

Plats och tid Hörsalen Annexet, kl. 08:15–13:00

Beslutande (S) Jonas Lennnerthson , ordförande
(V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande
() Sten H Larsson, 2:e vice ordförande
(S) Monika Lundberg
(S) Evert Karlsson
(MP) Fredrik Månsson
(M) Bo Wickberg
(M) Bertil Eek
(C) Camilla Sparring

Ej tjänstgörande ersättare Helena Fridlund (S), Anna Strindberg (S), Ola Norrlander (V), Annica Alenius (M) § 85-97, Jan Harald (M), Torbjörn Aulin (FAP).

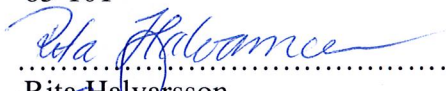
Övriga deltagare Jan-Åke Holmdahl § 85, Peter Garvö § 86-89, Malin Jonsson § 90, Karin Andersson § 91-93, Mats Olofsson § 94, Alexander Norling § 95, Henrik Andersson § 96-97, Christina Holback och Rita Halvarsson.

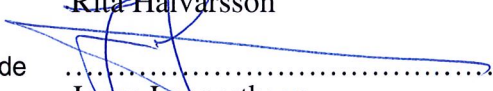
Utses att justera Marie Arvidsson (V)

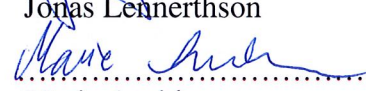
Justeringsdag 2014-06-10

Justerade paragrafer 85-101

Underskrifter

Sekreterare 
Rita Halvarsson

Ordförande 
Jonas Lennnerthson

Justerande 
Marie Arvidsson

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2014-06-05

Datum när anslaget sätts upp 2014-06-11 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift 
Rita Halvarsson

§ 85 Information - Faluån ur ett säkerhets- och vattenhushållningsperspektiv**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Jan-Åke Holmdahl, säkerhetssamordnare, informerar om det beslut som Kommunstyrelsens utvecklingsutskott tagit kring utredningsuppdrag av Faluån ur ett säkerhets- och vattenhushållningsperspektiv.

Stadskansliet, stadsbyggnads- och näringslivskontoret, trafik- och fritidsförvaltningen och Falu Energi och Vatten AB har fått ett uppdrag att utreda följande:

- Kartlägga dämmande sektioner i Faluån mellan Östanforsån och Tisksjöns utlopp.
- Utifrån kartläggningen föreslå flödesfrämjande åtgärder om önskvärda dämmningsgränser inom samma vattenområde.
- Utifrån trafik- och fritidsförvaltningens utredning av kajskoningarna undersöka om det föreligger behov av tätskikt och eller andra åtgärder.
- Kartlägga eventuella behov av åtgärder för avbördning av höga dagvattenavrinningar.
- Sammanställa kostnader för olika åtgärdsförslag.

Beslutsunderlag

KSu beslut 2014-03-18 § 44

§ 86 Information om Å-rummet, etapp 1**Beslut**

Nämnden beslutar

1. I det fall behov föreligger att åtgärda kajen i etapp 1, så ska det ingå i projektet.
2. Återrapportering ska ske till nämnden i september.

Sammanfattning

Peter Garvö redogör för arbetet med å-rummet, etapp 1. En projektgrupp och referensgrupp har arbetat med projektet som nu resulterat i en programhandling.

Projektet har tilldelats 10 mkr och etapp 1 inrymmer parken nedanför försäkringskassans kontor, del av Myntgatan och del av Stigaregatan.

Justerandes signaturer




Utdragsbestyrkande:

§ 87 Information om Skateboard (skiss)**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Peter Garvö presenterar en skiss över Hyttgårdsparken med innehållande skateanläggning och hur området kan komma att se ut.

Ett program som ska ligga som underlag till en upphandling har tagits fram gemensamt med representanter från skateklubben, Västra skolan, Falu Energi- och Vatten AB och trafik- och fritidsförvaltningen.

Entreprenaden blir en totalentreprenad.

Falu Energi- och Vatten bekostar all belysning inom området.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 88 GC-bana Kungsgårdsvägen**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Förvaltningen fullföljer byggnationen av gång- och cykelväg på Kungsgårdsvägens norra sida enligt de kommunala beslut som föreligger samt den projektering som utförts och den entreprenad som upphandlats.
2. Till följd av ovanstående yrkar nämnden att överklagandet avvisas.
3. Nämnden översänder ärendet till förvaltningsrätten för prövning.

Protokollsanteckning: Camilla Sparring, (C), lämnar följande anteckning. Centerpartiet vill tillägga att de boende medborgarna i området bör lyssnas till och att åtgärder sätts in så den tunga trafiken uteblir, även vid anläggande av cykelbanan. Det är idag en smitväg och det bör åtgärdas.

Sammanfattning

Erika och Niklas Linnsén samt ytterligare 6 familjer boende längs Kungsgårdsvägen har till kommunen lämnat överklagande gällande den planerade anläggningen av GC-bana på Kungsgårdsvägens norra sida. GC-banan kommer att anläggas genom en breddning av den befintliga gångbanan med 1,5 meter i körbanan.

Besluten att genomföra gång- och cykelvägen finns antagen i flera kommunala dokument antagna av kommunfullmäktige.

- I kommunens cykelplan antagen av kommunfullmäktige 1996-05-23 redovisas GC-banan på Kungsgårdsvägens norra sida. Likaså i den nya cykelplanen antagen av kommunfullmäktige 2014-04-10 § 100.

GC-banan och Kungsgårdsvägens utformning finns med i flera detaljplaner för området:

- för Norslundsskolan antagen av kommunfullmäktige och vunnit laga kraft 2012-07-12.
- del av Surbrunnsområdet antagen av kommunfullmäktige och vunnit laga kraft 2012-03-12.
- bostäder vid Kungsgårdsvägen vilken är pågående och på väg mot antagande i kommunfullmäktige. Detaljplanen har i handläggningen för genomförande ställts ut för allmänheten.

GC-banan är sedan flera år beslutad och upptagen i budget för genomförande.

Kommunen har under lång tid och genom flera processer utrett frågan kring Kungsgårdsvägen och GC-banan genomförande och placering på den norra sidan. Trafik- och fritidsförvaltningen har planerat för genomförandet och projekterat och upphandlat entreprenadarbetet för genomförande under 2014.

Kungsgårdsvägens trafiksituation har utretts och åtgärder för ökad trafiksäkerhet och minskad hastighet har genomförts bl.a. genom busshållplatser. En smalare körbana, vilket blir resultatet av anläggningen av GC-banan, kommer att minska hastigheten och öka trafiksäkerheten utmed vägen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Under processen har ett flertal kontakter och möten genomförts med boende och med Niklas Linnsén.

Vid dessa möten har bl.a. flera inblandade tjänstemän från trafik- och fritidsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret deltagit samt vid något tillfälle TFN ordförande.

Platsbesök genomfördes tillsammans med boende på Kungsgårdsvägen 2014-02-15. Vid detta tillfälle deltog trafikingenjör Susanne Bodén samt ordförande för trafik- och fritidsnämnden Jonas Lennerthson. Vid detta möte togs bl.a. anläggandet av gång- och cykelvägen på norra sidan upp eftersom åtgärden dels ökar säkerheten för oskyddade trafikanter samt blir hastighetsdämpande för fordon eftersom vägbredden minskas.

2014-02-19 hölls ett möte på Egnellska kontoret där Niklas Linnsén och boende inbjudits för att gemensamt gå igenom deras frågor kring Kungsgårdsvägen. Med på mötet var flera tjänstemän och chefer från stadsbyggnadskontoret och trafik- och fritidsförvaltningen. Vid detta möte diskuterades samtliga frågeställningar från de boende. Kommunen redogjorde även för motiven till valen som låg till grund för genomförandet av gång- och cykelvägen. En förhandskopia på förslagsritningen av den projekterade gång- och cykelvägen visades och en kopia till de boende erbjöds.

2014-03-03 genomfördes ett nytt möte där boende kallades.

På detta möte informerades att gång- och cykelväg byggs på Kungsgårdsvägen norra sida samt till hösten utförs nya trafikmätningar för att se utfallet av detta och om hastighet/trafikmängd förändrats.

Vid detta möte önskade de närvarande att den lösning som var aktuell för Kungsgårdsvägen med gång- och cykelväg genomfördes samt att vägen stängdes för genomfartstrafik. Önskemålet att stänga vägen för genomfartstrafik kan inte Falu kommun tillmötesgå.

