

Plats och tid Hörsalen Annexet, kl. 08:15– 13:20

Beslutande (S) Jonas Lennerthson , ordförande
(V) Ola Norrlander
() Sten H Larsson, 2:e vice ordförande
(S) Monika Lundberg
(S) Helena Fridlund
(MP) Elisabeth Ahnberg Åsenius
(M) Bo Wickberg
(M) Bertil Eek
(C) Camilla Sparring, § 47-54, Dan Westerberg § 55-64

Ej tjänstgörande ersättare Anna Strindberg, Annica Alenius § 47-56, Dan Westerberg, § 47-54, Torbjörn Aulin

Övriga deltagare Jens Ståbi, § 47, Anders Nordlund, § 51, Ulrika Bergman § 52-54, Sofia Brorsson § 55, Karin Eliasson, § 56, Karin Andersson, § 57, Henrik Andersson, § 58-59, Alexander Norling, § 60, Christina Holback och Rita Halvarsson.

Utses att justera Monika Lundberg (S)

Justeringsdag 2014-04-04

Justerade paragrafer 47-64

Underskrifter

Sekreterare

Rita Halvarsson

Ordförande

Jonas Lennerthson

Justerande

Monika Lundberg

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2014-04-03

Datum när anslaget sätts upp 2014-04-07 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift

Rita Halvarsson

47 Minskad trafik och strängare reglering av varuleveranser

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Bifalla sökandens förslag, men med förändring av tiderna.
2. Utöka utbredningsområdet till att förutom del av Åsgatan, även gälla del av Holmgatan, Slaggatan, Falugatan och Svärdsjögatan samt sidovägar till dessa huvudgator, Kristinegatan mellan Östra Hamngatan och Slaggatan.
3. Regleringen ska även innefatta cykel för att få till en så homogen och lättförståelig reglering som möjligt över ett större område.

Sammanfattning

Centrala Stadsrum inkom 2013-05-14 med en skrivelse gällande ny trafikreglering på Åsgatan. Centrala Stadsrum inkom med en revidering av förslaget efter möte med representanter från trafik- och fritidsförvaltningen.

Skrivelsens utgångspunkt är att Centrala Stadsrum uppfattar att den nuvarande regleringen påverkar handeln i området på ett negativt sätt. I den ges möjlighet till varutransport under stor del av näringsidkarnas öppettider. De uppfattar att varutransporter och hantverkare parkerar sina fordon under längre tider på förbjudna platser. Centrala Stadsrum tycker även att cykel bör begränsas på del av Åsgatan och Holmgatan.

Trafik- och fritidsförvaltningen har gått igenom förslaget och anser att ett helhetsgrepp bör tas för hela området.

Trafik- och fritidsförvaltningen anser att regleringen gågata är det bästa alternativet för södra delen av Slaggatan, Holmgatan, södra delen av Åsgatan och dess bifogor, med tidsstyrning för vissa trafikslag.

Falugatan/Svärdsjögatan till Trotsdalen får samma reglering som idag (motordrivna fordonstrafik förbjuden), men med hårdare tidsstyrning under näringsidkarnas vanligaste öppettider.

När det gäller cykel anser trafik- och fritidsförvaltningen att det är bra att man kan ta sig fram i stora delar av centrala Falun. Gånggata innebär att man får cykla i gångfart. Över nämnda sträckor inbjuder inte till högre hastigheter på cykel då det är ett handelsområde med förväntat många oskyddade trafikanter.

Holmgatan inbjuder inte alls till cykel under näringsidkarnas vanligaste öppettider, då den är alltför trång för trafikslagen att samsas på varför trafik- och fritidsförvaltningen avser att förbjuda cykel under vanligaste öppettider.

Sträckan Kristinegatan mellan Östra Hamngatan bör också ingå i den nya regleringen, då den ingår i det geografiska området. Regleringen blir då gånggata med samma tidsbegränsning för varuleveranser. Cykel tillåts i

enlighet med gånggata. Korsningen Slaggatan/Kristinegatan regleras då av gånggata.

Trafik- och fritidsförvaltningen och Centrala Stadsrum har under arbetets gång haft ett mycket bra samarbete, där olika lösningar har diskuterats fram och tillbaka där båda parter är nöjda med det slutliga förslaget.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Centrala stadsrum daterad 2013-05-14

Skrivelse från Centrala stadsrum med reviderat förslag

Karta med presentation

Tjänsteskrivelse 2014-03-18

Sänds till

Centrala Stadsrum



§ 48 Avgiftsfri parkering för miljöbilar**Beslut**

Nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Ändra reglerna för miljöbilsparkering till att omfatta supermiljöbilar i Falu kommun enligt de nya definitionerna i denna skrivelse.
2. Kostnaden för ett parkeringstillstånd för supermiljöbil blir 100 kronor per kalenderår.
3. Redan utfärdade parkeringstillstånd för miljöbilar gäller tills de går ut.

Reservation: Ola Norrlander (V): Vänsterpartiet är positivt till nya miljövänligare fordon, men yrkar avslag till detta förslag. En subvention av parkering för supermiljöbilar inom Falu kommun kommer inte att påverka utbytet av fordonsflottan till miljövänligare alternativ. Idag är inköpskostnaden för en supermiljöbil så hög att beslutet att köpa ett fordon inte kommer att påverkas av att man får parkera gratis inom kommunen. Den som idag har råd att köpa en supermiljöbil (som redan subventioneras med 40 000 kronor från staten) har tillräckligt stora marginaler i sin privatekonomi för att ha råd med parkeringsavgiften.

Elisabeth Ahnberg Åsenius (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Falu P har inkommit med en skrivelse om avgiftsfri parkering för miljöfordon. Falu P:s styrelse har diskuterat frågan och anser att subventionen bör avvecklas och föreslår Falu kommun besluta

att kommunen inte utfärdar fler parkeringstillstånd för miljöbilar

att redan utfärdade tillstånd får gälla tills de går ut.

Ärendet behandlades vid kommunfullmäktiges sammanträde 17 juni 2013 där man beslutade att ärendet skulle återremitteras för ytterligare utredning och tydliggörande på grund av frågans komplexitet.

En supermiljöbil definieras enligt följande: En personbil som uppfyller EU:s avgaskrav (Euro 5 och Euro 6) och som dessutom inte släpper ut mer än 50 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning. Fordonet måste vara registrerat i Sverige med stöd av typgodkännande samt att fordonet tas i trafik för första gången tidigast 1 januari 2012.



Beslutsunderlag

KF beslut 2013-06-17, § 125

Tjänsteskrivelse 2014-03-18

Förslag under sammanträdet

Ola Norrlander (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag med motiveringen att en subvention av parkering för supermiljöbilar inom Falu kommun kommer inte att påverka utbytet av fordonsflottan till miljövänligare alternativ. Idag är inköpskostnaden för en supermiljöbil så hög att beslutet att köpa ett fordon inte kommer att påverkas av att man får parkera gratis inom kommunen. Den som idag har råd att köpa en supermiljöbil (som redan subventioneras med 40 000 kronor från staten) har tillräckligt stora marginaler i sin privatekonomi för att ha råd med parkeringsavgiften.

Elisabeth Ahnberg Åsenius (MP) yrkar avslag på förvaltningens förslag om supermiljöbilar, men vill behålla nuvarande hantering om parkering för miljöbilar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsyrkandena. Vinner avslag ställs Olas och Elisabeths förslag mot varandra.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Ola Norrlander och Elisabeth Ahnberg Åsenius reserverar sig mot beslutet.

Sänds till

KF

FALU P



§ 49 Motion - centrumhandel**Beslut**

Nämnden beslutar

översända den gemensamma tjänsteskrivelsen som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Reservation: Sten H Larsson reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning: Camilla Sparring (C) – Jag tycker att Falu P kan införa p-skiva i de kommunala p-husen och anpassa p-skivan så rotation uppstår.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att Faluns "handelsstrategi" ska stödjas genom att aktivt arbeta för att fatta beslut som värnar om handeln och stadens centrumhandel. Motionärerna lämnar ett antal förslag till åtgärder.

Beslutsunderlag

Motion – centrumhandel 2013-09-01

Missiv – 2024-03-17

Tjänsteskrivelse 2014-03-18

Förslag under sammanträdet

Sten H Larsson yrkar avslag med hänvisning till att svaret från den gemensamma tjänsteskrivelsen innehåller ett flertal felaktigheter som därmed också innebär att de slutsatser som man sedan grundar svaret på blir felaktiga. Jag efterlyser ett betydligt bättre och mer initierat svar där bland annat slutsatser om parkeringsbolaget och dess intäkter inte bör ligga till grund för hanteringen av centrum. Det måste till en djupare analys som ska ligga till grund för så vittgående slutsatser.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Sten H Larssons avslagsyrkande och finner att förvaltningens förslag antas.

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 50 Motion - trafiksituationen vid Falu kommuns skolor**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Motionen bifalles.
2. Översända den förvaltningsgemensamma tjänsteskrivelsen som svar på motionen.

Sammanfattning

Katarina Gustavsson (KD) föreslår i en motion att Falu kommun utför en inventering av trafiksituationen kring Faluns skolor med uppföljande åtgärder där detta behövs samt att även friskolor ingår om detta går.

K Gustavsson påpekar att kommunen har en skyldighet att verka för en trafiksäker miljö kring skolor.

K Gustavsson tar upp konkreta insatser såsom att planera för särskilt anordnande av lämna/hämtplatser, fartdämpade åtgärder, fortsatt planering av gång- och cykelvägar och "vandrande skolbussar".

Beslutsunderlag

Motion

Barnkartor i GIS

Resvaneundersökning Björkhagsskolan, Hedstugan, Björkhagens förskola

Tjänsteskrivelse 2014-03-18

Förslag under sammanträdet

Dan Westerberg (C) framför att beslutsformuleringen inte är tydlig.

Ledamöterna är eniga om att en redigering i tjänsteskrivelsen bör ske och att baka in beslutspunkterna 1 och 2 i löpande text. Beslutspunkten ska därmed lyda att "Motionen är bifallen".

Sänds till

KF

§ 51 Information från Lufab**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Anders Nordlund, Lugnet i Falun AB, informerar om turerna kring ishall och framtida renovering av simhall.

Det har varit en del otydligheter i ärendet om ishallen.

Den borgensram på 200 mkr som begärdes i kommunfullmäktige i februari behövs enligt LUFAB för att säkerställa framtida investeringar. Avseende LUFAB:s begäran om utökad borgensram för simhall, så är det lämpligt att en ny ansökan synkroniseras med att kommunfullmäktige behandlar frågan med utökad hyresram hos trafik- och fritidsnämnden.

Nämnden behöver också rent formellt få ta ställning till de investeringar som LUFAB:s anser att företa i simhallen om investeringarna kommer att påverka nämndens hyresnivå.

Upphandling av kylanläggning till ishallen pågår.

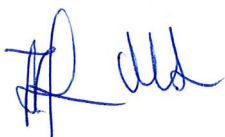
Arbetsmiljön för både personalen och de som utövar sina idrotter i ishallen är mycket dålig och en OVK (ventilationskontroll) måste utföras snarast.

Belysningen i hallen är dålig, vilket medför skuggor på isen.

Nämndens ledamöter framför att det är av yttersta vikt att få tydlig och löpande information vad gäller hur arbetet med ishallen fortskrider och att nämnden och LUFAB har en bra dialog inför renovering av simhall.

Sänds till

LUFAB



§ 52 Medborgarförslag - Bygg en gångtunnel under E16 för besökare från Falu gruva**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Översända den gemensamma tjänsteskrivelsen "Svar på medborgarförslag från Bengt Enerstam; Bygg en gångtunnel under E-16 för besökare till och från Falu gruva till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Medborgarförslaget föreslår att entrén till centrum i början av Gruvgatan snyggas upp och att om bensinstationen försvinner så kan det byggas en kortare gångtunnel under E16. Förslagsställaren skriver att det är många som besöker Falu gruva och att många av dem inte hittar dit och då springer över E16 vid Gruvrondellen vilket inte är trafiksäkert.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Gemensam tjänsteskrivelse

Tjänsteskrivelse

Sänds till

KS



§ 53 Broar i Falun**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Ekonomiska medel avsatta 2014 för utbyte av gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen omfördelas till andra broar med behov av upprustning.
2. Uppdra åt trafik- och fritidsförvaltningen att hitta alternativa lösningar för gångbron över Masugnsströmmen som upplevs trafiksäkert för gång- och cykeltrafikanter och återredovisa resultatet till nämnden hösten 2014.

Reservation: Sten H Larsson och Ola Norrlander (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

I sitt innehav av konstbyggnader har Falu kommun 55 st broar som trafik- och fritidsförvaltningen ansvarar för. Dessa har inspekterats åren 1997, 2007 och 2013 för att bedöma aktuellt tillstånd för respektive bro. Av inspektionen 2013 återstår att genomföra dykinspektion av vägbron i Västra Strömvägen över Hosjöns utlopp - vid Masugnen (nr 3) och att inspektera bro över GC-väg i Tullkammaregatan (nr 13), som vid inspektionstillfället låg inom arbetsområdet för projekt Resecentrum Falun.

Vid nämndsmötet 2013-11-14 § 167 begärde trafik- och fritidsnämnden hos kommunstyrelsen att igångsättningstillstånd för att gångbron över Masugnsströmmen vid Östra Strömvägen skulle bytas ut mot en ny bro. I trafik- och fritidsförvaltningens budget för 2014 finns 3 000 000 kr avsatta för ändamålet. När ärendet så skulle upp i kommunstyrelsen efterfrågades en projektbudget. Trafik- och fritidsförvaltningen insåg då att projektbudget (ca 5 miljoner kronor för över- och underbyggnad på en ny bredare bro med livslängd ca 100 år) skulle överskrida vad som finns i förvaltningens budget. Samtidigt, efter genomförd broinspektion under hösten, ser trafik- och fritidsförvaltningen att behovet av upprustning inom kommunens hela broinnehav är stort, men ännu överskådligt.

Beslutsunderlag

Statusrapport och prioritering för broar inom Falu kommun

Objektsbeskrivningar

Tjänsteskrivelse 2014-03-27

Förslag under sammanträdet

Sten H Larsson yrkar avslag att ta bort gångbro över Masugnsströmmen och får stöd av Ola Norrlander (V).

Bo Wickberg (M) yrkar tillägg i beslutssats 2 med önskemål om att resultatet ska redovisas till nämnden under hösten.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsyrkandet och finner att förvaltningens förslag antas.

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot tilläggsförslaget och finner att nämnden antar Bo Wickbergs tilläggsförslag.



§ 54 Information - tillståndsbedömning av kajer längs Faluån**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Ulrika Bergman redovisar hur kajerna längs Faluån ser ut.

Efter avslutad presentation framkommer förslag om att bjuda in Jan-Åke Holmdahl till nämndens möte i maj för att få information om vattenreglering och diskussion om hur nämnden ska arbeta vidare med frågan.

Beslutsunderlag

Sweco:s rapport tillståndsbedömning kajer längs Faluån i Falun

Redovisning Kajer i Falu kommun inkl kartor



§ 55 Dala Sports Ekonomisk förening**Beslut**

Nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta

1. Falu kommun ska gå in som medlem i Dala Sports Academy förening.
2. Erlägga insats för medlemskap och medlemsavgift i Dala Sports Academy ekonomisk förening.
3. Utse trafik- och fritidsnämndens ordförande som kommunens representant i Dala Sports Academy ekonomisk förening.

Sammanfattning

Dala Sports Academy går in i en ny verksamhetsform och Dala Sports Academy ekonomisk förening har bildats. Kommunens representant i den ekonomiska föreningen behöver inom kommunen formellt utses och insats för medlemskap erläggas.

Beslutsunderlag

Protokoll föreningsstämma Dala Sports Academy

Stadgar för Dala Sports Academy ekonomisk förening

Tjänsteskrivelse 2014-03-24

Sänds till

KSU

Dala Sports Academy ekonomisk förening

§ 56 Information - Projekt Å-rummet**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Karin Eliasson, SBK, informerar om projekt Å-rummet.

Vid informationen väckte Sten H Larsson frågan om hur Kommunstyrelsens beslut 14-04-02 ska tolkas. Framtida hantering av Å-rummet avgörs av tolkningen. Stadsbyggnadskontoret stämmer av beslutet med stadskansliet och återkommer till nämnden om frågetecken kvarstår.

Beslutsunderlag

Förslag till beslut till KS

Slutrapport

Gestaltningsprogram

Sänds till

Karin Elisasson SBK



§ 57 Ekonomi - ekonomisk lägesrapport mars**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Karin Andersson redovisar en preliminär ekonomisk rapport för mars månad. Resultatet t o m mars är + 1,8 mkr.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 58 Marksaneringsprojekt vid Södra skolan**Beslut**

Nämnden beslutar

översända förvaltningens yttrande som sitt eget till kommunrevisionen.

Sammanfattning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Falu kommun har KPMG genomfört en granskning av trafik- och fritidsnämndens styrning och rutiner för projektredovisning av marksaneringsarbetet vid Södra skolan.

Nämnden tar med sig de bedömningar och rekommendationer som revisorerna kommit fram till.

I övrigt har nämnden inga synpunkter på rapporten.

Beslutsunderlag

Rapport från kommunrevisionen

Tjänsteskrivelse

Sänds till

kommunrevisionen



§ 59 Utbyggnad av gata på Myranområdet**Beslut**

Nämnden beslutar

1. meddela stadsbyggnadskontoret att trafik- och fritidsnämndens bedömning är att det inte är sannolikt att hinna genomföra den beställda infarten med rådandeförutsättningar i god tid till skid-VM 2015.
2. förorda att VM-bolaget själva löser en temporär avfart för att kunna leda in bilar i Myranområdet.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har beställt en utbyggnad av en infart till Myranområdet från cirkulationsplatsen på E16 vid ICA Maxi. I skrivelsen poängteras det att den ska vara klar i god tid före skid-VM 2015. Åtgärden är en liten del av den planerade exploateringen av hela Myranområdet (kommersiella fastigheter, rekreationsområden, mm.).

Denna del av investeringen bedöms hamna i närheten av 2 miljoner kronor och trafik- och fritidsförvaltningen bedömer att ett igångsättningstillstånd krävs för att påbörja arbetet.

I projektet finns det än så länge stora osäkerheter i faktorer som Trafik- och fritidsförvaltningen inte kan påverka. Osäkerhetsfaktorerna är främst den pågående OXA-röjningen, tidspressad projektering, upphandling och genomförande samt hur lång byggsäsongen 2014 blir (väderleken).

Beslutsunderlag

Skrivelse med beställning av gata på Myranområdet daterad 2014-03-05

Tjänsteskrivelse 2014-03-27

Sänds till

SBK

VM-bolaget



§ 60 Information - Resecentrum Falun**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Alexander Norling informerar om läget i projektet.

Etapp 1: NCC bygger ny infart och slutbesiktning sker 30 juni.

Etapp 2: Kontraktsskrivning 7 april

Etapp 3: Projektering klar, men med anledning av beslutet om Vasaparken kommer styrgruppen att föreslå nämnden hur hantering av etapp 3 och Vasaparken ska hanteras.

Ekonomi presenteras.

Terminalbyggnaden för bussar blir inte klar till VM.

§ 61 Information från förvaltningschefen**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Christina Holback informerar om

Falu kommun har fått en inbjudan om att arrangera SM-veckan sommar 2016-2017. Kommunstyrelsens utvecklingsutskott ska behandla frågan den 15 april.

Arbete pågår att med att ha dialoger med föreningar och andra aktörer som under en period nästa år vid VM får förändrade möjligheter att nyttja anläggningarna. Arbetet ska förhoppningsvis resultera i att hitta andra lösningar under perioden. Det gäller både idrottshallar och skidspår.

I dag är det sista dagen för att kunna överpröva beslutet om rivning av hoppbackarna på Kvarnberget. Om ingen överprövning sker kommer arbetet med rivning att genomföras.

§ 62 Delegationsärenden**Beslut**

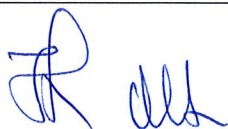
Nämnden beslutar

godkänna rapporterna om delegationer.

Sammanfattning

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

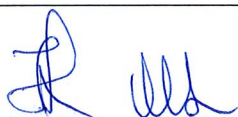
§ 63 Balanslista**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

**§ 64 Upphandling entreprenör bostadsområdesparker
Kvartsstigen, Guldstigen****Beslut**

Nämnden beslutar

uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna erforderliga avtal för genomförandet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har beslutat om utbyggnad av sista etappen flerbostadshus på Galgberget KS0309/12.

Medel har genom markavdelningen tilldelats trafik- och fritidsnämnden för att genomföra exploatering av Kvartsstigen gator och bostadsområdespark. Kalkylen för exploaterings-området är fördelad på 2 000 000 kr för gator och 1 250 000 för bostadsområdespark. Entreprenaden för genomförandet av gator pågår och entreprenaden för bostadsområdesparker är under upphandling och tilldelning ska ske till utvärderat entreprenadföretag.

Utvecklingen av bostadsområden på Galgberget har genomförts i två etapper. I etapp 1 genomfördes en renovering av lekplatsen Källtorpsvägen.

Sedan etapp 2 färdigställdes har en grupp boende inom Galgberget vänts sig till förvaltningen för att diskutera situationen kring lekplats inom området. I samverkan med de boende föreslog förvaltningen stadsbyggnadskontoret att även få renovera den gamla lekplatsen vid Guldstigen. Budgeten för exploateringen gällande bostadsområdespark har därför fördelats på upprustning av lekplats på både Kvartsstigen och Guldstigen. Gestaltning, projektering och anbudsförfrågan av parkerna har genomförts.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-04-02

