområden är obligatoriska och ska läggas till i förvaltningarnas internkontrollplaner.

De gemensamma granskningsområdena är:

- Upphandling och inköp – riktlinjer och bestämmelser
- Representation, extern

**Beslutsunderlag**

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2011-12-08

**Synpunkter**

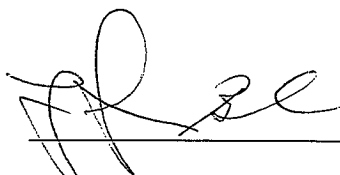
Önskemål från ledamöterna att få redovisning två gånger per år om pågående/gällande upphandlingar och tecknade avtal.

**Beslutsgång**

---

**Sänds till**

EKT



Justerandes signaturer

Falu kommun  
Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum  
2011-12-15

---

### § 123 Trafik- och fritidsnämndens repr i samrådsgrupp Lugnet

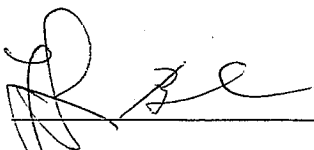
#### Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar utse Sofie Valtersson (V) som Trafik- och fritidsnämndens representant i samrådsgrupp Lugnet.

---

#### Sänds till

KS



---

Justerandes signaturer



**§ 124 Information från förvaltningschefen****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta informationen till protokollet.

Tf förvaltningschef Hans-Erik Bergman informerar

Gasverkstomten: Riskerar att överskrida ram pga att provtagningsresultat medför att sanera djupare än beräknat.

Skateboardparken: Arbetet ligger ner under vintern. Förbrukade medel uppgår till 3,2 Mkr. Beräknat överskridande av budget ca 700. 000 kronor.

Små hoppbackar på Lugnet. Arbetet stoppat enligt Trafik- och fritidsnämndens beslut i november. De kostnader som beräknats kommer att hållas.

2011-års beläggningsarbeten: Satsningen har inriktats på GC-vägars huvudvägsstråk, ett bostadsområde samt förbättringsarbete på Åsgatan.

Beläggningsupphandling 2012: Anbudsinbjudan kommer att skickas ut vecka 51. Samordning har skett med Borlänge kommun.

Ny drift- och underhållsupphandling: En organisation har bildats i samråd med EKT. En tidplan har upprättats. Förslag kommer att presenteras för Trafik- och fritidsnämnden i februari.

Treårsupphandling av skötsel av islekbanor. En upphandling om ett år har genomförts och entreprenör är utsedd. 19 isbanor kommer att skötas under vintern. Efter avslutad säsong påbörjas upphandling av ett 3-årigt avtal.

Vinterväghållningskostnader: Pga återgång till ursprungligt avtal med stor andel fasta kostnader beräknas ett överskridande med 1 Mkr.

Seminarium om kollektivtrafik. Förslaget är att anordna seminariet i anslutning till KSU den 17 januari 2012 med syfte att få inspel till kollektivtrafikbeställning som ska vara inlämnad till Dalatrafik 15 april 2012.

Personalrapport: Redogörelse av personalläget på förvaltningen.

Vägföreningar. Ett första avtal har upprättats med vägförening i Borgärdet.

---

Sänds till



Justerandes signaturer

**§ 125 Anmälda delegationsbeslut nämnden 2011-12-15****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta redovisade rapporter över delegationsbeslut jämlikt kapitel, § 33 i kommunallagen till protokollet.

**Beslutsunderlag**

Lista med anmälda delegationsärenden daterad 2011-12-15

---

**Sänds till**

---

Justerandes signaturer

**§ 126 Balanslista 2011****Beslut**

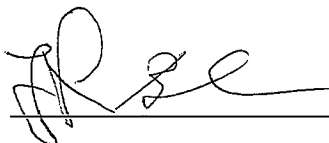
Trafik- och fritidsnämnden beslutar:

1. ta informationen om balanslista 2011-12-15 till protokollet.

**Beslutsunderlag**

Balanslista daterad 2011-12-15

---

**Sänds till**

---

Justerandes signaturer