Flera telefonsamtal har genomförts där handläggande tjänsteman svarat på och redovisat projektet för anläggningen av gång- och cykelvägen.

Frågor har även ställts per mail till handläggande tjänsteman med begäran om utfående av handlingar. Samtliga frågor har besvarats och de begärda handlingarna som funnits att tillgå har redovisats och vidarebefordrats till Niklas Linnsén.

Den begärda handlingen gällande lokala trafikföreskrifter för Kungsgårdsvägen finns inte för gång- och cykelväg, vilket redovisats i e-post. Endast två stycken lokala trafikföreskrifter för Kungsgårdsvägen finns, beslutade 2010-06-23 och 2010-07-01 om hastighet om 40 km/h, 2080 2010-00125, och förbud att parkera, 2080 2010-00251 finns. Se bilaga.

2014-04-10 sändes ett svar från förvaltningen till klagande Niklas Linnsén angående överklagan av kommunalt beslut rörande byggnation av gång- och cykelväg utmed norra sidan av Kungsgårdsvägen. Se bilaga.

Trafikmätning utfördes på Kungsgårdsvägen mellan 2014-05-02 – 2014-05-09. Denna mätning visar att medelhastigheten (Va) varit 33 km/h. Den hastighet som 85% (V85) av fordonen hållit var max 42 km/h. Årsdygnstrafiken (ÅDT) var 1598 vilket visar på en minskning sedan förra mätningen.

Resultatet av den föreslagna dragningen av GC-banan på Kungsgårdsvägens norra sida finns redovisad i flera av kommunens planer och finns upptagen och fördelad i de budgeterade ramar som tilldelats trafik- och fritidsförvaltningen. Dessa har legat till grund för förvaltningens planering och genomförande.

Därför har Trafik- och fritidsförvaltningen verkställt projekteringen av GC- banan och även upphandlat entreprenör för anläggningen. Projekteringen har genomförts i samverkan med stadsbyggnadskontoret.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-04-18

Överklagan av kommunalt beslut rörande byggnation av gång- och cykelväg utmed norra sidan av Kungsgårdsvägen

E-post

Förtydligande svar angående överklagan

Lokala trafikföreskrifter Kungsgårdsvägen

Sänds till

Förvaltningsrätten

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 89 Anläggande av GC-bana Kungsgårdsvägen**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Fullfölja byggnationen av gång- och cykelväg på Kungsgårdsvägens norra sida enligt de kommunala beslut som föreligger samt den projektering som genomförts.
2. Uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna avtal för den entreprenad som upphandlats.

Sammanfattning

Arbetet med att fullfölja kommunens vilja att skapa förutsättningar för säkra cykelvägar har pågått under många år. Detta gäller även för frågan kring Kungsgårdsvägen och GC-banans genomförande och placering på den norra sidan av vägen. GC-banan är sedan flera år beslutad och även upptagen i budget för genomförande.

Kungsgårdsvägens trafiksituation har utretts och flera åtgärder för ökad trafiksäkerhet och minskad hastighet har genomförts bl.a. genom busshållplatser. En smalare körbana, vilket blir resultatet av anläggningen av GC-banan, kommer att minska hastigheten och öka trafiksäkerheten utmed vägen för samtliga trafikslag.

Resultatet av den föreslagna dragningen av GC-banan på Kungsgårdsvägens norra sida finns redovisad i flera av kommunens planer och finns upptagen och fördelad i de budgeterade ramar som tilldelats trafik- och fritidsförvaltningen. Dessa har legat till grund för förvaltningens planering och genomförande.

Därför har trafik- och fritidsförvaltningen verkställt den planerade åtgärden.

Trafik- och fritidsförvaltningen har planerat för genomförandet och projekterat och upphandlat entreprenadarbetet för genomförande under 2014.

Projekteringen har genomförts i samverkan med stadsbyggnadskontoret.

GC-banan kommer att anläggas genom en breddning av den befintliga gångbanan med 1,5 meter i körbanan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-04-18

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 90 Motion - Träning för äldre**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på remissen.

Sammanfattning

Malin Jonsson, verksamhetsutvecklare, redogör för ärendet.

