



Falun kommun

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2015-05-27

Plats och tid

Folkets Hus kl. 08:30 - 15:40, avbrott för lunch 12:25-13:00

Beslutande

S Jonny Gahnshag, ordförande § 79-83, § 86-94
 MP Richard Holmqvist, 1:e vice ordf.- Ordförande, § 84-85, 95-104
 FAP Anders Runström, 2:e vice ordförande
 S Kenneth Wåhlberg
 S Margareta Källgren
 S Lars-Erik Lunå
 S Krister Andersson, 84-85
 MP Mats Wiklund, § 95-104
 C Göran Vestlund
 C Åke Henriksson
 M Kent Svens
 M Mika Savolainen
 FP Jon Bylund
 V Thomas Nilsson
 SD Bo Lindén

Utses att justera Kenneth Wåhlberg (S)

Justeringsdag: 2015-06-03

Justerade paragrafer: 79-104

Underskrifter

Sekreterare

Rita Halvarsson

Ordförande

Jonny Gahnshag § 79-83, § 86-94 Richard Holmqvist § 84-85, 95-104

Justerande

Kenneth Wåhlberg

Bevis

Justerings har tillkännagivits genom anslag

Organ

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2015-05-27

Datum när anslaget sätts upp

2015-06-04

Förvaringsplats för protokollet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Rita Halvarsson

Ej tjänstgörande ersättare

S Krister Andersson, § 79-83, § 84-96
S Helena Fridlund, § 79-94
MP Mats Wiklund, § 79-94
MP Elisabeth Ahnberg Åsenius, § 79-94
M Veronica Zetterberg
M Jan Harald
FP Maud Pettersson
V Monica Lindh
SD Mikael Pettersson, § 79-94

Övriga deltagare

Mathias Westin § 79, Anna Perols § 80-85, Erik Folkesson Blom § 80, 84-85, Andreas Jansson och Anna-Karin Olsson, § 86, Peter Garvö § 87, Per Grundström, § 87-88, Jens Ståbi § 89-90, Malin Bäckrud, § 91, Henrik Andersson, § 92-94, Mats Olofsson § 94, Barbro Ödlund och Magnus Kindåker, § 95, Pontus Dahllöf, § 96, Sofie Widehammar § 97, Grim Skog § 98, Veronica Sjöberg, § 101 och Marie Östberg.

§ 79 Åtgärdsvalsstudie - E16 genom Falu tätort

MSN0352/15

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Rapporten presenterar arbetet med åtgärdsvalsstudien för E16 genom Falun, som genomfördes av Trafikverket i samverkan med Falu kommun under 2013. Rapporten ger ett underlag för beslut om fortsatt planering och hantering av åtgärder.

En avsiktsförklaring bör tas fram mellan Falu kommun och Trafikverket, som kan hanteras inom ramen för den överenskommelse som finns mellan parterna. Falu kommun och Trafikverket bör ha en fortsatt dialog med övriga parter som står ansvariga för åtgärder i rapporten.

Beslutsunderlag

Rapport – E16 genom Falu tätort, åtgärdsvalsstudie

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden



§ 80 Information - hur detaljplaner tas fram**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen informerar nämndens ledamöter om hur detaljplaner tas fram i kommunen och beskriver planprocessen, koppling till översiktsplan FalunBorlänge och fördjupningar av den samt hur bedömningen av behovet av miljökonsekvensbeskrivningar genomförs.

Beslutsunderlag

Bilder

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 81 Pågående detaljplaner 2015

MSN0235/15

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Uppdaterad tidplan för pågående detaljplaner redovisades. Sedan förra sammanträdet i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har kommunstyrelsens utvecklingsutskott den 16 mars 2015 beslutat om ett positivt planbesked i ärende KS0685/14 Detaljplan för St. Örjans kapell vid Bastuvägen i Främby. Innan arbetet påbörjas ska planavtal om kostnaderna tecknas med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Begäran om beslut om planbesked i ärende KS0296/15 Detaljplan för turistanläggning på Främby udde är anmält till kommunstyrelsen utvecklingsutskott 25 maj 2015.

Det har inte kommit in några nya ansökningar om planbesked sedan förra sammanträdet.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Tidplan

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 82 **Antagande av Ändring av detaljplan för Britsarvets vårdcentral vid Norra Järnvägsgatan**

MSN0211/15

Beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens särskilda utlåtande godkänns.
2. Ändring av detaljplan för Britsarvets vårdcentral vid Norra Järnvägsgatan antas.

Sammanfattning

Planändringens syfte är att möjliggöra en om- och tillbyggnad av Britsarvets vårdcentral till en familjecentral. Bestämmelserna om in- och utfart till parkeringen utanför Britsen ändras för att kunna få till stånd en ny lösning för angöring till vårdcentralen samt parkering för både vårdcentralen och studenthemmet Britsen.

Byggnadsnämnden beslutade 28 augusti 2014, § 136 om positivt planbesked och gav stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till ändring av detaljplan för Britsarvets vårdcentral vid Norra Järnvägsgatan. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkände förslaget för samråd 25 februari 2015, § 18. Samråd samt underrättelse har skett under perioden 28 mars till 18 april 2015.

De synpunkter som kommit in under samråds-/underrättelsetiden redovisas och kommenteras i det bifogade särskilda utlåtandet.

Länsstyrelsen delar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-05

Särskilda utlåtanden

Tillägg till plankarta med bestämmelser

Tillägg till planbeskrivning

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 83 Antagande av Ändring av detaljplan för fastigheter i kvarteren Daljunkaren och Hyttkammaren

MSN0117/15

Beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens särskilda utlåtande godkänns.
2. Ändring av detaljplan för fastigheter i kvarteren Daljunkaren och Hyttkammaren antas.

Sammanfattning

Huvudsyftet med ändringen av detaljplanen är att upphäva fastighetsindelningsbestämmelserna (f.d. tomtindelning) för fastigheterna, för att möjliggöra framtida avstyckningar från dem.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 25 mars 2015 om att sända ut förslaget till ändring av detaljplan på samråd/underrättelse, enligt reglerna för enkelt planförfarande. Förslaget var ute på samråd/underrättelse från och med den 14 april till och med 3 maj 2015.

De synpunkter som inkommit under samråds-/underrättelsetiden, redovisas och kommenteras i det särskilda utlåtandet.

Länsstyrelsen delar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan, varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Särskilt utlåtande

Tillägg till plankarta med planbestämmelser

Tillägg till planbeskrivning

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 84 Granskning av Upphävande av detaljplaner i Östanfors

MSN0382/15

Beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens samrådsredogörelse godkänns.
2. Upphävande av detaljplaner i Östanfors bearbetas enligt ställningstaganden i miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens samrådsredogörelse och godkänns för granskning.
3. Upphävandet av detaljplanen medför ingen betydande miljöpåverkan, varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap, § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Protokollsanteckning: Jonny Gahnshag anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut. Richard Holmqvist är ordförande under § 84.

Sammanfattning

Detaljplanerna upphävs för att det införs områdesbestämmelser för Östanfors. Områdesbestämmelserna tas fram för att Falu kommun ska ha ett aktuellt planeringsinstrument som möjliggör ett starkt skydd av det kulturhistoriskt värdefulla miljön. Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav stadsbyggnadskontoret 2012-05-15 i uppdrag att upprätta områdesbestämmelserna och upphäva gällande detaljplaner för Östanfors.

Byggnadsnämnden beslutade 2014-08-28 om samråd var efter samråd genomfördes mellan den 24 september och den 26 november 2014. Ett öppet hus hölls den 9 oktober 2014 och en samrådsvandring genomfördes av kommunantikvarie Elsa Röing den 21 oktober 2014.

De synpunkter som inkommit under samrådet redovisas och kommenteras i samrådsredogörelsen.

Länsstyrelsen delar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att områdesbestämmelserna inte medför någon betydande miljöpåverkan varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Samrådsredogörelse

Bilaga till samrådsredogörelse, *Förändringar i klassificering*

Plankarta med planbestämmelser

Planbeskrivning

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 85 Granskning av områdesbestämmelser för Östanfors

MSN0360/15

Beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens samrådsredogörelse godkänns.
2. Områdesbestämmelserna för Östanfors bearbetas enligt ställningstaganden i miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens samrådsredogörelse och godkänns för granskning.
3. Områdesbestämmelserna medför ingen betydande miljöpåverkan, varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Protokollsanteckning: Jonny Gahnshag anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut. Rickard Holmqvist är ordförande under § 85.

Sammanfattning

Områdesbestämmelserna tas fram för att Falu kommun ska ha ett aktuellt planeringsinstrument som möjliggör ett starkt skydd av det kulturhistoriskt värdefulla området. Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav stadsbyggnadskontoret 2012-05-15 i uppdrag att upprätta områdesbestämmelserna för Östanfors. Områdesbestämmelserna bedömdes förenlig med gällande översiktsplan.

Byggnadsnämnden beslutade 2014-08-28 om samråd var efter samråd genomfördes mellan den 24 september och den 26 november 2014. Ett öppet hus hölls den 9 oktober 2014 och en samrådsvandring genomfördes av kommunantikvarie Elsa Röing den 21 oktober 2014.

De synpunkter som inkommit under samrådet redovisas och kommenteras i samrådsredogörelsen.

Länsstyrelsen delar miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att områdesbestämmelserna inte medför någon betydande miljöpåverkan varför någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. § 4 i miljöbalken inte behöver upprättas.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Samrådsredogörelse

Bilaga till samrådsredogörelse, *Förändringar i klassificering*

Karta med bestämmelser

Beskrivning

Lokal byggnadsordning för Östanfors

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 86 Luftundersökningar 2015

MSN0266/15

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Resultaten från de senaste årens luftmätningar redovisas tillsammans med en beskrivning av hur kontrollen går till. Samtidigt ges en övergripande information om luftkvaliteten i Falu tätort.

Falu kommun är skyldig att kontinuerligt kontrollera luftkvaliteten. Resultatet av mätningarna jämförs mot gällande miljökvalitetsnormer för luftkvalitet och används som underlag i uppföljningar, i fysisk planering, trafikplanering, med mera.

Sedan 1993 har kommunen kontinuerligt mätt kvävedioxid, svaveldioxid och ozon på en mätsträcka i centrala Falun. Partiklar och andra luftföroreningar mäts periodvis. Parallellt samlas väderdata in från en meteorologistation eftersom vädret har stor påverkan på hur höga föroreningshalterna blir.

Kommunen ingår i ett samverkansområde för kontroll av luftkvalitet i Dalarnas län.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-04

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 87 Nya riktlinjer för uteserveringar i Falu kommun

MSN0407/15

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I mitten av 1990-talet ökade intresset hos olika aktörer i centrum att använda det gemensamma offentliga rummet. Tillståndsfrågorna hanterades av olika förvaltningar och politiska organ varför behov uppstod att ta fram gemensamma riktlinjer till stöd för ärendehantering och för rådgivning till aktörerna. Råd och riktlinjer togs fram under den gemensamma rubriken "En vackrare stad".

De dokument som togs fram var:

- Råd och Riktlinjer för UTESERVERINGAR OCH KIOSKER, REKLAM- OCH VARUSTÄLL SAMT ANNAN UTSMYCKNING UTANFÖR BUTIKER i Falu centrum Riktlinjerna för Uteserveringar och kiosker samt Reklam och varuställ som används idag vid upplåtelse är från 1998-01-30.
- Råd och riktlinjer för ANVÄNDNING AV OFFENTLIG PLATS I FALU CENTRUM finns godkänd av tekniska styrelsen 1997-12-10 och av byggnadsnämnden 1998-02-05.
- Råd och Riktlinjer finns för BUTIKS OCH FÖRETAGSSKYLTING I FALU KOMMUN antagen av byggnadsnämnden 1999-12-16.

Trycket på att använda det gemensamma offentliga rummet har ökat ytterligare och synen på vad som är god estetisk utformning förändras över tid. Ett arbete att se över och uppdatera befintliga råd och riktlinjer påbörjades inom Trafik- och fritidsförvaltningen och kommer nu att fullföljas inom den nya förvaltningsorganisationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-12

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 88 Information om Åsgatstrappan - tillgänglighet**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I samband med ombyggnation av Resecentrum har det framkommit problem med lutningen i rampen bredvid Åsgatstrappan, vilket medför stora problem för rullstolburna och de som använder permobilar. Det är stora höjdskillnader och förvaltningen informerar nämnden om hur man försöker hitta en bra lösning

Beslutsunderlag

Bilder

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 89 Information om trafikreglering av Östra Hamngatan

MSN0300/15

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen beslutar

1. Det fattade delegationsbeslutet om trafikreglering gäller.
2. Skyltningen från Myntgatsrondellen och in mot centrum ska förbättras.
3. Utvärdering ska ske efter sommaren.

Protokollsnotering: Mika Savolainen (M) vill ha en notering i protokollet att beslutet den 29 april var felaktigt då trafikregleringen redan påbörjats.

Reservation mot information om trafikreglering på Östra Hamngatan

Jon Bylund (FP) Mika Savolainen (M) och Kent Svens (M) lämnar reservation enligt följande:

Den 29 april diskuterades ärendet på nämnden om att reglera trafik och utvärdera parkeringsplatser på om- och kring Å-rummet samt gatan in mot torget

Jon Bylund, Mika Savolainen och Kent Svens har noterat att parkeringsfrågan skulle lösas genom tjänstemannabeslut och att beslut om trafikreglering skulle fattas på nästkommande möte. I protokollet från mötet den 29 april angående beslutsgången "ordföranden sammanfattar diskussionen och frågar om dagens beslut kan innefatta endast parkering och att tilläggsförslagen om trafikreglering och cykelparkering återredovisas till nämnden den 27 maj för ställningstagande."

Denna formulering till trots, har man ändå stängt av trafiken och därmed redan påbörjat trafikregleringen. Vi anser att tillvägagångssättet är odemokratiskt.

Sammanfattning

I väntan på att projektet Å-rummet genomförs har det tagits beslut om att, på Östra Hamngatan mellan Gruvgatan och Falugatan, anlägga provisoriska parkeringsplatser samt att upplåta plats för uteservering utanför Bishops Arms. Med dessa förutsättningar har följande trafikregleringar beslutats

Av nämnden, 2015-04-29, § 59

- 20 stycken tvärgående parkeringsplatser, varav en avsedd för rörelsehindrade personer, på Östra Hamngatans östra sida (till och med 2016-05-29).

På delegation:

- Östra hamngatan mellan Vattugränd och Falugatan (till och med 2015-09-30):
 - Förbud mot motorfordonstrafik med undantag från bussar i linjetrafik och moped klass II.
 - 3,5 meter bred körbana med dubbelriktad trafik
 - 2,5 meter bred gång- och cykelbana utanför uteserveringens staket.Körbanan och gång-och cykelvägen separeras med hjälp av blomkärl.

- Vändplats på Östra Hamngatan vid Vattugränd (till och med 2015-09-30).

Anledningen till att förbjuda motorfordonstrafik på Östra Hamngatan mellan Vattugränd och Falugatan är att minska trafikmängden för att få en så säker och lugn trafikmiljö som möjligt kring uteserveringen. Det bidrar även till en trevligare omgivning för uteserveringens besökare.

Införande av gångfartsområde har även diskuterats, men avfärdats på grund av säkerhetsskäl, men också på grund av ekonomiska skäl. Ur perspektivet att både parkeringen och uteserveringen är provisoriska är det inte försvarbart med några större anläggningsinvesteringar, vilket skulle krävas för att göra ett fungerande och säkert gångfartsområde med allmän trafik.

För cyklisternas säkerhet är det nödvändigt att minska trafikmängden på sträckan förbi parkeringsplatserna eftersom det är, som nämnts tidigare, en säkerhetsrisk att ha backande fordon ut i körbanan. Detta uppnås genom att genomfartsmöjligheten för allmän trafik har tagits bort under perioden då det är uteservering, vilket också är den period då cykelflödet är som störst.

På miljö- och samhällsbyggnadsnämnden den 29 april 2015 kom ett tilläggsförslag om att komplettera med cykelparkering. Det finns befintliga cykelparkeringar vid lastzonen på Vattugränd och på trottoaren utanför Ica. Det kan vara möjligt att komplettera med ytterligare några temporära cykelställ utanför trottoaren mellan uteserveringen och parkeringsplatsen utanför Ica.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att det tidigare fattade delegationsbeslutet gäller och att skyltningen från Myntgatsrondellen och in mot centrum ska förbättras och att utvärdering ska ske efter sommaren.

Anders Runström (FAP) föreslår med stöd av Kent Svens (M), Mika Savolainen (M), Jon Bylund (FP) och Bo Lindén (SD) att Östra Hamngatan enkelriktas fram till Falugatan och avvisar avstängning av gatan.

Mika Savolainen vill ha en notering i protokollet att beslutet den 29 april var felaktigt då trafikregleringen redan påbörjats.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget förslag mot oppositionens förslag och finner att det egna förslaget antas.

Omröstning begärs:

Ja-först för ordförandens förslag

Nej-röst för Anders Runströms förslag

Omröstningsresultat

Med 8 ja-öster för ordförandens förslag och 5 nej-röster för Anders Runströms förslag beslutar nämnden enligt ordförandes förslag

Ja-röst: Jonny Gahnshag (S), Richard Holmqvist (MP), Kenneth Wåhlberg (S), Margareta Källgren (S), Lars-Erik Lunå (S), Göran Vestlund (C), Åke Henriksson (C), och Thomas Nilsson (V).

Nej-röst: Kent Svens, (M), Mika Savolainen (M), Jon Bylund (FP), Anders Runström (FAP), Bo Lindén (SD)

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 90 Felparkeringsavgifter

MSN0397/15

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

Fastställa felparkeringsavgifter för Falu kommun i enlighet med bilaga 1.

Sammanfattning

I Transportstyrelsens senaste version av blankett för parkeringsanmärkningar, betecknad utgåva F, har punkterna på baksidan ändrats något. Punkt nr 10 har kompletterats med fler paragrafhänvisningar och punkt nr 40 (utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig) har tagits bort helt, även en del omformuleringar har gjorts i vissa punkter. Kommunens beslut om felparkeringsavgifter (TFN§24/2011-04-14) utgår från de gamla punkterna och därför bör ett nytt beslut fattas.

I samband med detta föreslås ett par förändringar av beloppen. Punkt nr 39 (utan att visa att avgift eller motsvarande är betald) bör ändras från 200 till 400 kr. Denna punkt appliceras t ex då parkeringsbiljett saknas. Punkt 42 (enligt antecknad överträdelse) bör däremot ändras från 400 till 200 kr. Denna punkt kan appliceras då t ex parkeringsbiljett finns, men att tiden överskridits. Punkt 38 (längre än tillåten tid) kan nämligen endast användas då en ventilkontroll utförts.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-12

Transportstyrelsens blankett - Felparkeringsavgifter för Falu kommun 2015-04-30

Sänds till

Falun P

Polismyndigheten i Falun



§ 91 Ekonomi-2015

MSN0229/15

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar godkänna ekonomiskt månadsbokslut för april 2015.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens ackumulerade resultat januari-april 2015 uppgår till ett underskott om 11,1 mkr. Detta beror på stora avvikelser avseende kollektivtrafiken.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Bilder

Sänds till

EKT



§ 92 Arrendeavtal med Falu båtklubb

MSN0053/15

Beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ställer sig bakom bilagt avtal.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att teckna avtal med Falu båtklubb, beslutar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för egen del uppdra till förvaltningschefen att teckna avtal med Falu båtklubb.

Sammanfattning

Mellan kommunen och Falu båtklubb finns ett arrendeavtal godkänt av kommunfullmäktige den 1 februari 2001, § 21. Arrendetiden är 15 år, räknat från tillträdesdagen som är 2000-07-01. Gällande arrendeavtal är uppsagt av kommunen med syfte att ta fram ett nytt arrendeavtal som passar parternas verksamheter och intressen bättre för det aktuella området, bilaga 1.

Båda parter har för avsikt att denna verksamhet fortgår och har arbetat fram ett nytt arrendeavtal, bilaga 2.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Karta Arrendestället

Avtal om anläggningsarrende

Uppsägning av avtal 2014-06-24

Sänds till

KF

Falu båtklubb



§ 93 Status på beläggning på våra gator**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningen informerar nämndens ledamöter utifrån en rapport som visar hur statusen är på beläggningen på våra gator och vägar.

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 94 Vägledningsdiskussion om kollektivtrafik - ekonomi**Beslut**

Nämndens beslutar enhälligt

1. Uppdra åt förvaltningen att kontakta Dalatrafik för att meddela att Falu kommun endast kommer att betala fakturor upp till de belopp som motsvarar den budget som Dalatrafik meddelade inför 2015, vilket innebär att betalning för hela eller delar av fakturor kan hållas inne till dess att Dalatrafik kan presentara en hållbar helårsprognos för resandeutveckling och Falu kommuns trafikkostnader.
2. Uppdra till presidiet att tillsammans med berörda tjänstemän begära ett möte med Region Dalarna för att diskutera den uppkomna situationen.

Sammanfattning

Kostnaderna för kollektivtrafiken diskuteras. Efter fem månader av 2015 har kommunen inte fått en helårsprognos från Dalatrafik samt att de senaste månadernas fakturerade kostnader är högre än den budget som bolaget presenterat. Nämndens presidium kommer tillsammans med berörda tjänstemän begära ett möte med Region Dalarna för att diskutera frågan.

Sänds till

Kommunstyrelsen

Dalatrafik

Region Dalarna

§ 95 Svar på Medborgarförslag - Mobilitetsstöd

MSN0032/15

Beslut

1. Mobilitetsstöd som komplement tillfärdtjänst införs på prov under två år under förutsättning att det är kostnadsneutralt.
2. Innan mobilitetsstödet införs ska miljö- och samhällsbyggnadsnämnden besluta om ett reglemente och ekonomiska ramar för mobilitetsstödet och vem som ska administrera nämnda stöd.
3. Mobilitetsstödet ska utvärderas preliminärt efter ett år och slutligt efter två år.
4. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Anteckning: Förslagsställaren presenterar sitt förslag för nämndens ledamöter.

Sammanfattning

Mobilitetsstöd är en ny lag som medger kommunen att lämna ekonomiskt stöd till funktionsnedsatta personers köp eller anpassning av motorfordon för att förflytta sig på egen hand. Medborgarförslag har lämnats angående detta för införande i Falu kommun.

Syftet med lagen är att höja livskvalitén för den som erhåller stödet samt att det kan ge besparingar för kommunen rörande minskade färdtjänstkostnader (budget 2015: ca 8 300 000 kr); således ett stöd som kan gagna både individ och kommun. I dag är det enbart Enköpings kommun som, på prov, har infört detta i landet, och i övrigt är det ett fåtal kommuner som politiskt har tagit ställning till införandet av stödet, vilket bilagorna visar.

Trafikverket har utvärderat en 3-årig försöksverksamhet där deltagande kommuner visar på en kostnadsminskning på 66000 kr per mobilitetsstöd. Vilka de ekonomiska konsekvenserna blir för Falu kommun är omöjligt att sätta om, där av förslag till provperiod.

Vad gäller administrationen av stödet kan Region Dalarna, vilka i dag administrerar färdtjänsten för kommunerna i länet, ses som den naturliga ingången för kommande ansökningar om mobilitetsstöd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-18

Tjänsteskrivelse och protokoll Enköpings kommun

Yttrande och protokoll från Sollefteå

Tjänsteskrivelse Skellefteå

Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

§ 96 Svar på Medborgarförslag - Regler för mobila kök (food trucks)

MSN0026/15

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. Uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, avdelningen trafik- och mark, att arbeta fram provisoriska regler för mobila kök och genomföra en försöksperiod på 15-18 månader.
2. Förvaltningen får i uppdrag att utvärdera försöket och utifrån resultatet, ta fram förslag på permanent regelverk för nämnden att ta ställning till.
3. Medborgarförslaget är därmed bifallet.

Anteckning: Förslagsställaren presenterar sitt medborgarförslag för nämndens ledamöter.**Sammanfattning**

Konceptet mobila kök (food trucks, rullande restauranger) är en global trend som innebär att mark tillfälligt upplåts till ett fordon som säljer olika typer av färdiglagade maträtter till förbipasserande. Ett rikt utbud av mat är en viktig del av en attraktiv stad och mobila kök kan bidra till både mångfaldigt matutbud och levande stadsmiljö.

Trafik och mark föreslår att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ger avdelningen i uppdrag att arbeta fram provisoriska regler för mobila kök och genomföra en försöksperiod på 15-18 månader. Uppdraget skulle också innebära utvärdering av försöket och utifrån utvärderingen framtagande av förslag på permanent regelverk för nämnden att ta ställning till. Under projektarbetet kommer trafik och mark att ha samtal bl.a. med intresserade företag, andra avdelningar inom kommunen, polis, räddningstjänst och andra relevanta i sakfrågan.

Eftersom konceptet är relativt nytt i Sverige är det endast ett fåtal städer som har beslutat om regelverk runt verksamheten men Stockholms stad har dock redan genomfört en försöksperiod, gjort en utvärdering av den och skrivit fram regler. I Göteborg och Malmö pågår det testperioder. Om trafik och mark får i uppdrag att ta fram provisoriska regler och genomföra ett försök kommer avdelningen att titta på regler och erfarenheter från ovannämnda städer men också ta hänsyn till lokala förutsättningar.

I ett regelverk för mobila kök behövs det bl.a. tas ställning till lämplig typ av tillstånd, regler om var och när ett fordon kan ställa sig och sälja mat, krav om trafiksäkerhet, krav om fordon och livsmedelshantering, miljökrav, krav om hur verksamheten sköts på plats, krav om att placeringen inte ger en ofördelaktig konkurrensutsättning mot existerande näringsidkare osv.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

MW RA

§ 97 Medborgarförslag - Lekplats i Haraldsbo

MSN0297/15

Beslut

Medborgarförslaget avslås med motiveringen att nämnden vill prioritera annan lekplats i området.

Anteckning: Förslagsställaren presenterar sitt medborgarförslag om lekplats i Haraldsbo.

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår en upprustning samt en utvidgning av lekplatsen på Slätterstigen 8 (områdeslekplats) i nedre Haraldsbo. Lekplatsen är föreslagen att på sikt läggas ner på grund av brist på friytor som försvårar utvecklingen av lekplatsen. En plats för en stadsdelslekplats finns föreslagen i närheten av den ovan nämnda lekplatsen.

Planen för kommunens innehav av lekplatser och långsiktig strategi av förvaltning genomarbetades 2014 och bör stå till grund för samtliga förändringar i lekplatsinnehavet. Till beslutet 2014 togs "Riktlinjer för kommunala lekplatser" fram samt kartor med befintlig status samt strategiska platser och lekplatser med utvecklingspotential, bilaga 2, 3, 4. Eftersom det finns en genomarbetad plan och strategi för hur lekplatsen i fråga, kommunens övriga lekplatser och framtida lekplatser skall förvaltas så bör riktlinjerna följas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Riktlinjer för kommunala lekplatser

Beslut innehav av lekplatser och långsiktig strategi av förvaltningen 2014-11-05

Karta över strategiska platser och lekplatser med utvecklingspotential

Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom



§ 98 Svar på Medborgarförslag Bygg en parkourpark i centrala Falun så att ungdomar kan träffas och träna gratis

MSN0256/15

Beslut

1. Nämnden ser positivt på förslaget som kommer att beaktas i den fortsatta planeringen.
2. Medborgarförslaget avslås med motiveringen att det i dagsläget saknas ekonomiska resurser.

Anteckning: Förslagsställaren presenterar sitt medborgarförslag om att anlägga en parkourpark centralt i Falun.

Sammanfattning

Medborgarförslaget gäller byggande av en parkourpark i centrala Falun, enligt förslagsställaren i Vasaparken eller Gasverksparken.

Förslagsställaren önskar fler aktiviteter för större barn och ungdomar, dels för att förebygga stillasittandet samt en fritidsaktivitet som är billig för den enskilde. Intresset för parkour ökar och runt om i landet byggs både utom- och inomhusbanor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-13

Riktlinjer för kommunala lekplatser

Beslut innehav av lekplatser och långsiktig strategi av förvaltningen 2014-11-05

Karta över strategiska platser och lekplatser med utvecklingspotential

Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

§ 99 Svar på Medborgarförslag - stoppa Högbovägen för biltrafik, alternativt enkelrikta

MSN0024/15

Beslut

Medborgarförslaget avslås med motiveringen att trafikmängden i området inte är hög.

Anteckning: Förslagsställaren har bjudits in till dagens möte för att presentera sitt medborgarförslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

Medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige angående att förbjuda trafik för motordrivet fordon på del av Högbovägen, alternativt enkelrikta den.

Sökande skriver i sitt medborgarförslag att Högbovägen korsas av friluftsbana och idrottsbanor, vilket innebär risker för cyklister och andra som rör sig i området då vägen är smal och sikten är dålig. Sökande anser att en begränsning av biltrafik skulle öka värdet för besökare i området samt göra det säkrare och att man inte riskerar att möta bilar när man åker utför mot riksskidstadion.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren
KF för kännedom



§ 100 Svar på Medborgarförslag - bilparkering för torghandel

MSN0033/15

Beslut

Medborgarförslaget avslås då Falu kommun anser att samma villkor i princip ska gälla för alla som önskar parkera på kommunala mark (likabehandlingsprincipen). Det enda undantaget som kan göras är för personer med funktionsnedsättning.

Anteckning: Förslagsställaren har bjudits in till nämndens möte för att presentera sitt medborgarförslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

Förslagsställaren skriver i sitt medborgarförslag att torghandlare har fått parkera avgiftsfritt under alla dennes år vid "gamla postenparkeringen".

Förslagsställaren fick 2012-12-27 och 2012-12-28

parkeringsanmärkningar på "gamla postenparkeringen".

Förslagsställarens uppfattning är att kommunen under denna tidsperiod betraktade parkering som om den ingick i hyra av torgplats.

Föredragande handläggare har inte hittat något dokument som stöder detta.

I gällande lokala föreskrifter för torghandel i Falu kommun från 1996-01-01 står inget om detta, däremot i 10 § står det beskrivet hur torghandlarnas fordon på Stora torget ska hanteras. (se bilaga 1)

Under hösten 2012 fick torghandlarna information om att avgiftsfri parkering för torghandlarna inte gäller.

Kommunens inställning är att torghandlare parkerar sitt/sina fordon enligt gällande lagar och regler, antingen på kommunal mark eller privat mark.

Parkören har valmöjligheten att parkera på betalanläggningar eller avgiftsfria anläggningar.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att samma villkor ska gälla för alla som önskar parkera på de kommunala anläggningarna. Kommunen kan inte gynna enskilda företagare eller privatpersoner. De enda undantagen som kan finnas är parkering för personer med funktionsnedsättning och i undantagsfall tillfälliga parkeringstillstånd (bedöms av trafikingenjör från fall till fall).

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser sig inte kunna gynna enskilda näringsidkare, utan förhåller sig till likställdhetsprincipen dvs. att alla ska ha så lika villkor som möjligt.

Torghandlare har i mån av plats möjlighet att hyra en p-plats, precis som vilken näringsidkare eller privatperson som helst.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-05-04

Lokala föreskrifter för torghandel

Medborgarförslag

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

FW RA

§ 101 Delegationsordning för miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

MSN0020/15

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

anta den reviderade delegationsordningen i sin helhet.

Beslutsunderlag

Delegationsordning med förslag till revidering.

Sänds till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 102 Delegationer och anmälningar

MSN0244/15

Beslut

Nämnden beslutar

Godkänna rapporterna om delegationer och anmälningar.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen samt anmälningsärenden.

Handwritten signature

§ 103 Kurser, konferenser

MSN0417/15

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen,

Beslutsunderlag

Miljöövervakningsdagarna Gävleborg 2015 – från datafångst till miljöåtgärder 30/9-1/10

Trafik- och gatudagar 19-20 oktober 2015



§ 104 Övrigt**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Richard Holmqvist informerar om att han deltagit en Energi- och klimatkonferens i Borlänge och en konferens i Uppsala kallad Flora Fauna och ger några glimtar från dem.

THW RH