

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

Sammanträdesdatum

2012-09-18

Plats och tid Rådhusets sessionssal, kl. 13.15–18.20

Beslutande
 S Jonny Gahnshag, ordförande
 V Krister Andersson, 1:e vice ordf.
 M Mikael Rosén, 2:e vice ordf.
 S Britt Källström
 MP Richard Holmqvist
 M Håkan Hammar
 C Mats Dahlström

Ej tjänstgörande ersättare
 Susanne Norberg (S) § 82-86, 93, 95, 97, 106
 Catharina Hjortzberg-Nordlund (M)
 Christina Haggren (M), ej del av § 92, 94, 96, 98-105
forts sid 2
 Ragnar Kroona (S)
 Lena Johnsson (S)
 Monica Jonsson (S)
 Christer Carlsson (M), ej § 103, 104, 105
 Svante Parsjö Tegnér (FP) ej del av § 106, 103, 104, 105
 Agneta Ängsås (C), ej § 94, 96, 98-105

Övriga deltagare
 kommundirektören, ej § 94, 96, 98-105, ekonomichefen,
 stadsbyggnadschefen, ej § 91, 92, 94, 96, 98-105, miljöchefen, ej del av §
forts sid 2
 108, 87-92, 94, 96, 98-105, Anna Hägglund, Sofia Möller Skoog
 utvärderingsgrupp Safe Community § 106,

Utses att justera Britt Källström
 Justeringsdag 2012-10-01 exkl. § 102 som justerats 2012-09-18
 Justerade paragrafer 82-108

Underskrifter

Sekreterare
 Kerstin M Söderlund
 Ordförande
 Jonny Gahnshag
 Justerande
 Britt Källström

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsens utvecklingsutskott
 Sammanträdesdatum 2012-09-18
 Datum när anslaget sätts upp 2012-10-02 Exkl. § 102 som anslagits 2012-09-19
 Förvaringsplats för protokollet Stadskansliet
 Underskrift
 Kerstin M Söderlund

Forts från sid 1

Ej tjänstgörande ersättare Maria Gehlin (FAP), ej del av § 92, Göran Forsén (M), ej §103, 104, 105
94, 96, 98-105

Övriga deltagare miljöutredare Ola Bergå § 95, exploateringsingenjör Jennie Åkerström § 93,
planchef Anna Perols § 97, 107, informatör Andreas Jansson § 97,
planarkitekt Fredrika Säfström och miljöinspektör Peter Sjö § 107,
Björn Floresjö Dalatrafik, Peter Holmberg Region Dalarna, trafikplanerare
Mathias Westin och kollektivplanerare Mats Olofsson § 100
Kerstin M Söderlund, sekreterare

Innehållsförteckning

§ 82	Svar på medborgarförslag: Bättre allmänna kommunikationer mellan Lugnetanläggningen och centrala Falun.....	5
§ 83	Svar på medborgarförslag: Bygg och utveckla bostäder som främjar generationsboende	6
§ 84	Svar på motion från Agneta Ängsås (C) och Carl-Erik Nyström (C): Trygghetsboende eller seniorboende på landsbygden	7
§ 85	Svar på motion från Dan Westerberg (C) och Mats Dahlström (C): Utveckla skidturismen i Sörskog	8
§ 86	Svar på motion från Lars-Erik Måg (FP): Minska trafikriskerna vid Östra Hamngatan	9
§ 87	Svar på motion från Lars-Erik Måg (FP): Skaffa en mobil radarkamera	10
§ 88	Svar på motion från Lars Broman (MP), Richard Holmqvist (MP), Inger Olenius (MP): Förbjud dubbar i centrala Falun.....	11
§ 89	Svar på motion från Maria Gehlin (FAP) och Kjell Hjort (FAP): Cykelväg mellan Ornäs och Sandhed.....	12
§ 90	Svar på motion från Ragnar Kroona (S) och Anna Strindberg (S): Falu Kommun ska bygga en gång- och cykelbana mellan Boda och Svärdsjö centrum	13
§ 91	Svar på motion från Ove Raskopp (--); Skapande av en äldrepark	14
§ 92	Svar på motion från Krister Andersson (V), Kicki Stoor (V) och Daniel Riazat (V): Rutiner vid upphandling inom Falu kommun	15
§ 93	Antagande av detaljplaneprogram för Stabergsviken.....	16
§ 94	Antagande av detaljplaneprogram Herrgårdsviken	17
§ 95	Antagande av Energi- och klimatprogram för Falu kommun	18
§ 96	Antagande av Plan för ökad återvinning och resurshushållning - Avfallsplan för Falu kommun	19
§ 97	Antagande av Trafikstrategi för Falu kommun	20
§ 98	Redovisning av ej slutförda medborgarförslag.....	21
§ 99	Nya tävlingsbanor för längdskidåkning på Lugnet	22
§ 100	Ombyggnation av ishallen På Lugnet.....	24
§ 101	Utökade medel till färdigställandet av de mindre hoppbackarna på Lugnet	26

102	Samråd om detaljplan för bostäder vid Stenbocks väg (Falun 8:29).....	28
§ 103	Samråd om detaljplan för f.d. Elsborgskyrkan vid Myntgatan....	29
§ 104	Begäran om uppdrag att upprätta en cykelplan för Falu kommun	30
§ 105	Inbjudan till Partnerskap Bergslagsdiagonalens fortsättning 2013-2015	32
§ 106	Information om Safe Community Conferens 2011	33
§ 107	Information om vindkraftsetablering Sundborn Vind AB.....	34
§ 108	Information om kommande kollektivupphandling	35

§ 82 Svar på medborgarförslag: Bättre allmänna kommunikationer mellan Lugnetanläggningen och centrala Falun

KS0348/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Medborgarförslaget första del avslås med motivering att det i dag finns bra busskommunikationer mellan Lugnet och centrala Falun. I övrigt är medborgarförslaget besvarat eftersom kommunen kontinuerligt arbetar med att förbättra för gång och cykeltrafikanter.

Sammanfattning

Medborgarförslaget har remitterats till stadsbyggnadskontoret och trafik- och fritidsnämnden med stadsbyggnadskontoret som samordnare.

I medborgarförslaget föreslås att ett snabbspår från resecentrum till Lugnetanläggningen byggs, att gång- och cykelvägnätet mellan centrum och Lugnet ses över och att de oskyddade trafikanterna separeras från biltrafiken samt att Lugnetförvaltningen uppmanas att inte utnyttja gång- och cykelvägnätet till biltrafik.

I det förvaltningsgemensamma svaret föreslås att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2012-04-20.

Gemensam tjänsteskrivelse stadsbyggnadskontoret/trafik- och fritidsförvaltningen 2012-06-04.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2012-06-13, § 76/tjänsteskrivelsen 201206-04.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt beslutet.

§ 83 Svar på medborgarförslag: Bygg och utveckla bostäder som främjar generationsboende

KS0260/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Kopparstaden uppmanas att vid bedömning av marknadens efterfrågan på lägenhetstyper även överväga om lägenheter som främjar ett ökat generationsboende kan vara aktuella.

Medborgarförslaget är därmed delvis bifallet.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att Kopparstaden får i uppdrag att i nya bostadsområden utveckla lägenheter som har en teknisk och praktisk utformning så att ett ökat generationsboende främjas. Förslagsställaren avser den typ av lägenheter som byggdes förr med egen ingång från trapphuset och med eget pentry.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2012-03-06.

Kopparstadens svar 2012-06-27.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-17.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 84 Svar på motion från Agneta Ängsås (C) och Carl-Erik Nyström (C): Trygghetsboende eller seniorboende på landsbygden

KS0296/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås i den del som avser att lämna hyresgarantier.

I övrigt är motionen besvarad då det finns ett behov av nya boendalternativ på Faluns landsbygd och då nya trygghetsboenden planeras, framförallt i befintliga fastigheter. Ett nytt trygghetsboende har också öppnats i Bjursås.

Sammanfattning

Agneta Ängsås (C) och Carl-Erik Nyström (C) föreslår i en motion att kommunstyrelsen går in som garant för eventuella hyresförluster som uppstår i trygghetsboende eller seniorboenden som Kopparstaden upprättar i kommundelscentra eller andra delar av landsbygden där behov av trygghetsboende eller serviceboenden har påvisats och tillgodosetts av Kopparstaden.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Motion 2012-03-15.

Protokoll från omvårdnadsnämnden 2012-06-20, § 83/ tjänsteskrivelse 2012-06-08.

Kopparstadens svar 2012-06-27.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-14.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt beslutet.

§ 85 Svar på motion från Dan Westerberg (C) och Mats Dahlström (C): Utveckla skidturismen i Sörskog

KS0297/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad med hänvisning till trafik- och fritidsnämndens beslut den 15 mars 2012 om omdisponering inom förvaltningens investeringar för 2012 i syfte att vidareutveckla Sörskog som friluftsområde.

Sammanfattning

Dan Westerberg (C) och Mats Dahlström (C), påpekar i en motion den 12 mars 2012 vikten av att utveckla skidturismen i Sörskog och föreslår att Falu kommun till skidsäsongen vintern 2012/13 kompletterar servicebyggnaden i Sörskog med moderna toaletter.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2012-03-12.

Protokoll trafik- och fritidsnämnden 2012-05-24, § 60/tjänsteskrivelse 2012-05-08.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

§ 86 Svar på motion från Lars-Erik Måg (FP): Minska trafikriskerna vid Östra Hamngatan

KS0236/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen bifalles med hänvisning till tidigare beslut av trafik- och fritidsnämnden.

Sammanfattning

Lars-Erik Måg (FP) föreslår i en motion den 27 februari 2012 att trafik- och fritidsförvaltningen får i uppdrag att åter se över trafiksituationen på Östra Hamngatan och överväga att fullfölja beslutet från 2007. Det beslut som avses är trafik- och fritidsnämndens beslut den 21 maj 2007, där förvaltningen fick i uppdrag att på prov genomföra avstängning för fordonstrafik (utom för buss) på Östra Hamngatan mellan Falugatan och Vattugränd.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2012-02-27.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2012-05-24, § 57/tjänsteskrivelse 2012-04-26.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

§ 87 Svar på motion från Lars-Erik Måg (FP): Skaffa en mobil radarkamera

KS0234/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Lars-Erik Måg (FP) föreslår i en motion den 27 februari 2012 att trafik- och fritidsnämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att skaffa en eller ett par mobila skyltenheter med radar för att förbättra trafiksituationen i Falun.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2012-02-27.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2012-06-13, § 77/tjänsteskrivelse 2012-05-31.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

§ 88 Svar på motion från Lars Broman (MP), Richard Holmqvist (MP), Inger Olenius (MP): Förbud dubbar i centrala Falun

KS0745/09

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är tillgodosedd och därmed bifallen.

Sammanfattning

Lars Broman (MP), Richard Holmqvist (MP) och Inger Olenius (MP) föreslår i en motion den 26 oktober 2009 att en utredning görs, byggd på mätningar av partikelhalter på flera platser i centrala Falun och vid olika tidpunkter. Framgår det att luftkvaliteten måste åtgärdas föreslår de att bilkörning med dubbade vinterdäck förbjuds i hela eller vissa delar av centralorten.

Utvecklingsutskottet beslutade den 17 juni 2010 att återremittera motionen för inväntande av resultat från luftmätningar.

Stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafik- och fritidsnämnden föreslår att motionen är tillgodosedd när det gäller utredningen och därmed besvarad i den delen. När det gäller införandet av förbud mot dubbdäck avslås motionen med hänvisning till resultaten från genomförda luftmätningar.

Beslutsunderlag

Motion 2009-10-26.

Förvaltningsgemensam (stadsbyggnadskontoret, miljö-, trafik- och fritidsförvaltningen) tjänsteskrivelse 2010-04-26.

Protokoll från utvecklingsutskottet 2010-06-17, § 93.

Rapport 2012-01-30 Partikelmätningar i Falun 2012.

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse 2012-05-15.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2012-06-13, § 73.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt beslutet.

§ 89 Svar på motion från Maria Gehlin (FAP) och Kjell Hjort (FAP): Cykelväg mellan Ornäs och Sandhed

KS0566/11

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad.

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

Prioriteringslistan, daterad den 23 augusti 2012, fastställs och skickas till Region Dalarna.

Sammanfattning

Maria Gehlin (FAP) och Kjell Hjort (FAP) föreslår i en motion den 19 oktober 2011 att det byggs en gång- och cykelväg mellan Ornäs och Sandhed. Motionärerna skriver att vägen används mycket av både motions-, tävlingscyklister och skolbarn under cykelsäsongen. I dagsläget måste de dela vägen med övrig trafik till golfbanan, boende, jordbruksmaskiner, m fl och att det skett flera tillbud. De skriver också att flera av kommunens strategier och program syftar till att uppmuntra medborgarna att ta cykeln före andra fordon.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2011-10-19.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-23.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 90 Svar på motion från Ragnar Kroona (S) och Anna Strindberg (S): Falu Kommun ska bygga en gång- och cykelbana mellan Boda och Svärdsjö centrum

KS0688/10

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad.

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

Prioriteringslistan, daterad den 23 augusti 2012, fastställs och skickas till Region Dalarna.

Sammanfattning

Ragnar Krona (S) och Anna Strindberg (S) föreslår i en motion den 18 november 2011 att kommunen bygger en gång- och cykelväg mellan Boda och Svärdsjö centrum. Motionärerna skriver att vägen används av många som cyklar, går och kör moped. De skriver att vägrenen är obefintlig och anser att det är farligt för oskyddade trafikanter att använda vägen. Det finns inga alternativa vägar att cykla mellan Boda och Svärdsjö centrum. De skriver också att det ur miljö- och hälsosynpunkt är bra att medborgarna tar cykeln före andra fordon.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2011-11-18.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-23.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 91 Svar på motion från Ove Raskopp (--); Skapande av en äldrepark

KS0261/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad med hänvisning till trafik- och fritidsnämndens beslut den 16 juni 2012 att utreda framtida utveckling av aktivitetsparker för alla åldrar.

Sammanfattning

Ove Raskopp (-) föreslår i en motion den 3 mars 2012 att det undersöks om det är möjligt att skapa en äldrepark. Miljön i parken ska utformas efter de äldres behov och vara säker, trygg och stimulerande. Motionären menar att en äldrepark, som är öppen för alla åldrar, skulle öka intresset i alla åldrar för ett boende i kommunen.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2012-03-03.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2012-08-16, § 86/tjänsteskrivelse 2012-05-24.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

§ 92 Svar på motion från Krister Andersson (V), Kicki Stoor (V) och Daniel Riazat (V): Rutiner vid upphandling inom Falu kommun

KS0619/11

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad med hänvisning till att motionärernas förslag redan är tillgodosedda.

Sammanfattning

Krister Andersson (V), Kicki Stoor (V) samt Daniel Riazat (V) föreslår i en motion att upphandlingsformer som syftar till att gå runt LOU inte ska vara kommunens policy och att det utöver ordinarie revision anlitas en särskild konsult för oberoende granskning av rutiner och ekonomi fram till Skid-VM 2015 inom trafik- och fritidsförvaltningen och de bolag som verkar på Lugnet. Motionen har ej föreslagit hur yrkandet ska finansieras.

Beslutet är enligt kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2011-10-17.

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2012-09-11.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag, (motionen är besvarad).

Krister Andersson (V): Motionen är bifallen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att utvecklingsutskottet beslutar enligt sitt eget förslag.

§ 93 Antagande av detaljplaneprogram för Stabergsviken

KS0093/08

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplaneprogram för Stabergsviken antas.

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

Samrådsredogörelsen upprättad av stadsbyggnadskontoret den 18 juli 2012 godkänns.

Sammanfattning

Bergvik Skog AB äger stora markområden i Staberg, mellan Runn och väg 266. Redan 2006 presenterade bolaget idéer om bostadsexploatering i området. 2008 inkom en ansökan om samordnad översiktlig planläggning för Staberg-Ragvaldsberg. Efter egna utredningar och fortsatta diskussioner med stadsbyggnadskontoret, meddelade Bergvik Skog AB att man önskar gå vidare med den del som ligger norr om småbåtshamnen i Staberg. Där vill man skapa uppemot 50 byggrätter, för i huvudsak friliggande villor men även med inslag av tätare bebyggelse, t ex kedjehus.

Som ett inledande skede inför den kommande exploateringen har ett detaljplaneprogram för Stabergsviken, samrådshandling 26 april – 13 juni 2011 varit utsänt på samråd. Detaljplaneprogrammet ska, sedan det reviderats efter samrådet och antagits av kommunfullmäktige, ligga till grund för kommande detaljplan för området.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-24.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mikael Rosén (M):
Enligt förvaltningens förslag.

§ 94 Antagande av detaljplaneprogram Herrgårdsviken

KS0574/06

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplaneprogram för Herrgårdsviken – Sundet antas.

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. Samrådsredogörelsen upprättad av stadsbyggnadskontoret den 5 september 2012 godkänns.
2. Stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att i samverkan med Falu Energi & Vatten påbörja arbetet med att utvidga verksamhetsområde för Herrgårdsviken-Sundet.
3. Stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan/-er.
4. Planuppdraget innebär inte något slutligt ställningstagande i sakfrågan.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har fått i uppdrag av kommunstyrelsens utvecklingsutskott den 25 april 2006 att upprätta ett detaljplaneprogram för Herrgårdsviken-Sundet, med inriktning att hitta en gemensam VA-lösning och att se om det är möjligt att hitta mark som är lämpad för ny bebyggelse. Ett förslag till detaljplaneprogram på Herrgårdsviken-Sundet godkändes för samråd av kommunstyrelsens utvecklingsutskott den 17 maj 2011. Därefter var den ute på samråd under sommaren 2011. De inkomna yttrandena har sammanställts i en samrådsredogörelse. Efter samrådet har programmet reviderats av stadsbyggnadskontoret. Efter antagande i kommunfullmäktige kommer programmet att ligga till grund för framtagande av detaljplan och bildande av verksamhetsområde för VA.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-09-05.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 95 Antagande av Energi- och klimatprogram för Falu kommun

KS0149/10

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Energi- och klimatprogram för Falu kommun – Förnybar energi för Falun Framåt mot ett energiintelligent 2050, daterad den 5 september 2012, antas.

Sammanfattning

Energi- och klimatfrågorna är en viktig framtidsfråga där kommunerna har en viktig uppgift. Genomförandet av miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan har preciseras i propositionen En sammanhållen energi- och klimatpolitik som fastställts av riksdagen. Kommunerna är också i särskild lag ålagda att ha en energiplan.

Programmet anger en vision för ett energiintelligent Falun 2050, några milstolpar på väg mot visionen och strategier för utvecklingen och viktiga aktörer inom programmets delområden

Falu kommun har goda förutsättningar att vara en föregångare i denna utveckling. Energi- och klimatprogrammet beskriver dessa förutsättningar samt ett antal delområden med strategier och viktiga aktörer.

För att förverkliga programmets vision krävs verkningsfulla åtgärder inom de olika områdena. Dessa åtgärder kommer att tas fram i dialog med berörda aktörer och följas upp som en del av Miljöprogrammet. Tillsammans med bland annat Avfallsplanen och Trafikstrategin är programmet en tematisk fördjupning av Miljöprogrammet.

Programmet har tagits fram av en arbetsgrupp med representanter från kommunstyrelseförvaltningen Miljö och Folkhälsa, stadsbyggnadskontoret, kommunfastigheter, Falu Energi & Vatten AB och Kopparstaden AB.

Beslutet är enligt miljöförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2012-09-05.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 96 Antagande av Plan för ökad återvinning och resurshushållning – Avfallsplan för Falu kommun

KS0694/10

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Plan för ökad återvinning och resurshushållning – Avfallsplan för Falu kommun, Strategier och mål, daterad den 4 september 2012, antas.

Sammanfattning

I arbetet för ett hållbart samhälle är resurshushållning och återvinning en nyckelfråga. I den nationella avfallsplanen och i EU-direktiv finns en strävan att minska avfallsmängderna och åstadkomma resurseffektiva och giftfria kretslopp. Dessa intentioner ska även prägla den renhållningsordning med avfallsplan som varje kommun enligt 15 kap 11 § Miljöbalken ska ha.

Den 18 januari 2011 fick miljöförvaltningen i uppdrag att utarbeta ett förslag till reviderad kommunal avfallsplan tillsammans med Falu Energi & Vatten. Förslaget har tagits fram i en process tillsammans med länsstyrelsen och övriga dalakommuner. Miljörådet har även utsett en politisk referensgrupp som följt arbetet.

Avfallsplanen, **Strategier och mål**, gäller för perioden 2013-2017 och ska antas av kommunfullmäktige. Styrdokument på nationell och EU-nivå samt de regionala och lokala förutsättningarna för avfallsarbetet presenteras i ett **underlag**. Åtgärder för genomförande av strategier och mål finns samlade i ett **åtgärdsprogram** där även ansvaret för respektive åtgärd är fördelat. Åtgärdsprogrammet kommer att följas upp och kompletteras löpande i dialog med berörda aktörer.

Beslutet är enligt miljöförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2012-09-04.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 97 Antagande av Trafikstrategi för Falu kommun

KS0396/09

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Trafikstrategi för Falu kommun, version september 2012, antas.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav den 7 mars 2006, uppdrag om att en Trafikstrategi skulle upprättas för Falu kommun. Arbetet har därefter pågått sedan 2009 i projektarbetsform på stadsbyggnadskontoret. Stadsbyggnadsberedningen har fungerat som politisk vägledningsgrupp under arbetet. Kommunstyrelsens utvecklingsutskott beslöt, den 17 augusti 2010, att godkänna en vision för Trafiken i Falun 2030 som underlag för arbete.

Den 18 oktober 2011 beslöt kommunstyrelsen att remittera förslag till Trafikstrategi. De svar som inkommit har sammanställts och kommenterats i Redogörelse för remiss daterad den 4 september 2012. De ändringar som föreslås i redogörelsen har införts i Trafikstrategin. I och med detta är den färdig för antagande. Den bör antas av kommunfullmäktige och ska därefter fungera som ett strategiskt styrdokument för Falu kommun.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-09-04.

Trafikstrategi för Falu kommun, version september 2012.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 98 Redovisning av ej slutförda medborgarförslag

KS0023/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Stadskansliets redovisning av medborgarförslag vilkas beredning inte slutförts den 29 augusti 2012 tas till protokollet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen ska i enlighet med kommunfullmäktiges arbetsordning årligen vid fullmäktiges ordinarie april- och oktobersammanträden redovisa de medborgarförslag vilkas beredning inte slutförts.

Föregående redovisning gjordes på kommunfullmäktiges sammanträde den 12 april 2012.

Beslutet är enligt stadskansliets förslag.

Beslutsunderlag

Stadskansliets tjänsteskrivelse 2012-08-21.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshags (S): Enligt förvaltningens förslag.

§ 99 Nya tävlingsbanor för längdskidåkning på Lugnet

KS0495/12

Beslut

1. Återremiss till trafik- och fritidsnämnden för att tillsammans med Lugnets Utvecklings- och Förvaltnings AB (LUFAB) ta fram en kostnadskalkyl för det specifika investeringsobjektet ”Nya tävlingsbanor för längdskidåkning på Lugnet”.
2. I syfte att säkerställa att den utökade driframen, om möjligt, inte överskrids, ska trafik- och fritidsnämnden tillsammans med (LUFAB), arbeta fram en plan över vilka VM-investeringar som prioriteras och vilka ekonomiska konsekvenser dessa har på nämndens driffram över tiden. Planen presenteras på kommunstyrelsens sammanträden den 2 oktober 2012.
3. I det fortsatta arbetet enligt punkt 1 och 2 ska frågan om nya rullskidbanor i samma terräng som tävlingsbanorna hanteras.

Sammanfattning

För att kunna arrangera alla typer av längdskidåkningstävlingar föreslår trafik- och fritidsnämnden att spårssystemet och skidstadion vid Lugnet förnyas och kompletteras. Tävlingsformer som inte fanns när nuvarande bansystem och stadion konstruerades och bristen på kortare banor för ungdomar och juniorer gör att trafik- och fritidsnämnden tillstyrker att Falu kommun skaffar sig ett komplett system med banor i längder 1,6–10 km. Bansystemet är planerat tillsammans med Sveriges television och Internationella skidförbundet under 1,5 år, där Länsstyrelsen Dalarna, skidklubbar och åkare har varit delaktiga.

Trafik- och fritidsnämnden och LUFAB föreslås ansvara för anläggandet av det nya bansystemet.

Trafik- och fritidsnämnden konstaterar också i en beslutssats att denna investering ”förutsätter då att behov av medel för såväl drift, ramar m m kommer att anslås utöver befintlig ram”.

Ekonomikontorets förslag är enligt beslutets punkter 1 och 2.

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets tjänsteskrivelse 2012-09-12.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag med tillägg enligt beslutets punkt 3.

Sänds till

Trafik- och fritidsnämnden

LUFAB

Ekonomikontoret

§ 100 Ombyggnation av ishallen på Lugnet

KS0524/12

Beslut

Ärendet lämnas till kommunstyrelsen utan eget yttrande.

Beslutsunderlaget ska kompletteras till kommunstyrelsens sammanträde den 2 oktober 2012.

Sammanfattning

Under hösten 2010 och våren 2011 arbetade Lugnetenheten inom trafik- och fritidsförvaltningen med ishallprojektet i syfte att bestämma verklig status på befintlig ishall, behov av åtgärder, föreningarnas önskemål om utveckling samt att budgetkalkylera kostnaden för totalrenovering av ishallen. Investeringsanslag beviljades 10 mnkr för 2011 och 45 mnkr för 2012. Den av förvaltningen föreslagna förbättring och utveckling av ishallen för ytterligare 18 mnkr avslogs i budgetprocessen.

Trafik- och fritidsnämnden beslutade den 20 oktober 2011 att avbryta processen med totalrenovering av Lugnets ishall, avbryta upphandlingen av samarbetspartner/entreprenör samt att föreslå kommunstyrelsen att överlämna ärendet till Lugnets Utvecklings- och Förvaltnings AB (LUFAB).

LUFAB har i ett brev presenterat alternativ för renovering/investering av ishallen där en ny hyresnivå presenterats för en ombyggd ishall i enlighet med de funktionskrav som trafik och fritidsförvaltningen ställt. Dessa funktionskrav har tagits fram i samråd med föreningar som är verksamma i ishallen. Tillkommande hyra utöver dagens för den nya ishallen är satt till 3 849 tkr/år. Av denna ökning är Falu Curling Club beredd att ta utökade kostnader i form av ökad hyra för en utbyggd curlinghall till 6 curlingbanor. Den ökade hyresnivå som diskuteras är 250 tkr/år (hyresvärd är trafik- och fritidsnämnden).

Ekonomikontorets förslår att ombyggnation av ishallen enligt trafik- och fritidsnämndens föreslagna alternativ godkänns. Kommunstyrelsen får i uppdrag att inarbeta en utökad driffram till trafik- och fritidsnämnden från 2014 för att täcka ökade driftkostnader. I första hand ska det utökade utrymmet mot trafik- och fritidsnämnden skapas genom att omdisponera inom kommunens redan beslutade totala driftsram.

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets tjänsteskrivelse 2012-09-12.

Sänds till

Trafik- och fritidsnämnden

LUFAB

Ekonomikontoret

§ 101 Utökade medel till färdigställandet av de mindre hoppbackarna på Lugnet

KS0127/10

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

1. Färdigställande av underbackar för de mindre hoppbackarna, genom uppdrag till Lugnets Utvecklings- och Förvaltnings AB (LUFAB), enligt lämnat förslag vilket uppgår till 10 mnkr
2. Ökade driftkostnader kopplade till denna investering ingår som en del av redan beslutad utökad driftsram till trafik- och fritidsnämnden, som betalar hyra till LUFAB.

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningen och trafik- och fritidsförvaltningen presenterade i februari 2010 förslag på utveckling av ett s k Freeridekoncept på Lugnetområdet. Detta i dialog med Falu kommun, Region Dalarna, Falun-Borlängeregionen, Svenska Skidförbundet och det internationella skidförbundet i samband med beslutet om att få arrangera Skid-VM 2015.

Kommunstyrelsen beslutade, den 2 mars 2010, att ställa sig positiv till detta. Samtidigt beslutades att trafik- och fritidsnämnden skulle påbörja genomförandet av detta inom ramen 5 mnkr och då riktat mot backhoppning för ungdomar.

Styrelsen för LUFAB beslutade den 7 september 2012 att ge uppdraget till VD:n att färdigställa underbackarna till ungdomsbackarna. Detta under förutsättning att kommunstyrelsen fattar motsvarande beslut.

I det underlag som tagits fram för fortsättning av färdigställande av de mindre hoppbackarna framgår en total nettoinvestering på ca 18 mnkr. Detta under förutsättning att försäljning av ursprängda bergsmassor genererar intäkt med ca 6,5 mnkr.

Nu föreslagen delinvestering är färdigställande av underbackar, vilket beräknas till totalt ca 14,5 mnkr, varav 5 mnkr beviljades under 2010 och har upparbetats under 2011. Det är inom detta delprojekt en intäkt för försäljning av ursprängda bergsmassor redovisas varför nettoinvesteringen beräknas till 8 mnkr.

Beslutet är enligt ekonomikontorets förslag.

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets tjänsteskrivelse 2012-09-12.

Protokoll från kommunstyrelsen 2012-03-02, § 30.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt förvaltningens förslag (10 mnkr).

Richard Holmqvist: Bevilja 3,5 mnkr (nettokostnaden) för färdigställandet av de mindre hoppbackarna.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att utvecklingsutskottet beslutar enligt sitt eget förslag.

§ 102 Samråd om detaljplan för bostäder vid Stenbocks väg (Falun 8:29)

KS0489/11

Beslut

1. Förslag till detaljplan för bostäder vid Stenbocks väg (Falun 8:29) lämnas utan erinran.
2. Påminna Kopparstaden om att intentionerna i Trästrategin ska gälla.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförandet av bostäder i flerbostadshus inom regementsområdet vid Stenbocks väg. Tanken är att det ska vara lägenheter för 1-2 personers hushåll men även gruppboende ska vara möjliga att uppföra. Upp till ca 130 lägenheter bedöms kunna byggas i området.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott beslutade om positivt planbesked den 17 januari 2012. Byggnadsnämnden beslutade den 19 april 2012 att godkänna förslag till detaljplan för samråd.

Stadsbyggnadskontorets förslag är enligt punkt 1 och 3.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-09-03.

Sänds till

Stadsbyggnadskontoret

§ 103 Samråd om detaljplan för f.d. Elsborgskyrkan vid Myntgatan

KS0633/11

Beslut

Förslag till detaljplan lämnas utan erinran.

Sammanfattning

Filadelfiaförsamlingen i Falun som äger fastigheten Glashyttan 23 (Elsborgskyrkan), Myntgatan 13, bygger en ny kyrka på Lugnet och för att få ett bredare användningssätt förslås i planförslaget att fastigheten ska få användas för centrumändamål, öppenvård och vuxenutbildning.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott beslutade ge positivt planbesked den 17 januari 2012. Byggnadsnämnden beslutade den 21 juni 2012 att godkänna förslag till detaljplan för samråd.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-09-03.

Sänds till

Stadsbyggnadskontoret

§ 104 Begäran om uppdrag att upprätta en cykelplan för Falu kommun

KS0469/12

Beslut

1. Stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att upprätta en Cykelplan för Falu kommun.
2. Under arbetets gång ska samverkan ske med Borlänge kommun.
3. Hösten 2013 ska en färdig plan finnas klar för antagande.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har lagt fast att utvecklingen i Falu kommun ska vara långsiktigt hållbar ur ekologisk, ekonomisk och social/kulturell synpunkt. För att uppnå en attraktiv och hållbar kommun krävs ett helhetsperspektiv, där trafiksystemet är en av flera komponenter som stödjer och bidrar till den utvecklingen. Kommunen har antagit tre styrdokument för hållbar utveckling med tillhörande mål inom områdena miljö, folkhälsa och tillväxt. Flera av dessa mål har direkta eller indirekta kopplingar till trafiksystemet och därmed cykelfrågor.

Strategiska trafikfrågor har behandlats i olika trafikplaner, som t ex cykelplan och kollektivtrafikplan och i ett antal fördjupade översiktsplaner och utredningar. F.n. avslutas uppdraget med Trafikstrategi för Falu kommun.

Trafikparaplyet är Falu kommuns arbete med hållbara transporter.

Där ligger också arbetet med att Falun kommun ska bli en cykelkommun, projektet kallas Falu cykel kommun och ska pågå 2012-2015.

Falu kommun har en Cykelplan för Falu tätort som antogs i kommunfullmäktige 1996. Mycket har hänt i kommunen sedan nuvarande plan antogs. Behovet av en ny cykelplan är därför stort.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-07-27.

Sänds till

Stadsbyggnadskontoret

Trafik- och fritidsnämnden

Miljönämnden

Skolnämnden

§ 105 Inbjudan till Partnerskap Bergslagsdiagonalens fortsättning 2013-2015

KS0464/12

Beslut

Kommunen ska delta i det regionpolitiska samarbetet Partnerskap Bergslagsdiagonalen under åren 2013-2015.

Sammanfattning

Bergslagsdiagonalen är ett pågående regionalpolitiskt samarbetsprojekt mellan 17 kommuner och berörda regionförbund. Projektet syftar till att genom aktiviteter för förbättrad väginfrastruktur understödja regionförstoring och förstärka och utveckla det mellansvenska inlandets tillväxt och konkurrenskraft för näringsliv, turism och sysselsättning.

Innevarande samarbetsavtal för projekt Bergslagsdiagonalen slutar i och med utgången av år 2012.

Beslutet är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-08-07.

Sänds till

Bergslagsdiagonalen

Stadsbyggnadskontoret

§ 106 Information om Safe Community Conference 2011

KS0027/12

Beslut

Utvecklingsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

I mars 2009 uppmanades Falun att ansöka om att få arrangera den tjugonde internationella konferensen för Säkra och trygga kommuner som skulle äga rum i Sverige 2011. Bakgrunden till att Falun tillfrågades är att Falun var en av de allra första i världen att utnämnas till Säker och trygg kommun och har spelat en aktiv roll som sådan under årens lopp.

Falun fick värdskapet för konferensen som ägde rum 6-9 september 2011 och som genomfördes i samverkan med andra aktörer. Konferensen samlade ca 430 deltagare, forskare, praktiker och förtroendevalda, från 40 länder. I anslutning till konferensen togs beslut om att Falu kommun skulle göra en utvärdering och för detta uppdrag tillsattes en styrgrupp bestående av Susanne Norberg, ordförande, Anna Hägglund, ledamot, och Sofia Möller Skog, sekreterare.

Utvärderingsgruppen redovisar sitt arbete och sina slutsatser till stöd för kommande arrangemang.

§ 107 Information om vindkraftsetablering Sundborn Vind AB

KS0267/10

Beslut

Utvecklingsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Sundborns Vind AB har ansökt hos Länsstyrelsen om tillstånd för uppförande av tio vindkraftverk väster om sjön Logärdet i Sundborn, Falu kommun. Kommunstyrelsen har fått ärendet på remiss och kommer att behandla ärendet på utvecklingsutskottets sammanträde den 16 oktober. Dagens information och diskussion är vägledande i ärendets fortsatta beredning.

§ 108 Information om kommande kollektivupphandling

KS0027/12

Beslut

Utvecklingsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Björn Floresjö från Dalatrafik och Peter Holmberg från Region Dalarna redogör för arbetet med den kommande upphandlingen av kollektivtrafik i Dalarnas län.