Lars Runsvik och Bertil Eek uttrycker i sin motion att förebyggande insatser i form av styrke- och balansträning är viktigt för att undvika fallskador hos äldre. Genom att erbjuda äldre fysisk aktivitet och balansträning skulle många fallolyckor förebyggas och miljarder kronor sparas. De föreslår kommunfullmäktige besluta att uppdra till berörd/berörda förvaltningar att utreda äldres fallolyckor och föreslå förebyggande åtgärder.

Omvårdnadsförvaltningen har svarat på motionen, OMV0126/13. Den är behandlad i Kommunfullmäktige, KS0578/13, med beslutet att motionen går på återremiss för en bredare behandling.

Trafik- och fritidsförvaltningen har under de senaste åren uppmärksammat ett ökat intresse för äldres fysiska hälsa och har arbetat med förebyggande åtgärder. Flera medvetna och riktade insatser för målgruppen har genomförts i samverkan med andra aktörer. Det har till största delen handlat om insatser för att öka kunskapen om, men även möjliggöra för äldre att vara fysisk aktiv i miljöer anpassade för alla åldrar. Insatserna har haft målsättningen att skapa bättre förutsättningar för fysisk aktivitet men även att den ska upplevas lustfylld och pågå under lång sikt.

Beslutsunderlag

KF beslut 2014-02-13 § 8

Tjänsteskrivelse 2014-05-15

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



M.A

Utdragsbestyrkande:

§ 91 Ekonomi - månadsrapport april**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna ekonomiskt månadsbokslut för april 2014.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämndens ackumulerade resultat jan-april 2014 uppgår till ett överskott på 1 804 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-19

Månadsrapport april 2014

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 92 Ekonomi - månadsrapport maj**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Karin Andersson redovisar en ekonomisk rapport för maj månad.

Trafik- och fritidsnämndens ackumulerade resultat jan – maj 2014 uppgår till ett överskott på 400 tkr.

Justerandes signaturer




Utdragsbestyrkande:

§ 93 Ekonomi - Omfördelning av investeringsmedel inom trafik- och fritidsnämndens budget

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

omfördela 750 tkr inom nämndens investeringsram till fritidsenheten, exklusive Slätta. Omfördelning ska ske från trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt, 700 tkr samt från Slättaenheten 50 tkr.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämndens totala investeringsram för 2014 uppgår till 28 987 tkr. Fördelning av investeringsmedlen inom förvaltningen är enligt följande:

Trafik- och stadsmiljö	19 885 tkr
Fritidsenheten, exkl Slätta	7 852 tkr
Slättaenheten	250 tkr
Trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt	<u>1 000 tkr</u>
	28 987 tkr

Vid genomgång av Fritidsenhetens investeringsbehov för 2014 framgår att investeringsramen uppgående till 7 852 tkr inte är tillräcklig för de nödvändiga investeringar som behöver göras 2014.

Investeringarna inom fritidsenheten består bl.a. av VM-investeringar, inköp av pistmaskiner, övrigt Lugnet samt övrigt idrott- och fritid exkl. Lugnet. Vid genomgång av investeringsbehovet för 2014 behövs ytterligare investeringsmedel avseende VM-investeringar, byte av motor i ismaskin samt inredning i förråd och omklädningsrum i ishall.

Behov som inte inryms i Fritidsenhetens investeringsram

VM-investeringar

- Ytterligare justeringar och kompletteringar av längdbanor för godkända banor (100 tkr)
- Ytterligare evenemangsmaterial till sporthallen (100 tkr) och skidstadion (150 tkr)

Byte av motor i ismaskin

Den motor som nu finns i ismaskinen behöver bytas innan säsongen drar igång (200 tkr)

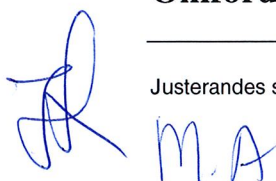
Inredning i ishallen

Delar av ishallen har renoverats och inredning har monterats i förråd och omklädningsrum. Inredningen består av bl.a. hyllor, bänkar mm. Kostnaden uppgår sammanlagt till ca 700 tkr. Denna kostnad ska ingå i trafik- och fritidsnämndens investeringsram enligt den gränsdragningslista som gjorts upp mellan förvaltningen och Lufab. Investeringen finns inte med i årets investeringsram.

Omfördelning av investeringsmedel

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:



Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum

2014-06-05

Förvaltningen önskar prioritera om investeringsmedlen inom Trafik- och fritidsnämndens totala investeringsram.

Trafik- och fritidsförvaltningens gemensamma ram uppgående till 1 000 tkr används t ex till gemensamt inköp för hela förvaltningen. Förvaltningen önskar göra omfördelning av investeringsmedel med 700 tkr från trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt till fritidsenheten.

Vid genomgång av Slättaenhetens investeringsbehov behöver enheten 200 tkr för att klara sina investeringsbehov. Förvaltningen önskar därmed göra omfördelning av investeringsmedel uppgående till 50 tkr från Slättaenheten till fritidsenheten.

En omfördelning enligt förslag ovan är inom de regler för om disponering som gäller för nämnd samtidigt som detta inte påverkar kommunens likviditetssläge eftersom det totalt inte innebär ökade investeringskostnader.

Efter föreslagen omfördelning fördelar sig nämndens investeringsram enligt följande:

Trafik- och stadsmiljö	19 885 tkr
Fritidsenheten, exkl Slätta	8 602 tkr
Slättaenheten	200 tkr
Trafik- och fritidsförvaltningen gemensamt	<u>300 tkr</u>
	28 987 tkr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

Sänds till

EKT

Fritidsenheten

Slättaenheten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 94 Trafikbeställning 2015**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Godkänna beställningen för 2015 och översända den till Region Dalarna.
2. Meddela kommunfullmäktige att godkännande av trafikbeställningen förutsätter att extra medel anslås hos den nämnd som kommer att ansvara för kollektivtrafiken för 2015 samt att eventuell ramväxling sker mellan berörda nämnder.

Sammanfattning

Utbudet av kollektivtrafik 2015 kommer att på helårsbasis få visa hur det tas emot av resenärerna enligt kommunens beställning för 2014. Främst är det landsbygdstrafikens stråk som står i fokus där utbudet snabbas upp med rakare linjedragningar med färre hållplatser. Övrig landsbygdstrafik kommer att samordnas med skoltrafik vilket ökar utbudet för allmänheten.

Även den s.k. servicetrafiken som innefattar mycket av dagens separata skoltrafik kommer då att fullt ut inlemmas i det ordinarie linjenätet. Fordon som idag utför skolturer, färdtjänstresor, sjukresor kommer att ingå i en gemensam "flotta" för att optimera resurserna.

I tätorten kommer förändringar att ske för östra delen av staden så att kortare restider från Hosjöområdet in mot centrum kan erbjudas. Alla förändringar kommer att ske inom dagens volymer.

2015 blir, förmodligen, sista året där landstinget är 50% delägare av linjerna 253 och 254 (Falun – Borlänge). Efter det är planerna att Falun tillsammans med Borlänge ansvarar för linjerna vilket medför ett större handlingsutrymme för var de skall köras i respektive tätort, vilket blir en viktig ingrediens för att öka resandet; färre byten ger attraktivare linjer. Ambitionen är även att sträckan Ornäs – Falun skall få ett anpassat utbud baserat på efterfrågan.

Beställningen visas i bilagan.

Utifrån den preliminära budget som Dalatrafik redovisat, kan konstateras att i storleksordningen 9 mkr fattas i den kommunala budgeten som helhet för att ha kostnadstäckning för kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Trafikbeställning 2014-03-07 – Region Dalarna

Justerandes signaturer


M. A.

Utdragsbestyrkande:

Tjänsteskrivelse 2014-05-21

Sänds till

Region Dalarna

Kommunfullmäktige

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 95 Information om Resecentrum Falun**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Alexander Norling informerar om läget i projektet.

Etapp 1: NCC entreprenör

- Södra Stationsgatan asfalteras nu.
- Alla VA-arbeten är färdiga.
- Nya Korsnäsvägen tar form.

Etapp 2: PEAB entreprenör

Knutpunkten börjar bli mera synlig liksom ”nya” Åsgatan

Etapp 3: Under upphandling

Upphandlingen indelas i två faser

1 torgytor och nya Promenaden

2 GC-gångport-bussterminal

Ekonomi

Investeringar – inom ram

Drift – viss osäkerhet då Trafikverket inte fakturerat och inte håller tidsramen.

Helena Fridlund lyfte en fråga från handikapprådet avseende övergångsställe och signalsystem inom området.

Frågan hanteras vidare i projektets styrgrupp.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 96 Offentlig toalett i Sundborn**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Ge bidrag till Sundborns sockenråd under 2014 för hyra av toalett, transport och latrintömning med högst 33.000 kronor.

Sammanfattning

Sedan ett par år finns ett önskemål från Sundborns sockenråd och Carl Larssongården att det skall finnas en toalett i anslutning till parkeringen som ligger i början av byn.

Tidigare har förvaltningen erbjudit en torrdasslösning, något som avvisats från föreningen. Nu har föreningen kommit tillbaka med en egen lösning på problemet. Från förvaltningens sida har Jonas Lennerthson stått som samtalspart.

Konceptet som föreningen föreslår är att de hyr en bajamaja och att ferieanställda ungdomar sköter dagliga skötseln och annat småplock i byn. De feriearbetande ungdomarna skulle kunna finansieras genom pengar hos AIK. Kjell Gustavsson från Sundborn har varit i kontakt med Maria Jansson på AIK som, enligt honom, är positiv till idén. Handledare kan Carl Larssongården stå för.

Konceptet bygger på att det är Trafik- och fritidsförvaltningen som ska finansiera själva anläggningen.

Trafik- och fritidsförvaltningens förslag är att inte avsätta medel i årets budget samt framförvarande budgetarbeten för inrättande av allmän toalett i Sundborn.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer inte den del som innefattar anställande av feriearbetare och som ska hanteras genom AIK.

I den verksamhetsplan som är fastställd för 2014 framgår förvaltningens uppdrag. Uppdraget beskrivs enligt följande (utdrag ur Verksamhetsplan 2014)

- Enheten planerar, beställer och utvärderar anläggnings -, drifts - och underhållsarbeten av de parkanläggningar och grönområden som ingår i Trafik- och Fritidsförvaltningens verksamhetsområden.
 - Anläggningsskötsel i Falu kommun med parker och anläggningar
 - Utsmyckningar i Falu centrum
 - Skötsel av skog och andra kommunägda grönområden
 - Skötsel av Naturreservat (Lugnet och Runns norra öar)
- Enheten planerar, beställer och utvärderar anläggnings -, drifts - och underhållsarbeten av de väganläggningar och torgtytor som ingår i Trafik- och Fritidsförvaltningens verksamhetsområden.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

- Vinterväghållning
- Skötsel av väg och torgytor (städning, klottersanering, vägmärken, mm.)
- Beläggningsprogram
- Underhåll av konstbyggnader (broar, kajer, bullerplank, staket, mm.)
- Driftbidrag till vägföreningar
- Vägbelysning

Utifrån det uppdrag som förvaltningen är tilldelad ingår inte finansiering av anläggningar som ligger utanför kommunens verksamhetsområden. Kommens inklusive Trafik- och stadsmiljöns verksamhetsområde styrs utifrån gällande detaljplaner och är väl avgränsade.

För ytor som ligger utanför kommunens eget huvudmannaskap ger kommunen driftbidrag till de vägföreningar som har huvudmannaskapet för dessa ytor (dvs. allmänna vägar och grönområden som ligger utanför Falu tätort).

Bedömda anläggnings- och driftkostnader

Den grova bedömningen av kostnader för olika moment är enligt följande. Städning och underhåll ingår ej i redovisningen.

Moment	Anläggningskostnader	kommentar
Transport toalett	3 000 kr	T/R
Hyra bajamaja	15 000 kr	Hyra för 3 månader
Latrintömning	15 000 kr	Tömning 990/h + 256/ kubikmeter. Ca 10 tömningar.
TOTALT	33 000 kr	

Förvaltningens ekonomi

Att finansiera anläggningar utanför förvaltningens eget driftansvar innebär att förvaltningen måste avstå driftåtaganden som ligger inom förvaltningens eget ansvarsområde.

Driftsituationen är redan ansträngd och långsiktigt klarar vi inte att fullgöra förvaltningens eget driftuppdrag utifrån de resurser som förvaltningen har till förfogande. Om nämnden väljer att stödja detta förslag kommer förvaltningens egna förutsättningar att klara sitt eget uppdrag att försämrats ytterligare (Bilaga 1).

Hur mycket Falu kommun genom AIK ska bidra ingår inte i denna redovisning.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:




Övrigt

Genom att den ekonomiska ramen är så ansträngd är det centralt för förvaltningen och Trafik- och stadsmiljöenheten att fokusera på sin "kärnverksamhet", dvs. det som anges i Verksamhetsplan 2014. Varje steg utanför kärnverksamheten ger en felaktig bild om vilket uppdrag förvaltningen har och skapar en allmän förväntan och yttre tryck som gör att personalen tvingas lägga än mer tid på ärenden som de inte ska arbeta med (dvs ärenden som inte ligger inom verksamhetsområdet).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

Strategi och långsiktig hantering av enhetens anläggningar inom park- och gatudrift

Beslutsgång

Vid behandling av ärendet enas nämnden om att ge bidrag till Sundborns sockenråd med högst 33.000 kronor för 2014.

Sänds till

Sundborns vägförening



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 97 Medborgarförslag - återremiss, toalett i Borgärdet

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Avsätta medel utom ram för allmän toalett i Borgärdet.
2. Medborgarförslaget är därmed besvarat.
3. Uppdra åt förvaltningschefen att tillsammans med Svärdsjö intresseförening lösa frågan praktiskt.

Protokollsanteckning 1: Förslagsställaren till medborgarförslag har bjudits in till nämndens möte, både via e-post och telefonmeddelanden, men har inte kunnat gå att nå.

Protokollsanteckning 2: Sten H Larsson lämnar följande protokollsanteckning: Jag anser med hänvisning till alla andra investeringar som genomförs i tätorten Falun, ex.vis Myran, å-rummet, cykelstad Falun, Geislerska parken m m, så bör medborgarförslag om offentlig toalett i Svärdsjö bifallas av nämnden.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämnden har återremitterat medborgarförslaget om offentlig toalett i Borgärdet. Förvaltningens förslag är att

- Inte avsätta medel i budget 2014 för inrättande av allmän toalett i Borgärdet.
- Hänskjuta från till landsbygdsgruppen för vägledning av hur denna och liknande servicefrågor ska hanteras i kommunen övergripande och finansiellt.
- Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-20

E-post, svar från Kopparstaden

Strategi och långsiktig hantering av enhetens anläggningar inom park- och gatudrift.

Förslag under sammanträdet

Bo Wickberg (M) föreslår att tillgodose förslagsställarens medborgarförslag och att medel för ändamålet avsätts utom ram.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Bo Wickbergs förslag och finner att förvaltningens förslag antas.

Omröstning begärs:

Ja-röst för förvaltningens förslag

Nej-röst för Bo Wickbergs förslag

Omröstningsresultat

Med 3 ja-röster för förvaltningens förslag och 6 nej-röster för Bo Wickbergs förslag beslutar nämnden enligt Bo Wickbergs förslag.

Ja: Jonas Lennerthson (S), Monika Lundberg (S) och Marie Arvidsson (V).

Nej: Evert Karlsson (S), Fredrik Månsson (MP), Bo Wickberg (M), Bertil Eek, (M), Camilla Sparring (C) och Sten H Larsson,

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 98 Information från förvaltningschefen**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Christina Holback informerar om

- Avtal om VM 2015 Lugnetarenan och Stadsarenan kommer att behandlas vid nämndens möte i september.
- Världscupen 2016 blir den 13-14 februari, innehållande längd, nordisk kombination och dam backe.
- Den planerade dagen den 23 juni tillsammans med kultur- och fritidsnämnden i Borlänge kommun, som skulle ske på Liljans Herrgård är inställd och kommer att ske under hösten.
- Stångtjärnsstugan – avvaktar beslut om budget 2015.

Justerandes signaturer




Utdragsbestyrkande:

§ 99 Delegationsbeslut och anmälningar**Beslut**

Nämnden beslutar

Godkänna rapporterna om delegationsärenden och anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 100 Balanslista juni 2014**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista juni 2014.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 101 Kurser, konferenser - Leda och styra för jämställd samhällsplanering**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit i del av informationen.

Beslutsunderlag

Inbjudan – Leda och styra för jämställd samhällsplanering i Stockholm

30/9 - 1/10 2014 samt 21/4 2015

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande: