

Tid: 08:15 – 11.30

Plats: Trafik- och fritidsförvaltningens sammanträdesrum

Beslutande

Ledamöter

Jonas Lennerthson, (S) ordförande
Sofie Valtersson, (V)
Anders Ax, (S)
Monika Lundberg, (S)
Fredrik Månsson, (MP)
Bo Wickberg, (M)
Dan Westerberg (C)
Anders Runström, (FAP)

Tjänstgörande ersättare: Gunnar Lindell, (M)

Ej tjänstgörande ersättare: Evert Karlsson, (S), Ritva Johansson, (S), Helena Fridlund, (S),
Marie Arvidsson-Larsson (V), Elisabeth Ahnberg, (MP),
Jan Harald, (M), Börje Grönros, (C) Torbjörn Aulin, (FAP)

Tjänstemän: Bo Bifrost, § 62-63, Carina Nordlander, § 67,
Richard Lennius, Magnus Ribbing, Johannes Berglund, § 64-65,
och Helen Lott

Facklig företrädare: --
Övriga

Justerare: Dan Westerberg (C)

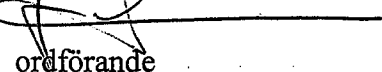
Justeringsdag: 2011-08-29

Paragrafer: 62 - 69

Underskrifter:


sekreterare

Bo Bifrost


ordförande

Jonas Lennerthson



justerare

Dan Westerberg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2011-08-25

Protokollet är anslaget 2011-08-30

Förvaringsplats Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift


Bo Bifrost

§ 62 Redovisning av internkontrollplan

Ärendenr: T&F0031/11-800

Ärendet

Trafik- och Fritidsförvaltningen redovisar rapporter av delar av förvaltningens internkontrollarbete.

Beslutsunderlag

Trafik- och Fritidsförvaltningens skrivelse daterad 2011-07-14 med tillhörande bilagor.

Beslut

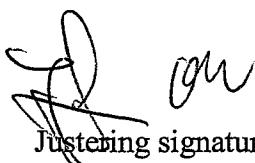
Trafik- och Fritidsnämnden beslutar

att ta redovisningen till protokollet samt

att uppdra åt förvaltningschefen att förtydliga internkontrollplanen avseende rutin B6

Expeditioner

EKT


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

**§ 63 Handlingsprogram för kommunens olycksförebyggande
arbete enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor**

Ärendenr: T&F0108/11-510

Ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen, stadskansliet, har översänt en remisshandling med förslag till handlingsprogram för Falu kommuns olycksförebyggande arbete 2011. Trafik- och fritidsförvaltningen överlämnar remissyttrande daterat 2011-08-16.

Beslutsunderlag

Remisshandling daterat 2011-06-08

Trafik- och Fritidsförvaltningens yttrande dat 2011-08-16.

Beslut

Trafik- och Fritidsnämnden beslutar

att efter vissa tillägg med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande som sitt eget samt

att översända remissvaret till kommunstyrelsen, stadskansliet.

Expeditioner

KS-STK



Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 64 Upphandling av beläggningsentreprenad för perioden 2012 - 2017

Ärendenr: T&F0128/11-323

Ärendet

Trafik- och fritidsförvaltningen föreslår i skrivelse daterad 2011-08-15 att få i uppdrag att upphandla och teckna kontrakt för beläggningsentreprenad för åren 2012-2017 med möjlighet till option ytterligare 5 år samt att återredovisa ärendet till nämnden.

Beslutsunderlag

Trafik- och Fritidsförvaltningens skrivelse daterad 2011-08-15


Beslut

Trafik- och Fritidsnämnden beslutar

att uppdra åt förvaltningschefen att utarbeta förfrågningsunderlag med finansieringsanalys för beläggningsupphandling samt

att redovisa detta till nämndens septembersammanträde

Expeditioner


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 65 Information om nuvarande driftsentreprenad

Ärendenr: T&F0139/06-323

Ärendet

Helen Lott informerar om förvaltningen och nämndens handläggning av nuvarande driftsentreprenad

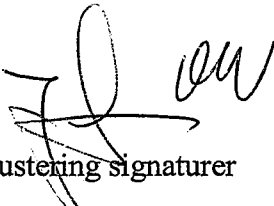
Nämndens oppositionsledamöter och miljöpartiets ledamot lämnar gemensam protokollsanteckning.

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

- att uppdra till förvaltningschefen att göra en översyn av förvaltningens rutiner för rapportering av delegationsbeslut samt
- att redovisa förslag till åtgärder till nämndens septembersammanträde.

Expeditioner


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

PROTOKOLLSANTECKNING

Undertecknade ledamöter av Trafik- och Fritidsnämnden i Falun vill foga följande synpunkter till protokollet när det gäller det avtal som tecknats med PEAB Sverige AB 2010-12-15.

Enligt vår bestämda uppfattning skulle en upphandling ha gjorts enligt reglerna i LOU. Konkurrensverket kommer att pröva huruvida brott mot lagen har skett. Oavsett hur den prövningen utfaller anser vi att en upphandling borde ha skett. Självklart skulle frågan om huruvida upphandling skulle ske eller ej ha lyfts till nämnden för beslut. Beslutet att inte göra någon upphandling som fattats av förvaltningschefen omfattas inte av dennes delegation och är därmed ett väsentligt överskridande av förvaltningschefens befogenheter.

Avtal har tecknats av förvaltningschefen utan beslut i nämnden. Avtalet har inte samma innehåll, löptid eller priser som tidigare avtal och är därmed ett nytt avtal. Oavsett om upphandling skulle ha skett skulle avtalet ha lyfts till nämnden för beslut innan avtalet tecknades. Enligt gällande delegationsordning har förvaltningschefen enligt p 18 rätt att göra upphandlingar upp till "20 basbelopp med tillämpning av kommunens riktlinjer för hantering av upphandlingsärenden och ingångna avtal." Nivån på förvaltningschefens delegation ligger alltså på knappt 900.000:- kronor när det är fråga om upphandling. Någon upphandling gjordes dock inte varför p 20 torde vara tillämplig: "Bevakning av nämndens rätt med befogenhet att träffa ekonomisk uppgörelse med annan förvaltning, entreprenör eller leverantör i ärende intill ett belopp av 10 basbelopp.", dvs mindre än en halv miljon kronor.

Det avtal förvaltningschefen tecknat anger en totalbudget för 2011 om ca 19 miljoner kronor. Enligt uppgift från ekonomikontoret torde beloppet i verkligheten hamna runt 25 miljoner kronor. Avtalet är 2-årigt med möjlighet till förlängning med 2 + 2 år. Det anges inte vem som har rätt att begära förlängning varför vilken av parterna som helst torde kunna göra det. Avtalet är alltså enligt sin lydelse värt minst 38 miljoner kronor och högst 114 miljoner kronor. Enligt ekonomikontorets bedömning handlar det om ett värde mellan 50 och 150 miljoner kronor. Beroende på om man anser att p 18 eller p 20 är tillämplig har således förvaltningschefen överskridit sin delegation med ca 50 – 300 gånger eller i kronor räknat mellan 37 och 150 miljoner kronor mer än chefen har rätt till. Vi anser detta vara ett fullständigt oacceptabelt brott mot de regler som gäller för förvaltningschefens anställning och tjänsteutövning.

Att viss information och diskussion förekommit kan inte på något sätt ersätta beslut i nämnden, ett sådant ska fattas innan avtal undertecknas.

Till ovanstående kommer de misstankar som framförts angående oegentligheter och regelbrott under det möte som förvaltningschefen och viss personal haft med PEAB på Högbo Bruk.

Mycket återstår att utreda, och utredningar pågår hos de förtroendevalda revisorerna, KPMG och inte minst Konkurrensverket.

Vi anser dock att det som redan nu är klarlagt, nämligen att förvaltningschefen utan beslut i nämnden beslöt att inte göra någon upphandling och vidare utan beslut i nämnden tecknade ett avtal som till sitt belopp överskred chefens befogenheter med minst 40 miljoner, troligen 150 miljoner kronor, är tillräckligt för att ifrågasätta förvaltningschefens ställning. Vi hemställer därför att kommundirektören och/eller Kommunstyrelsen prövar den frågan.

Dan Wahlberg
So vice
Miljöpartiet Fredrik Mansson
Moderaterna
Gunnar Jellen
And IS
Jan Havel
FAP

§ 66 Information om Krondikesdammen

Ärendet

Helen Lott informerar om ärendet och det förslag till ett eventuellt kommunalt övertagande av dammen som under hösten ska behandlas av kommunstyrelsen


Gunnar Lindell (M) ger ytterligare information om Krondikesdammens tillkomst och konstruktion, samt lämnar en skrivelse att biläggas protokollet.

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

att informationen till protokollet.

Expeditioner


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

2011-08-25

Dnr 78F0108/10-510

Krondiket och Krondiksvägen

Jag skriver detta utifrån de kunskaper jag har om detta.

Sammanfattning:

- Får verkligen Stiftelsen avhända sig ansvaret och ägandet av denna del och kan det påverka kraven beträffande Världsarvet?
- Inser verkligen kommunens förslagsställare vilket omfattande ansvar och kostnader kommunen får i framtiden?
- Vad händer om dammen brister på grund av att den används som väg?
-

Jag var under tiden 1987-1999 ansvarig för, bland mycket annat, förvaltningen och underhållet av Krondiket och dess omgivning. Jag deltog dessutom i bildandet av Stiftelsen Stora Kopparberget, dess utformning, organisation och finansiering. Jag tror mig därför ha goda kunskaper i de frågor som detta gäller.


Krondiket och dess tillflöden är ett resultat av arbeten som utfördes under åren 1739 - 1748 av bland annat Christoffer Polhem. Syftet var att förbättra försörjningen av vatten till de "vattenkonster" som försåg gruvverksamheten med vattenkraft. Krondiket ersatte det så kallade "Drottning Margaretas Dike", som fortfarande finns bevarat i området. Drottning Margaretas Dike tillkom redan under 1600-talet.

Krondiksdammen, på vars krön Krondiksvägen är byggd, har en mycket speciell konstruktion. Jag hänvisar till Sten Lindroths stora verk: Gruvbrytning och kopphantering vid Stora Kopparberget, del 1, sidorna 634 och 635 varur jag bilägger ett par utsnitt som beskriver just konstruktionen. Lagg märke till det torvfyllda schaktet i dammens centrum. Innan man lade på den senaste asfaltbeläggningen kunde man på några ställen se pålverket som begränsade den torvfyllda dammkärnan.

Under en vinter i början av 1990-talet fick vi bristningar i dammen som resulterade i kraftig svallisbildning nedanför dammen och som hotade bebyggelsen. Anledningen var att rötter från sly och andra växter penetrerat dammen och sedan ruttnat och bildat kanaler genom dammkroppen. Att det var så, visade de vattenprover vi tog och som innehöll spår av torv. Stora ansträngningar, och kostnader, behövdes för att tillfälligt åtgärda problemet.

Krondiksvägens tillkomst är resultatet av att då man utvecklade bostadsområdet Krondiket skulle bygga en utfart norrut. Den då planerade sträckningen gick emellertid genom ett arkeologiskt intressant område, varför man i stället valde att dra vägen i dess nuvarande sträckning. Det finns så vitt vi då kunde finna, inga tillstånd eller beslut, än mindre något tillstånd från markägaren att dra vägen så. Det är onekligen märkligt att man då vårdade det ena intressanta på det andra intressantas bekostnad!

Jag försökte, tillsammans med STORAs jurister få representanter från kommunen att stänga Krondiksvägen med motiveringen att den var "olagligt" tillkommen. Resultatet var negativt.



För några år sedan tillskrev jag Stiftelsen och påpekade detta förhållande och betonade dess betydelse och föreslog att det var nödvändigt att bevara och skydda dammen. Argumenten då var de ovan beskrivna. Mitt förslag var att riva upp asfaltbeläggningen, stänga dammen för fordonstrafik och i stället göra dammkrönet till en GC-väg på samma sätt som dess fortsättning är mot söder.

Jag har aldrig hört något från Stiftelsen.

När jag nu läser de diskussioner som förs mellan Stiftelsen och Kommunen upprörs jag av många anledningar. Den första, och kanske viktigaste: Ingen part tar kontakt med personer som har gedigna kunskaper i ämnet. Jag kan ange flera: Tidigare gruvchefen Gunnar Lundqvist, Daniel Sven Olsson, Örjan Hamrin och kanske även undertecknad.


Bara det faktum att det finns ett förslag att kommunen, enligt planerna, skall ta över Krongårdsdammen, dess vattenflöde och regleringen av Vällan är felaktigt enligt min mening. Vällan är uppsamlingen från ett ganska stort antal sjöar och tjärnar längre upp, med tillhörande dammar och (på sina ställen) stensatta kanaler. Ett övertagande måste naturligtvis ses som en helhet och får inte begränsas bara till Vällan. Hela vattensystemet ingår i Stiftelsen och kan rimligen inte delas till olika huvudmän.

Vad värre är: hela diskussionen är utbruten ur sitt sammanhang, därför att vattenförsörjningen är ju det fundamentala för att gruvområdet en gång skulle kunna utvecklas och bli vad det en gång var. Att, som diskussionen går, ta bort vattenledningarna, är ju att våldföra sig på hela syftet med Stiftelsen. Tanken var ju att för framtiden bevara ett gruvlandskap! En fortsatt fundering blir huruvida Världsarvet kan äventyras om en så väsentlig del bryts ut ur Stiftelsen.

Lösningen för Krongårdsvägen är och förblir att delen över dammkrönet får en annan sträckning.

Jag tror att Stiftelsen inser vidden av sitt åtagande. Vattenvägarna, som ingår i Stiftelsens ansvarsområde, är utomordentligt nedgångna. Dammarna är i dåligt skick och bräddar över, kanalerna i mångt och mycket raserade, och dammvaktaransvaret för Vällans reglering ett åtagande för all framtid, eller i vart fall till ett utrivningsbeslut har kommit från Vattendomstolen, och det lär nog dröja. Hela vattensystemet är under vattendom, och därmed kan inte problemen hanteras hur som helst. Utan att jag satt mig in i dagens situation, skulle jag gissa på en upprustningskostnad på 10 till 50 MSEK. Är kommunen införstådd med detta? Man pratar, i det underlag som jag sett, om intäkter för vattnet. Men är man då helt införstådd med vad ansvar och kostnader innebär? Kostnaderna måste vara skyfallt högre än tänkbara intäkter.

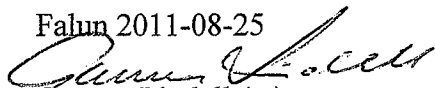
Jag undrar slutligen om parterna känner till de – i vart fall – två avtal som reglerar och garanterar ett tillflöde av vatten till Önsbacksdammen respektive ansvaret för den kulverterade delen av Gruvbäcken från Gruvrondellen till utloppet i Faluån vid Folkets Hus.




Grundat på vad jag sagt ovan yrkar jag

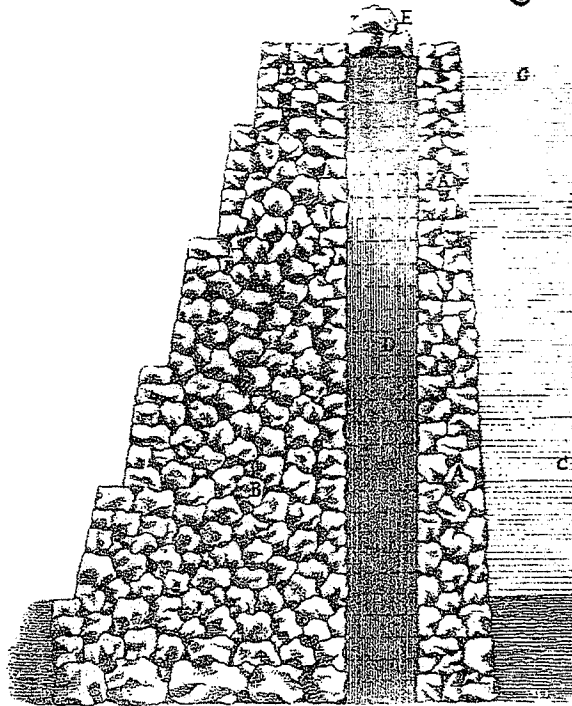
- I första hand att nämnden beslutar att förvaltningen skall dra tillbaka förslaget i sin helhet
- I andra hand – om nämnden inte beslutar enligt förstahandsalternativet – att nämnden beslutar om återremiss av förslaget.

Falun 2011-08-25


Gunnar Lindell (m)

Bilaga





281. Damnbröst av tysk-norsk typ: mellan gråstensmurarna packad brännторv (D). — Efter Kungl. Vetenskapsakademiens handlingar 1764.

hand (före 1752) höjdes några av dammsjöarna — Djuptjärn och Karsbodammen — så att de kunde innehålla mer vatten, den förra till 23, den senare till 16 kvarters höjd.⁴ En förbättring i samma riktning infördes efter seklets mitt vid åtskilliga konstdammar. Grundstocken vid utloppen sänktes, så att vattnet kunde urtappas djupare; 1770 hade så skett vid Karsbo-, Korsgårds- och Nästtjärnsdammarna, liksom kanalerna mellan Vällan-sjöarna i samma syfte uppgrävts djupare.⁵ På 1770-talet var det tal om att vid Nästtjärn pröva en ny metod för dammfyllning. Mellan gråstensmurarna vid bröset skulle packas torv; förfarandet sades användas vid främmande bergverk.⁶ Med denna hänvisning syftas nog närmast på Kongsberg i Norge, där dylik torvfyllning efter tyska förebilder allmänt brukades. I ett meddelande till Vetenskapsakademien 1764 hade geschwornen vid Salberget, Jacob Vilhelm Dalman, redogjort för saken. Vid Kongsberg uppdrog man två parallella stenmurar på några alnars avstånd från varandra och fyllde mellanrummet med tätt packad brännторv (fig. 281).⁷ Det är ovisst om metoden infördes vid Nästtjärn eller annars vid Kopparberget.

FF pu

§ 67 Ekonomi

Ärendenr: T&F0065/11-041

Ärendet

Carina Nordlander informerar om budget 2012 och delårsbokslutsarbetet per den 31 augusti

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

att ta informationen till protokollet samt

att uppdra till presidiet att bearbeta budget 2012, ta ställning till delårsbokslutet och rapportera detta vid nämndens septembersammanträde

Expeditioner


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande

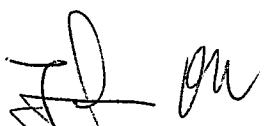
§ 68 Delegationsärenden

Till Trafik- och Fritidsnämnden har överlämnats rapporter över delegationsbeslut jämlikt kapitel, § 33, kommunallagen.

- D – 1 **Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Teatergatan 7 st, Åsgatan, Mormorsgatan**
- D – 2 **Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Bergmästaregatan, Bergsskolegränd, Kung Gustafs torg, Lustigknoppsvägen, Mariabacken, Mäster Jons gränd, Promenaden, Ornäsgratan**
- D – 3 **Tillfälliga lokala trafikföreskrifter om hastighet på Myntgatan**
- D – 4 **Transporttillstånd**
Tung och bred transport 2011-08-05
Tung och bred transport 2011-08-16
- D – 5 **Protokoll**
- samverkansgrupp 2011-06-07
- förhandlingsprotokoll 2011-03-22, 2011-06-14
- D – 6 **Diverse ärenden**
Hantering av massor för markarbeten
Ny anslutning mot Uddnäsgränd
Trafiksituationen på Villavägen i Falun
- D – 7 **Beställning** – utförandeentreprenad för uppförande av 2 vattenrutschbanor på Lugnet
- D – 8 **Avtal** – Värdehantering LOOMIS Lugnets sporthall
- D – 9 **Förteckning Platsupplåtelse PLU** 2011-08-25

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

att ta rapporterna till protokollet


Justering signaturer

Utdragsbestyrkande


§ 69 Inbjudningar – kurser - konferenser**Ärendet**

Vid nämndens sammanträde cirkulerar en pärm med inbjudningar till kurser och konferenser.

*Kommunal teknik 2011**Linköping**Politikerakademi Gävleborg, Dalarna, Uppsala**Gävle, Tällberg**SKL:s cykelkonferens 2011**Västerås**Trafik- och gatudriftsdagarna 2011**Stockholm**Den goda staden**Stockholm***Beslut**

Trafik- och Fritidsnämnden beslutar

att ta informationen till protokollet.

Expeditioner
Justering signaturer

Utdragsbestyrkande