

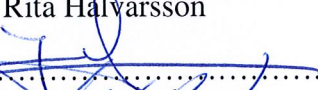
Plats och tid	Hörsalen Annexet, kl. 08:15– 13:10
Beslutande	(S) Jonas Lennérthson , ordförande (V) Ola Norrlander 1:e vice ordförande () Sten H Larsson, 2:e vice ordförande (S) Monika Lundberg (S) Evert Karlsson (MP) Fredrik Månsson (M) Jan Harald (M) Bertil Eek (C) Camilla Sparring
Ej tjänstgörande ersättare	Helena Fridlund, (S), Anna Strindberg, (S) § 1-14, Annica Alenius, (M) § 1-15, Dan Westerberg, (C), Torbjörn Aulin, (FAP)
Övriga deltagare	Thomas Sundin, § 1, Karin Eliasson, § 2, Rune Fredriksson, § 5, Mats Olofsson, § 7, Bo Bifrost, § 8, Tomas Jons, § 12-13, Susanne Bodén, § 15, Alexander Norling, § 16, Christina Holback och Rita Halvarsson.

Utses att justera Sten H Larsson

Justeringsdag 2016-01-22

Justerade paragrafer 1-21

Underskrifter

Sekreterare	 Rita Halvarsson
Ordförande	 Jonas Lennérthson
Justerande	 Sten H Larsson

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Trafik- och fritidsnämnden
Sammanträdesdatum	2014-01-16
Datum när anslaget sätts upp	2014-01-23 Datum när anslaget tas ner
Förvaringsplats för protokollet	Trafik- och fritidsförvaltningen
Underskrift	 Rita Halvarsson

§ 1 Information om miljöprogrammet**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Thomas Sundin, miljöförvaltningen, informerar om miljöprogrammet 2020 som är ute på remiss. Nämnden kommer att behandla remissen vid trafik- och fritidsnämndens sammanträde den 6:e februari.

Beslutsunderlag:

Remissversion – miljöprogrammet 2020 – nya steg för att nå generationsmålet.



§ 2 Information och diskussion om Å-rummet, delen Klabbron-Falubron**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. uppdra åt projektledningen att vid nämndens möte i februari ge ytterligare redovisning av framtaget förslagsmaterial kring Å-rummet samt i övrigt
2. ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Karin Elisasson, stadsbyggnadskontoret, redovisar om hur arbetet med projekt Å-rummet utvecklas. Cirka 2000 förslag har lämnats i medborgardialogen. Nu pågår prioritering bland förslagen samt framtagande av skisser.

De mest återkommande förslagen i medborgardialogen har varit:

- Ta bort/minimera bil och buss
- Uteservering
- Sittplatser
- Park/grönska
- Cykel- och gångstråk
- Ta bort parkeringar
- Snygga upp fasader
- Vattensculpturer, bassäng, fontän
- Aktiviteter

Nämnden lämnar följande egna synpunkter

- Undersök hur åns kvalitet kan förbättras genom reglering av vattenspegeln.
- Undersök alternativa trafiklösningar bl a för bussar.
- Bro under järnvägen.
- Varierande vattennivåer behöver kunna hanteras.

Sänds till:

SBK

§ 3 Medborgarförslag - Vägbelysning sträckan Bäckehagen-Bergsgården**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. medborgarförslaget är besvarat.
2. vidarebefordra medborgarförslaget till trafikverket.

Anteckning: Förslagsställaren har bjudits in till nämnden för att presentera sitt förslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag, daterat 2013-09-17, vill förslagsställaren Kristina Hedman att några nya belysningspunkter sätts upp på vägsträckan Bäckehagen – Bergsgården. Sträckan saknar idag vägbelysning och upplevs enligt förslagsställaren som mörk och otrygg av cyklister m.fl. trafikanter.

Vägbelysning är en väghållarfråga. Det är trafikverket som är huvudman och därmed väghållare på sträckan Bäckehagen - Bergsgården. Falu kommun är därmed inte rätt part att sätta upp ny vägbelysning på aktuell vägsträcka. Medborgarförslaget och nämndens beslut kommer att översändas till trafikverket.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2013-09-17

Tjänsteskrivelse 2013-12-17

Sänds till

Förslagsställaren

Trafikverket

KF för kännedom

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 4 Medborgarförslag - Måla Kårebocken röd**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. medborgarförslaget är besvarat.
2. Vidarebefordra medborgarförslaget till Stiftelsen Kopparberget – Falu Gruva.

Anteckning: Förslagsställaren har bjudits in till nämndens möte för att presentera sitt förslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

Kårebocken vid Falu gruva är ingen kommunal anläggning. Bocken ingår i världsarvet och tillhör gruvans organisation.

Därför har Falu kommun ingen rådighet över anläggningen och kan därmed inte besluta gällande förslagsställarens önskan om Kårbockens färg.

Medborgarförslaget och nämndens beslut kommer att översändas till Stiftelsen Kopparberget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2013-11-06

Tjänsteskrivelse 2013-12-19

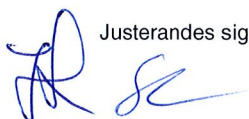
Sänds till

Förslagsställaren

Stiftelsen Kopparberget – Falu Gruva

KF för kännedom

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 5 Medborgarförslag - offentlig toalett i Borgärdet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. återremittera ärendet i avvaktan på nämndens planeringsdag om verksamhetsplan och budget 2015 där prioriteringar kommer att diskuteras. Därefter behandlas ärendet på nytt.
2. uppdra åt förvaltningen att till planeringsdagen 18 februari undersöka anläggnings- och driftskostnader för åtgärden samt om lösning kan erbjudas i samverkan med Kopparstaden AB.

Anteckning: Förslagsställare Rune Fredriksson presenterar sitt medborgarförslag för nämndens ledamöter. Förslaget är att en offentlig toalett i centrala Borgärdet anläggs.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag, vilket inkom 2013-10-03, vill förslagsställaren Rune Fredriksson att Falu kommun beslutar om att anlägga en offentlig toalett i centrala Borgärdet. En offentlig toalett anses av förslagsställaren som en förutsättning för besökare att kunna upprätthålla en normal hygien och att kunna locka fler besökare till orten.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Kommunfullmäktige i Falu kommun beslutade 2000-06-21 att huvudmannaskapet för allmän plats utanför Falu tätort ska vara enskild och att kommunen ska lämna bidrag för drift- och underhåll. Genom beslut om anläggningsåtgärd från lantmäterimyndigheten 2010-01-14 (registrerad 2010-03-05) fördes huvudmannaskapet för vägar samt tillhörande grönområden över till vägföreningen 2010-05-01. Falu kommun är därmed inte huvudman för allmän plats i Borgärdet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2013-08-23

Tjänsteskrivelse 2013-12-17

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 6 Begäran om tilläggsanslag för 2014 rivning av hoppbackar på Kvarnberget**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

1. Bevilja 500 000 kr för 2014 för rivning av hoppbackar på Kvarnberget.
2. Finansieringen med 500 000 kr ska ske genom ramväxling från central buffert 2014.
3. Övrig finansiering av rivning ska ske genom omprioritering inom trafik- och fritidsnämndens driftbudget 2014.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningen gjorde en besiktning av backarna 2006/2007. Resultatet av besiktningen var att den största backen på Kvarnberget, K 47 blev utdömd som träningsbacke för Holmens IF.

Efter upphandling av entreprenaden att riva hoppbacken beslutade trafik- och fritidsnämnden att avbryta rivningen av ekonomiska skäl. Tornet har efter detta fortsatt att förfalla och idag är skicket mycket dåligt, med bristfälliga avspärningar och säkerhetsdetaljer och utgör i dagsläget en stor fara för de människor som vistas i dess närhet.

Trafik- och fritidsförvaltningen bedömer kostnaden för att riva tornet och säkra området till 500 – 1 000 tkr.

Kommunstyrelsen beslutade den 29 oktober 2013 att trafik- och fritidsnämnden beviljades 500 000 kronor för 2013 för rivning av hoppbackar Kvarnberget samt att finansiering ska ske genom ramväxling från central buffert.

För att genomföra rivningen krävs att upphandling görs. På grund av att beslutet togs i oktober så hann inte rivning göras under 2013 och därmed kunde inte de medel som beviljades för rivningen av backarna på Kvarnberget användas. Upphandling är inledd. Rivning av hoppbackarna planeras att genomföras under 2014. Trafik- och fritidsnämnden önskar därför att kommunstyrelsen styr om redan beviljat bidrag till 2014.

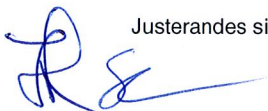
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-12-12

Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 7 Begäran om tilläggsanslag 2014 för ytterligare utredning av medborgarförslaget fria bussar i Falu kommun**Beslut**

1. Kommunstyrelsen föreslås besluta bevilja tilläggsanslag för 2014 avseende ytterligare utredning av medborgarförslaget fria bussar i Falu kommun.

Sammanfattning

I beslut i kommunfullmäktige 2013-11-21 beslutades att återremittera medborgarförslaget "Fria bussar i Falu kommun". Återremissen innebär bl.a. att följande skulle beaktas:

- utreda möjligheterna att införa medborgarförslaget i begränsad utformning i form av differentierad taxa
- utreda miljö- och samhällsekonomiska konsekvenser av andra åtgärder än nolltaxa, som till samma kostnad kan lockas bilister till bussen
- upprätta en tydligare kalkyl av de framräknade kostnaderna för avgiftsfria bussar i kommunen på 29 mnkr.
- belysa möjligheterna att samordna samhällsbetalda resor som kollektivtrafiken, skolskjutsar, färdtjänst, sjukresor och försörjningsstöd för Falu kommuns resande. Dessutom ska möjligheterna att sänka avgiften för resande med kollektivtrafiken belysas.

För att kunna genomföra denna utredning kommer trafik- och fritidsförvaltningen med en begäran om ytterligare medel för att, genom köp av konsultstöd, kunna utreda medborgarförslaget fria bussar i Falu kommun.

Trafik- och fritidsförvaltningen bedömer kostnaden för att ytterligare utreda medborgarförslaget med de frågeställningar som finns i återremissen till ca 400 tkr.

Beslutsunderlag

KF beslut 2013-11-21, § 229

Tjänsteskrivelse 2013-12-18

Sänds till

KS

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 8 Information om kollektivtrafikupphandlingen**Beslut**

Nämnden beslutar

1. uppdra åt förvaltningen att till nämndens sammanträde i februari ta fram beslutsunderlag kring hur Falun kan gå vidare med en begäran om granskning av kollektivtrafiken.
2. ta informationen till protokollet.

Mats Olofsson informerar nämndens ledamöter om upphandlingsprocessen kring kollektivtrafik.

Den 19 december 2013 meddelade förvaltningsrätten att upphandlingen av kollektivtrafik ska göras om. Dalatrafik har överklagat till kammarrätten.

Dalatrafik arbetar med en direktupphandling, vilken Nobina överklagat och inhibitionsbeslut är fattat av förvaltningsdomstolen t o m 21 januari 2014.

Stora osäkerhet råder kring kollektivtrafiken och Falu kommuns kostnader för denna fr o m 1 juli 2014.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 9 Principfördelning av föreningsbidrag 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna föreslagen principfördelning av föreningsbidrag för 2014.

Sammanfattning

Inför 2010 förändrades tilldelningen av ekonomisk ram för tjänsten 300400 föreningsstöd i enlighet med trafik- och fritidsnämndens beslut 2009-09-22, § 91, genom att i budget fr o m 2010 avsätta 205 prisbasbelopp till tjänsten 300400 Föreningsstöd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-01-14 principfördelning av föreningsbidrag 2013

Tjänsteskrivelse 2013-12-20 principfördelning av föreningsbidrag för 2014

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 10 Nyttjanderättsavtal sophus och ramp Geislerska parken**Beslut**

Nämnden beslutar

uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna avtal om nyttjanderätt av markområde för uppställning av sophus och ramp.

Reservation: Ola Norrlander (V) reserverar sig mot beslutet med motiveringen att beslutet om kioskverksamhet har ej föregåtts av möjlighet för andra aktörer att lämna anbud om att driva kioskverksamhet och om sophus och ramp ska användas för kioskverksamhet yrkar V på avslag.

Sammanfattning

I genomförandet av den nya Geislerska parken har hela området/marken uppgått i kommunal ägo som parkmark. I gällande detaljplan för området finns en byggrätt i parken för att möjliggöra byggnation av en serveringsbyggnad. Munktelska huset är numer privat och ägs av Robert Östman som kommer att bygga en serveringsbyggnad på byggrätten. I Munktelska huset planeras en restaurang och konferensanläggning. Till detta krävs även ett sophus. Därför har i samråd med T&F ett sophus planerats in i parkanläggningen. Sophuset placeras på parkmark som upplåtits av kommunen.

Med anledning av detta har T&F och stadsbyggnadskontorets markavdelning i samråd med Robert Östman upprättat avtal.

Förvaltningens bedömning

Byggnaden har en formgivning och färgsättning som tagits fram i samråd med kommunen och länsstyrelsen. Byggnadens gestaltning har anpassats till parkens utformning och de kulturella värden parken representerar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-12-19

Avtal om nyttjanderätt

Förslag under sammanträdet

Ola Norrlander (V) anser att beslutet om kioskverksamhet har ej föregåtts av möjlighet för andra aktörer att lämna anbud om att driva kioskverksamhet och om sophus och ramp ska användas för kioskverksamhet yrkar V på avslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsförslaget och finner att förvaltningens förslag antas.

 Justerandes signaturerUtdragsbestyrkande:

§ 11 Arrendeavtal - kioskbyggnad Geislerska parken**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Förslå kommunfullmäktige godkänna arrendeavtal gällande rätt att uppföra och bibehålla kioskbyggnad.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner arrendeavtal uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna avtalet.

Reservation: Ola Norrlander (V) reserverar sig mot beslutet med motiveringen att beslutet inte har föregåtts av en möjlighet för andra aktörer att få möjlighet att inkomma med anbud för att driva kioskverksamhet i Geislerska parken.

Sammanfattning

I genomförandet av den nya Geislerska parken har hela området/marken uppgått i kommunal ägo som parkmark. I gällande detaljplan för området finns en byggrätt i parken för att möjliggöra byggnation av en serveringsbyggnad. Munktelska huset är numer privat och ägs av Robert Östman som kommer att bygga en serveringsbyggnad på byggrätten. I Munktelska huset planeras en restaurang och konferensanläggning.

Med anledning av detta har T&F och stadsbyggnadskontorets markavdelning i samråd med Robert Östman upprättat avtal för en byggnaden. Arrendeavtalet löper på 10 år. Trafik- och fritidsnämnden har enligt sitt reglemente att för en tid om högst fem år utarrendera, uthyra eller annars upplåta anläggning som tillhör kommunen och som faller inom nämndens förvaltning. Arrendeavtal på 10 år behöver godkännas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens bedömning

Byggnaden har en formgivning och färgsättning som tagits fram i samråd med kommunen och länsstyrelsen. Byggnadens gestaltning har anpassats till parkens utformning och de kulturella värden parken representerar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-12-19

Arrendeavtal

Förslag till beslut under sammanträdet

Ola Norrlander (V) yrkar avslag med motiveringen att inga andra aktörer har getts möjlighet att inkomma med anbud för att driva kioskverksamhet i Geislerska parken.

Justerandes signaturer

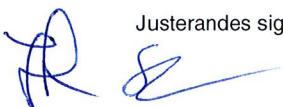
Utdragsbestyrkande:

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot avslagsförslaget och finner att förvaltningens förslag antas.

Sänds till

KF

Justerandes signaturerUtdragsbestyrkande:

§ 12 Detaljplan för bostadshus vid Herrhagsgården

Beslut

Nämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

På Herrhagsgården bedrivs idag vårdboende och dagligverksamhet.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggandet av ett bostadshus inom planområdets södra del. Och att i den nya detaljplanen ge befintliga byggnader aktuella planbestämmelser enligt plan- och bygglagen.

Herrhagsgården är beläget inom *Översiktsplan Falu kommun – Fördjupning Falu tätort* antagen 1994-06-16. På markanvändningskartan är det aktuella området markerat för *bostäder*.

I den nya detaljplanen föreslås att framtida markanvändning i stort anpassas till den verksamhet som bedrivs på fastigheten i dag. De befintliga byggnaderna på fastighetens norra del får användning vård, samlingslokal, bostäder och vuxenutbildning (D, C1, B och S1). På den södra delen där det kan vara aktuellt med ett gruppboende tillåts bostäder, kontor och vuxen-utbildning i två våningar (B, K och S1).

Kommunens ambition är att rekommendationerna i skriften *Bygg i kapp* ska tillämpas.

Detaljplanen handläggs enligt reglerna om normalt planförfarande. Detaljplanen beräknas kunna antas av kommunfullmäktige tidigast våren 2014. Planområdets areal är 2000 m².

Mark och Friytor

Runt Herrhagsgårdens byggnader finns gräsytor och planteringar. Sydost om Herrhagsgården finns en större parkeringsyta. Den södra delen av fastigheten består av ett naturområde som avskärmar anläggningen för fordonsservice på grannfastigheten.

På Herrhagsgårdens västra och södra sida finns en fin trädgård och uteplats för de boende. Östra sidan av boendet består av en större gräsyta med ett antal tallar som omges av fastighetens huvudinfart.

Hela fastigheten är kvartersmark i dag. Någon allmän plats finns inte inom planområdet. På den södra delen av fastigheten finns ett mindre område med en liten skog som ej är bebyggd och avskärmar Herrhagsgården från vägarna i omgivningen.

Området har inte några höga naturvärden utan är framförallt viktiga som del av den grönsstruktur som avskärmar Herrhagsgården mot de omkringliggande vägarna.

Det nya bostadshuset kommer att placeras i det naturområdet. Tillräckligt med vegetation som avskärmar omkringliggande vägar och verksamheter ska sparas. Det regleras med bestämmelsen (n1).

Gator, trafik och parkering

I anslutning till planområdet finns två för vinterväghållning prioriterade gång- och cykelvägar som leder från Slätta och Herrhagen mot Falu centrum. Ytterligare en gång- och cykelväg finns och norr om planområdet som binder ihop de ovan nämnda gång- och cykelvägarna.

Kollektivtrafik finns i området. Närmsta busshållplats finns precis öster om Herrhagsgården vid Herrhagsvägen.

Infart till det nya gruppboendet kommer att ske från den befintliga infarten förbi den södra parkeringen.

Två parkeringsplatser för bilar finns vid Herrhagsgården, en större sydost om byggnaderna hit tar man sig via fastighetens huvudinfart från Herrhagsvägen. En mindre parkering finns norr om, där sker också varumottagning.

Befintliga parkeringsplatser kan behöva flyttas då vissa delar av befintlig parkering kan behövas för det planerade gruppboendet.

Buller

Omkring fastigheten finns tre vägar, den mest trafikerade är E16 Hanröleden. Detta föranleder att planområdet kan påverkas av buller. En bullerutredning har tagits fram under samrådstiden vilken kan medföra vissa förändringar i handlingarna till nästa skede i detaljplaneprocessen. Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens grundläggande bestämmelser.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen menar att en god, säker och trygg utemiljö och trafikmiljö ska tillgodoses.

För den fortsatta planläggningen av områdets trafikytor och naturområde menar Trafik- och fritidsförvaltningen att samråd ska ske med förvaltningen.

För övrigt har trafik- och fritidsförvaltningen har inget att erinra.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

PM – trafikbuller till Herrhagsgården

Tjänsteskrivelse 2013-12-19

Sänds till

SBK

 Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 13 Information om snöras i hoppbacken på Lugnet**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Tomas Jons informerar nämndens ledamöter om tillbudet med snöras i hoppbacken på Lugnet.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 14 Utkast samarbetsavtal Actic Sverige AB**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Ge ordföranden i uppdrag att teckna avtalet med Actic.
2. Nämnden konstaterar att den årshyra för lokaler som nämnden betalar till LUFAB behöver justeras så att avtalsövergång avseende Actic blir kostnadsneutral för nämnden. Kostnadsneutralitet ska säkerställas innan avtalstecknande.

Protokollsanteckning: Evert Karlsson (S) framför att han som representant i cancerfonden och ledamot i nämnden inte kan acceptera att avtal tecknas med företag som tillhandahåller solarier, då den cancerform som ökar mest är hudcancer som främst beror på solande. Sten H Larsson stöder Evert Karlssons synpunkter.

Sammanfattning

ACTIC har sedan länge ett avtal med trafik och fritidsnämnden som består av tre delar:

- Hyra av lokaler
- Medlemmarnas tillgång till badanläggningen
- Administrativa tjänster som utförs av receptionens personal

Detta avtal skall nu delas upp på två där hyran avtalas direkt med LUFAB och de övriga två tjänsterna avtalas med trafik och fritidsnämnden. Avtalet innebär att Actic till trafik och fritidsnämnden betalar en avgift om 680kr/medlem/år för tillgång till badanläggningen och 40kr/medlem/år för de administrativa tjänsterna. Nivån på tillgång till badanläggningen motsvarar den nivå som trafik och fritidsförvaltningen tidigare bokfört som intäkt till badanläggningen. Avgiften för de administrativa tjänsterna motsvarar de kostnader som förvaltningen har för personal och systemkostnader.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

De föreslagna avtalsnivåerna motsvarar de intäkter som trafik och fritidsnämnden haft i tidigare avtal avseende Actics medlemmarnas tillgång till badanläggningen och de administrativa tjänster som utförs av receptionens personal. Nivåerna är alltså ekonomiskt neutrala budgetmässigt i dessa delar.

När LUFAB tar över Actics direkta hyresintäkt för lokalen från trafik och fritidsnämnden behöver trafik och fritidsnämndens hyra till LUFAB för Lugnetanläggningen sänkas från 29 mkr/år med motsvarande belopp för att åtgärden skall bli budgetmässigt neutral för trafik- och fritidsnämnden. Den finansieringslösning (extern finansiär) som finns för Actics lokaler behöver överföras på LUFAB.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

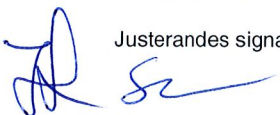
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Utkast samarbetsavtal

Sänds till

LUFAB



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 15 Lilla Källviken, etapp 1 A**Beslut**

Nämnden beslutar

Uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna avtal avseende utförandeentreprenad för utbyggnad av bostadsgator i Lilla Källviken, etapp 1 A.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har gett Trafik- och fritidsförvaltningen uppdraget att bygga rubricerat objekt.

Detaljplanen för Lilla Källviken antogs och exploateringsavtal godkändes av kommunfullmäktige den 14 juni 2012. Beslutet att anta detaljplanen överklagades till länsstyrelsen och vidare till mark- och miljödomstolen. Detaljplanen vann laga kraft den 25 juli 2013 efter det att mark- och miljödomstolen avslagit överklagandena.

Kommunfullmäktige har beslutat om igångsättningstillstånd den 25 september 2013, § 152 utifrån beslutsunderlag från kommunstyrelseförvaltningens (stadsbyggnads- och näringslivskontoret) tjänsteskrivelse 14 augusti 2013. Trafik- och fritidsförvaltningen behöver därmed inte söka igångsättningstillstånd.

Upphandling har nu påbörjats och sista anbudsdag är den 23 januari 2014. Det är angeläget att avtal tecknas snarast möjligt med antagen entreprenör för att hålla lagd tidplan. För att inte fördröja ärendet ytterligare behöver således nämnden fatta beslut om att uppdra åt nämndens ordförande att teckna erforderligt avtal.

Beslutsunderlag

KF beslut 2013-09-25 § 152

Tjänsteskrivelse 2014-01-08

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 16 Upplåtelse av offentlig plats för saluplats**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Innehavare med fast saluplats ska utrymma upplåten plats en natt mot vardag enligt överenskommelse.
2. Upplåtelse av fast saluplats och tillfällig saluplats tas i anspråk när så befinnes nödvändigt av Falu kommun, såsom under arrangemang.

Reservation: Sten H Larsson reserverar sig mot beslutet med motiveringen att beslutet inte är tydligt vad avser brukligt användande av torget och att någon likställighet inte finns i beslutet. Hur hanteras framtida frågor i liknande ärenden.

Sammanfattning

Enligt beslut av trafik- och fritidsnämnden 2011-06-16 §52 ska fast saluplats med helårstillstånd på upplåten plats, utrymmas en natt mot vardag enligt överenskommelsen. Beslutet gäller t o m 2012-08-31. Trafik- och fritidsnämnden anser att beslut om flytt en natt mot vardag i nuläget behålls för de med fast saluplats och utreds mer vid översyn av taxa av allmän plats. De med tillfällig saluplats bortför varor samt redskap när tiden för upplåtelsen upphör för dagen.

Enligt lokala föreskrifter för torghandel (förr benämnd torgstadga) beslutad av kommunfullmäktige 1995-12-14 så kan tilldelad saluplats komma att tas i anspråk för annat ändamål när så befinnes nödvändigt, t ex i samband med vissa arrangemang.

Trafik- och fritidsnämnden anser att de saluplatser som regleras av upplåtelse av offentlig plats för saluplats bör ha samma villkor som beslut av kommunfullmäktiges lokala föreskrifter för torghandel. Därav kan Falu kommun vid behov ta upplåten tillfällig eller fast saluplats i anspråk.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Trafik- och fritidsnämnden anser att detta beslut gynnar ett levande centrum. I ett levande centrum ingår både vanliga torgdagar, festivaler och marknader.

De med saluplats kan vid mån av plats hänvisas till annan plats.

Beslutsunderlag

Lokala föreskrifter för torghandel i Falu kommun, beslutad av kommunfullmäktige 1995-12-14



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Trafik- och fritidsnämndens beslut 2011-01-16, §

Tjänsteskrivelse 2014-01-13

Förslag under sammanträdet

Vid nämndens behandling av ärendet yrkar Sten H Larsson att beslutet inte är tydligt vad avser brukligt användande av torget och att någon likställighet inte finns i beslutet. Hur hanteras framtida frågor i liknande ärenden?

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Sten H Larssons förslag och finner att förvaltningens förslag antas.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 17 Information om Resecentrum Falun**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Alexander Norling ger nämndens ledamöter en lägesrapport kring arbetet med Resecentrum Falun.

Kommunens entreprenad pågår enligt plan.

Trafikverkets entreprenad pågår.

Dalatrafiks entreprenad är försenad med anledning av överklaganden. Kontrakt har tecknats med Skanska. Arbetena kan starta med en justerad tidplan.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 18 Verksamhets- och budgetplaneringsdagar inför 2015**Beslut**

Nämnden beslutar:

fastställa planeringsdagarna till den 18 februari kl 08:15 -16:30 och den 18 september kl 08:15-12:15.

Beslutsunderlag

Tjänstskrivelse 2013-01-07

Sänds till

Nämndens ledamöter

Ledningsgrupp trafik- och fritidsförvaltningen

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 19 Information från förvaltningschefen**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Förvaltningschef Christina Holback informerar

- Nämnden tog i maj 2013 beslut om kostnadseffektiviseringar på fritidsanläggningar genom skötsel i egen regi. Drift- och underhållsverksamheten vid idrottsplatser hos Falu BS Fotboll gick föranlett av detta över till kommunen vid årsskiftet 2013/2014.
- Falu IK har initierat en dialog kring Stångtjärnsstugans framtid..
- Avtalsreglering med LUFAB pågår. Avtalet med Falu P är uppsagt från och med 31 december 2013 i de delar som avser LUFAB:s fastighet. Kvarstår att dela upp det avtal som trafik och fritid idag har med skolan i ett rent hyresavtal mellan LUFAB och skolan, för tex lärarrum och förråd (ytor som bara skolan nyttjar) och avtal där skolan hyr idrottslokaler per timme från trafik- och fritidsförvaltningen.
- Vasaparkens gestaltning kommer att behandlas i kommunstyrelsen under våren.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



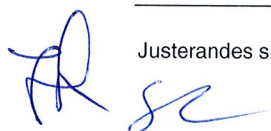
§ 20 Delegationsbeslut och anmälningsärenden**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna rapporterna om delegationer och anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen samt anmälningsärenden.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 21 Balanslista januari 2014

Beslut

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande: