

Plats och tid Rum Boman, kl. 08:15–15:00

Beslutande (S) Jonas Lennerthson , ordf, ej § 166-167, Eva Marie Arvidsson, § 166-167
(V) Eva Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande, ej § 166-167
(FAP) Sten H Larsson, 2:e vice ordförande
(S) Monika Lundberg
(S) Evert Karlsson, ej § 159-161, Helena Fridlund, § 159-161
(MP) Fredrik Månsson
(M) Bo Wickberg, ej § 159-161, Gunnar Lindell, § 159-161
(M) Bertil Eek
(C) Sara Thunmarker Telde, § 157-170, Gunnar Lindell, § 171-183
(S) Helena Fridlund, § 166-167

Ej tjänstgörande ersättare Helena Fridlund (S), 157-165, 168-183, Elisabeth Ahnberg (MP), § 157-178, Gunnar Lindell (M), § 157-158, 162-170, Jan Harald (M),

Övriga deltagare Jonas Häll, § 157, Per Dahlberg, § 160, Alexander Norling, § 159-160, Ulrika Bergman, § 161, 163, Bo Bifrost, § 164-165, Peter Garvö, § 166-172, Carina Nordlander, § 173-175, Mats Olofsson, § 178, Christina Holback och Rita Halvarsson.

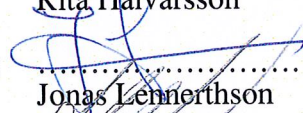
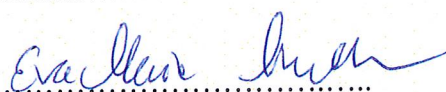
Utses att justera Sten H Larsson

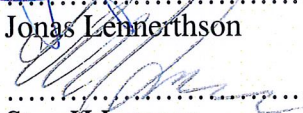
Justeringsdag 2012-12-14

Justerade paragrafer 157-183

Underskrifter

Sekreterare  Rita Halvarsson

Ordförande  Jonas Lennerthson  Eva Marie Arvidsson

Justerande  Sten H Larsson

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2012-12-12

Datum när anslaget sätts upp 2012-12-17 Datum när anslaget tas ner 2013-01-17

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift  Rita Halvarsson

§ 157 Medborgarförslag - utomhusgym i anslutning till populära motionsområden**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Medborgarförslag är besvarat.
2. Trafik- och fritidsnämnden uppdrar åt förvaltningen att utreda anläggning av utegym i samverkan med förslagsställaren avseende lämplig plats, innehåll och utförande samt redovisa kostnader för anläggandet.

Förslagsställaren Jonas Häll presenterar sitt förslag för nämndens ledamöter.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till förvaltningen om att anlägga ett utegym i trä som ska vara tillgängligt för alla, öppet året runt och gratis att använda.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Tjänsteskrivelse 2012-11-28

Sänds till

Jonas Häll

KF för kännedom

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 158 Medborgarförslag - En mjuk löparbana runt Tisken**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
avslå medborgarförslaget.

Anteckning: Förslagsställaren har inbjudits till trafik- och fritidsnämndens sammanträde 2012-12-12 för att presentera sitt förslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till förvaltningen om att anlägga en ny löparbana runt Tisken. Löparbanan skulle anläggas bredvid befintlig asfalterad gångbana, men förslås få ett mjukare underlag, ex.vis sågspån.

Tiskenpromenaden är en av Faluns mest frekventerade områden för motion och kommunikation både till fots och med cykel. GC-vägarna ingår i kommunens cykelnät.

Förvaltningen menar att minska bredden på den mycket trafikerade GC-vägen skulle inte bara vara mycket kostsamt utan även leda till en allvarlig kvalitetsförsämring för den befintliga GC-vägen.

Förvaltningen gör också i sin bedömning att ingen plats finns mellan Strandvägen och GC-vägen för att på ett trafiksäkert och tryggt sätt anlägga en ny väg.

Drift- och underhåll för att upprätthålla godtagbar standard på sågspånsbana blir mycket kostsam och svår.

Förvaltningen bedömer att någon ny löparbana runt Tisken inte behöver anläggas för att kunna upprätthålla standard och kvalitet på rekreations- och motionsområdet.

Trafik- och fritidsförvaltningen anser att förslaget ej ska genomföras emedan förvaltningen även saknar ekonomiska resurser för förslaget.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Trafik- och fritidsförvaltningens yttrande 2012-11-28

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

 
Justerandes signaturerUtdragsbestyrkande:

§ 159 Avtal mellan Falu kommun och Falu Energi & Vatten AB (VA-huvudman) om ersättning för dagvatten gata

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Föreslå kommunfullmäktige uppdra åt trafik- och fritidsnämnden att teckna avtal med Falu Energi- och Vatten AB (VA-huvudman) avseende ersättning för dagvatten gata.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar under punkt 1, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna ovanstående avtal.

Jäv: Evert Karlsson (S) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

Bo Wickberg (M) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

Sammanfattning

Vid bildandet av Falu Energi och Vatten AB så tecknades inget avtal gällande ansvar och kostnadsfördelning för dagvatten gata samt allmän platsmark.

Gatukontoren i Dalarna har nu gemensamt med VA-bolagen i länet tagit fram ett avtal som ska ligga till grund för hantering av dagvattnets kostnader samt ansvarsfördelningen mellan VA-huvudmännen samt kommunerna.

Trafik- och fritidsförvaltningen föreslår att upprättat avtalsförslag skall tecknas. Genom detta avtal blir det en transparens gentemot VA-bolagen vad kommunen betalar för. Gentemot medborgarna tydliggörs vem som har ansvaret för vad. Avtalet är baserat på gällande VA-lagstiftning och tar hänsyn till VA-kollektivets ansvar respektive skyldigheter.

Trafik och fritidsnämnden har enligt § 3 i sitt reglemente möjlighet att ingå avtal i maximalt fem år såvida inte kommunfullmäktige dessförinnan godkänt åtgärden. Kommunfullmäktiges godkännande om att ingå avtal krävs således i detta fall.

Beslutet för enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-11-27

Avtalsförslag

Justerandes signaturer

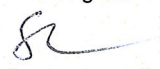
Utdragsbestyrkande:

Sänds till

KS

KF

Falu Energi- och Vatten AB

 Justerandes signaturer Utdragsbestyrkande:

§ 160 Nyttjanderättsavtal - gatubelysning i Falu kommun**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Föreslå kommunfullmäktige att uppdra åt trafik- och fritidsnämnden att teckna nyttjanderättsavtal med Falu Energi- och Vatten AB samt Falu Elnät AB A avseende gatubelysning i Falu kommun.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkt 1, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna ovanstående avtal.

Jäv: Evert Karlsson (S) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

Bo Wickberg (M) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

Per Dahlberg, Falu Energi- och Vatten, informerar nämnden om ärendet.

Sammanfattning

Inom kommunen finns idag ca 15.500 ljuspunkter uppdelat på 9.500 i tätorten och 6.000 på landsbygden. I tätorten ägs gatubelysning till 100 % av kommunen. På landsbygden äger kommunen det mesta men inte allt. På många ställen är ägandet oklart. Falu Elnät AB sköter sedan tidigare gatubelysningen på landsbygden och extern entreprenör har skött gatubelysningen inom tätorten sedan 2001 t o m 2012-10-09.

Föreliggande förslag till nyttjanderättsavtal har upprättats för att dels förbättra servicen till kommuninvånarna och dels för att få ut det maximala av parternas samlade resurser. Målet är nöjdare kommuninvånare, ett ljusare Falun och lägre kostnader. Avtalet berör endast de ljuspunkter som ägs av kommunen och Falu Elnät AB.

Kommunfullmäktige har i "Budget 2013 och ekonomisk plan för 2014 och 2015" antagen i november 2012 justerat trafik och fritidsnämndens budgetram för 2013 med följande hänvisning

"Falu Energi och Vatten AB övertar drift och underhåll av kommunal belysning och tillsammans med trafik- och fritidsnämnden rationaliserar verksamheten. Trafik- och fritidsnämndens ram minskas med 1000 tkr from 2013".

Det skall betonas att en förutsättning för att kunna spara 1 Mkr är att energipriset inte ökar.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Trafik och fritidsnämnden har enligt § 3 i sitt reglemente möjlighet att ingå avtal i maximalt fem år såvida inte kommunfullmäktige dessförinnan godkänt åtgärden. Kommunfullmäktiges godkännande om att ingå avtal krävs således i detta fall.

Förslaget till beslut innebär tecknande av ett nyttjanderättsavtal. I sammanhanget kan nämnas att Lagen om offentlig upphandling (LOU) har beaktats vid framtagandet av avtalet. Detta grundat på att extern entreprenör har skött gatubelysningen inom tätorten tom 2012-10-09.

LOU, 2 kap. 10 a § innebär att

”För att undantaget från upphandlingsskyldighet måste följande två förutsättningar vara uppfyllda samtidigt:

- **Kontrollkriteriet**
Den upphandlande myndigheten utövar en kontroll över den juridiska personen eller den gemensamma nämnden som motsvarar den kontroll som myndigheten utövar över sin egen förvaltning.
- **Verksamhetskriteriet**
den eventuella verksamhet som den juridiska personen eller den gemensamma nämnden utför tillsammans med någon annan än den upphandlande myndigheten endast är av marginell karaktär. ”

Beslutsgång

Vid behandling av ärendet konstateras att beloppet i avtalet ska var 630 kronor istället för 640 kronor som det står angivet. Under punkten 1 i avtalet lägga till ”en så låg energikostnad som möjligt”. Samtliga ledamöter är eniga om kompletteringen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Nyttjanderättsavtal

Funktions-, standard- och åtgärdsbeskrivning för offentlig belysning inom Falu kommun

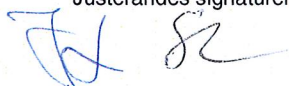
Presentation. Gatubelysningen i Falun

Sänds till

KS,KF

Falu Energi och Vatten AB, Falu Elnät AB

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 161 Samarbetsavtal - övertagandet av verksamhetsansvaret på Jordbearbetningsanläggningen

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Föreslå kommunfullmäktige uppdra åt trafik- och fritidsnämnden att teckna samarbetsavtal med Falu Energi- och Vatten AB avseende övertagande av verksamhetsansvar på jordbearbetningsanläggningen.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkt 1, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna ovanstående avtal.

Jäv: Evert Karlsson (S) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

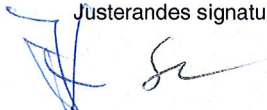
Bo Wickberg (M) anmäler jäv och deltar inte i överläggningar och beslut.

Sammanfattning

Det är viktigt för Falu kommuns utveckling med en aktiv jordbearbetningsanläggning. Idag finns ingen annan anläggning inom kommunen som hanterar schaktmassor vid nyexploatering av bostadsområden, köpcentra o s v. Avfallsplan 2013-2017 visar tydligt att Falu kommun ska öka fokuseringen på att förhindra uppkomsten av avfall. Målet är att Falun ligger i framkant och stolt kan visa upp sin återvinningsindustri. Jordbearbetningsanläggningen kan ses som ett komplement till Falu återvinning. Anläggningarna får tillsammans en helhet som gör det möjligt att ta ytterligare steg framåt i kretsloppet. Trafik- och fritidsförvaltningen ser många fördelar med ett utökat samarbete med Falu Energi och Vatten AB kring verksamheten på jordbearbetningsanläggningen. Trafik- och fritidsförvaltningen fick 2012-09-20 i uppdrag av trafik- och fritidsnämnden att ta fram ett avtalsförslag gällande jordbearbetningsanläggningen och samarbetet med Falu Energi & Vatten AB. Bifogat avtalsförslag innebär att verksamhet och tillgångar gällande jordbearbetningsanläggningen går över, eller snarare tillbaka, till Falu Energi och Vatten AB från och med 1 januari 2013. Förslaget till avtal har tagits fram tillsammans med Falu Energi och Vatten AB och kommunjuristen har initialt lämnat synpunkter. Kommunjuristen ska lägga en sista finish till förslaget, för att det ska bli juridiskt hållbart. Detta förslag visar hur samarbetet mellan trafik- och fritidsförvaltningen och Falu Energi och Vatten AB är tänkt att fungera.

Beslutsunderlag

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum

2012-12-12

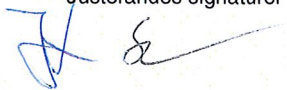
Tjänsteskrivelse

Samarbetsavtal

Sänds till

KF och Falu Energi- och Vatten AB

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 162 Avtal med Region Dalarna i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet om färdtjänst och riksferdtjänst**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Godkänna förslag till avtal med Region Dalarna.
2. Uppdra åt trafik- och fritidsnämndens ordförande att teckna avtal med Region Dalarna om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksferdtjänst, inbegripet färdtjänstlegitimering.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att tillsammans med ekonomikontoret utreda hur de ekonomiska konsekvenserna av avtalet ska hanteras.

Sammanfattning/Bakgrund

Region Dalarna har i enlighet med införandet av lagen om kollektivtrafik utsetts till att vara länets kollektivtrafikmyndighet. I den nya lagen ges möjlighet att överlåta bland annat färdtjänst till kollektivtrafikmyndigheten. Under våren skickade Region Dalarna ut en formell förfrågan till länets kommuner om deras intresse av en gemensam färdtjänstorganisation.

Kommunfullmäktige beslutade 2012-05-10 därefter enligt följande:

1. Falu kommun ansluter sig till den gemensamma färdtjänstorganisationen.
2. Falu kommun överlämnar ansvaret för färdtjänstlegitimering till Region Dalarna
3. Trafik- och fritidsnämnden ges i uppdrag att, i samråd med berörda kontor på kommunstyrelseförvaltningen, verkställa beslut om överlämnande av färdtjänstlegitimering genom att ingå avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst- och riksferdtjänst samt att hantera övriga frågeställningar som hör därtill.
4. Falu kommun noterar att man förutsätter att samordning kan ske inom nuvarande ramar och inte medför extra kostnader för kommunen.

Trafik- och fritidsnämnden har således fått uppdraget att verkställa beslut om överlämnande av färdtjänstlegitimation genom att ingå avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst- och riksferdtjänst samt att hantera övriga frågeställningar som hör därtill.

Region Dalarna har nu upprättat ett förslag till avtal som är samlat för länets 15 kommuner. Avtalet reglerar överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst- och riksferdtjänst från länets kommuner till region Dalarna,

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum

2012-12-12

inbegripet färdtjänstlegitimeringen. Avtalet kommer att behandlas/beslutas på Region Dalarnas direktionmöte den 5 december.

Avtalet reglerar följande områden:

- Tillstånd
- Personal
- Finansiering
- Samråd
- Tillstånd till dokumentation
- Övertagande av akter och material
- Villkor för avtalet giltighet
- Ändringar och tillägg
- Tvister

En person vid trafik- och fritidsnämnden är aktuell för personalövergång till Region Dalarna. Övergången är planerad till den 1 februari 2013.

Tabellen i bilaga till avtalet avser enbart personal och personalomkostnader. Trafik- och fritidsnämnden har i budget 2012 avsatt 589 tkr för motsvarande omkostnader.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-11-27

Avtalsförslag

Utdrag ur budget 2012 avseende färdtjänst och riksfärdtjänst

Sänds till

Region Dalarna

KS

KF

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 163 Dalarnas miljömål 2013 och åtgärdsprogram 2013-2016**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Översända den förvaltningsgemensamma tjänsteskrivelsen "Remissyttrande Falu kommun om Dalarnas miljömål och åtgärdsprogram 2013-2016" som sitt eget till kommunstyrelsen.
2. Nämnden beslutar för egen del förutsätta att en konkret handlingsplan upprättas för att förverkliga uppsatta mål.

Sammanfattning

Det övergripande målet för Sveriges miljöpolitik är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta. Alla behöver bidra till detta. I länsstyrelsens uppdrag ingår att i dialog med berörda, utarbeta regionala miljömål och åtgärdsprogram för länets miljöarbete som ska bidra till Sveriges miljömål. Regionala miljömål ska bygga på de 16 nationella miljö kvalitetsmålen och dess etappmål.

Beslutsunderlag

Remisshandling

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse 2012-12-05

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2012-12-05

Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 164 Internkontrollplan 2013**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

anta förvaltningens förslag till internkontrollplan 2013, i enlighet med bilaga 2.

Sammanfattning

Falu Kommuns nuvarande reglemente för intern kontroll antogs av kommunfullmäktige den 12 oktober 2006 och gäller från den 1 juli 2007.

Det innebär bl a att styrelser och nämnder årligen ska anta en särskild kontrollplan för uppföljning av den interna kontrollen.

Kommunstyrelsen har beslutat att två gemensamma förvaltningsövergripande granskningsområden är obligatoriska och ska läggas till i förvaltningarnas internkontrollplaner.

De gemensamma granskningsområdena är:

- Upphandling och inköp – riktlinjer och bestämmelser
- Avtalsdatabas

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-11-29

Bilaga 1: Förvaltningsövergripande kontrolldokument

Bilaga 2: Internkontrollplan 2013

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 165 Främby Ridcenter AB**Beslut**

1. Trafik- och fritidsnämnden ställer sig bakom kommunstyrelseförvaltningen ekonomikontorets skrivelse.
2. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med punkt 4 i kommunstyrelsens tjänstskrivelse, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del att uppdra åt förvaltningschefen att teckna hyresavtal med Falu Ridklubb.

Sammanfattning/Bakgrund

Det två till tre sista åren har Främby Ridcenter AB haft tilltagande ekonomiska problem och Främby Ridcenter AB inkom 2012-05-25 med en skrivelse avseende bolagets mycket ansträngda ekonomi. Trafik- och fritidsnämnden beslutade 2012-08-16 § 94 att med hänsyn till trafik- och fritidsnämndens ekonomi överlåta ärendet till kommunstyrelsen för beslut. Därefter beslutade kommunstyrelsen att trafik- och fritidsnämnden skulle tilldelas en ramförstärkning med 500 000 kronor genom omdisponering från den centrala bufferten för att utbetalas till föreningen Falu Ridklubb, efter att kostnader verifierats. Dessutom gavs ett uppdrag till kommunstyrelseförvaltningen att ta fram ett förslag till åtgärder för en långsiktig ekonomisk lösning och kommunstyrelsens ordförande gavs ett särskilt uppdrag att företräda och bevaka kommunens intresse i processen.

Vid kommunstyrelsens möte 2012-11-13 § 228 avvisades det förslag som kommunstyrelseförvaltningen lade fram och istället beslutade kommunstyrelsen att ge kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att förhandla fram ett förslag till köp av Främby Ridcenter AB alternativt ett köp av enbart fastigheten med stall och ridhus. Uppdrag gavs även att upprätta förslag till hyresavtal med Falu Ridklubb avseende anläggningen samt förslag till driftsorganisation.

Ärendet kommer att behandlas i kommunstyrelsen 2012-12-11 och i kommunfullmäktige 2012-12-13, varvid trafik- och fritidsnämnden ges tillfälle att yttra sig över framtagna förslag till åtgärder/beslut inför behandlingen i kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tjänstskrivelse 2012-12-10

Köpekontrakt

Trafik- och fritidsnämndens tjänstskrivelse 2012-12-10

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Sänds till

KS

Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande:**

§ 166 Detaljplan - bostäder Kungsgårdsvägen

Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

nämnden ser gärna att frågan om lokalt omhändertagande av dagvatten inom planområdet utreds.

Sammanfattning

Planen syftar till att möjliggöra ny bostadsbebyggelse i de östra delarna av Dalregementet.

Området utgörs av blandad vegetation med tall och lövskog där tall dominerar. Högbobäckens unika miljö bör bevaras.

Rekommendationerna i planprogrammet är att i möjligaste mån bevara vegetation i området och inordna ny bebyggelse på ett varsamt sätt.

Inom norra respektive södra delen av området ska torg anläggas inom allmän platsmark.

Syftet är att skapa gemensamma mötesplatser och stärka stadskaraktären.

Torgen är tänkta att utgöra bostadsområdesparker med lekmöjligheter enligt kommunens gröstrukturplan.

Planområdet ska ges god tillgänglighet för gående och cyklister. Kungsgårdsvägen kommer att avsmalnas för att möjliggöra gång- och cykelväg. GCM-stråk kommer att anläggas genom flera sträckningar i planområdet.

Högbobäcken föreslås korsas endast på två ställen av dels ett GCM-stråk.

Planområdet får trafikanslutningar mot Kungsgårdsvägen, Gammelvägen och Surbrunnsvägen.

Åtgärder för att dämpa trafikens hastighet och förbättra trafiksäkerheten längs Kungsgårdsvägen föreslås. Kungsgårdsvägen trafikeras av Mjuka linjen. Närmaste busshållplats finns vid Kungsgårdsvägens sydvästra plangräns.

Innan detaljplanen antas ska avtal upprättas mellan kommunen och fastighetsägarna gällande bl.a. anläggning av allmän plats, bidrag till säkerhetshöjande åtgärder med mera.

Förvaltningen har deltagit i hela planprocessen.

Trafik- och fritidsförvaltningen menar att det är av största vikt att trygghet och säkerhet kring begreppet "trygghet i ett jämställdhetsperspektiv" läggs till programmet för att belysa utformning av utemiljöer – gång- och cykelvägar, parkeringar, lekplatser m fl.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Tjänsteskrivelse 2012-11-28

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 167 Detaljplan - Högboområdet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att ge förutsättning för ny och breddad användning av befintliga byggnader samt göra det möjligt att bygga nya bostäder inom området. Kommunens bedömning är att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan.

Planområdet gränsar till Lugnets naturreservat. Naturreservatet är en viktig resurs och en stor tillgång för nuvarande och framtida boende inom planområdet.

De obebyggda delarna av planområdet är i stor del bevuxen med tallskog. Området är väl synligt från stora delar av Falun. Dessa förhållanden måste beaktas vid bebyggelsens höjdsättning och placering. Områdets karaktär kräver även en omsorgsfull planering av den yttre miljön.

I planområdets södra del förslås en parkyta där kommunen kan anlägga en kommunal lekplats. Lekplats saknas idag inom området. Hela den yttre miljön runt den f d sanatoriebyggnaderna redovisas i detaljplanen som gemensamhetsanläggning där avsikten är att ge möjlighet till att anlägga mindre parker och lekplatser för områdets fastigheter.

Gång- och cykelvägar inom området kan åstadkommas dels genom de föreslagna gemensamhetsanläggningarna och dels genom nya och befintliga vägar på kommunal mark samt gällande servitut.

Idag saknas kollektivtrafik till Högbo. Närmaste busshållplats finns vid Lugnetgymnasiet, med 20 minuters utbud. Vid en mer omfattande utbyggnad av bostäder bör en fördjupad utredning göras av möjligheterna att försörja området med kollektivtrafik.

Förvaltningen har deltagit i hela planprocessen.

Förvaltningen menar att ett plangenomförande kommer att medföra en positiv utveckling av området.

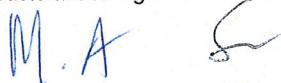
Trafik- och fritidsförvaltningen menar att det är av största vikt att trygghet och säkerhet kring begreppet "trygghet i ett jämställdhetsperspektiv" läggs till programmet för att belysa utformning av utemiljöer – gång- och cykelvägar, parkeringar, lekplatser m fl.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

Tjänsteskrivelse 2012-11-28

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer

M. A. 

Utdragsbestyrkande:

§ 168 Detaljplan - verksamhetsområde Myran**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret sin sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

nämnden anser att bäckmiljöns biologiska värden inom planområdet ska säkras.

Sammanfattning

I Grönstrukturplanen för Falu tätort redovisas stora delar av Myran som närströvområde vilka är avsedda, enligt grönstrukturplanen, att tillgodose den dagliga rekreationen i form av lek, promenader, motion och naturkontakt. Planområdet ingår till största delen inte inom detta område.

I Naturvårdsprogrammet för Falu kommun finns Högbobäcken upptagen som ett biologiskt värdemotiv. Bäckens som sträcker sig genom Myran omnämns som Myrans viktigaste vattenmiljö. Fungerande trummor är viktiga för att underlätta fiskens vandring.

För området mellan planområdet och Lugnet pågår en utredning med syfte att utveckla naturmarken till frilufts- och rekreationsområde med bland annat vattenspeglar.

Ett rekreationsstråk sträcker sig genom planområdet som bland annat binder samman motionsspåret på Myran med det söder om E16.

Stråket blir planlagt som naturmark och är ca 30 m brett. Området kommer att planteras med träd och buskar.

Det motionsspår som finns på Myran är inte i drift. Detaljplanen utgör inget hinder för att motionsspåret återskapas med ny sträckning utanför planområdet.

Planområdet ska ges god tillgänglighet för gående och cyklister. Lokalgatan ska byggas ut med gång- och cykelbana. Bron över E16 vid cirkulationsplatsen, får bara användas för gång- cykel- och mopedtrafik.

God tillgänglighet med kollektivtrafik till planområdet är prioriterat. Närmaste busshållplats finns vid ICA Maxi och Soldatvägen ca 600 m från planområdets västligaste del och 1,2 km

Förvaltningen har deltagit i planprocessen.

Förvaltningen menar att ett plangenomförande kommer att medföra en positiv utveckling av området.

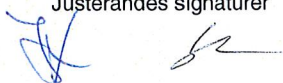
Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse 2012-11-28

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande:**

§ 169 Detaljplan för ishall m m på Lugnet**Beslut**

Trafik- och fritidsförvaltningen beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Lugnet i Falun AB, Lufab, styrelse har beslutat att bygga en ny ishall med planerad byggstart under våren 2013.

Nu gällande detaljplan anger "allmänt ändamål" som användning för planområdet. Genom att marken inom planområdet överförs till det kommunala bolaget Lugnet i Falun AB kan de aktuella anläggningarna inte rymmas inom nuvarande beteckning.

Planområdet gränsar till Lugnetplatsen som fungerar som ett entrétorg för samtliga anläggningar i denna del av Lugnet.

Syftet med ändringen är att kunna ersätta nuvarande ishall med ny byggnad på i huvudsak samma plats. Planförslaget ger även möjlighet att bygga in nuvarande uterink samt bygga ytterligare lokaler i anslutning till ishallen. Avsikten är också att mindre delar av lokalerna ska kunna hyras ut till privata intressenter genom nya lokaler i direkt anslutning till Lugnetplatsen. Även nuvarande bandyplan ingår i detaljplanen vilket möjliggör utbyggnad av befintliga läktare med tak. Planen innebär även att nuvarande omklädningsrum öster om bandyplanen kan byggas på med en våning.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänstskrivelse 2012-12-03

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 170 Vasaparken**Beslut**

Trafik- och fritidsnämndens ledamöter har tagit del av informationen om Vasaparken.

Sammanfattning

Nämnden fick information om planeringen av nya Vasaparken.

Tilldelade medel för södra centrum ska täcka kostnaderna för anläggande av parken. Anläggandet av parken beräknas starta 2015.



--

§ 171 Rondeller**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

uppdra åt förvaltningen att i rondellgruppen driva frågan om översyn av gestaltningen av rondellen vid Lugnetinfarten.

Sammanfattning

Peter Garvö informerade nämnden om gestaltungs-förslag som finns framtagna för rondellerna vid

- Trots-gatan/Nybro-gatan
- Linné-vägen/Polhemsvägen
- Regementsvägsrondellen
- Gruvgatan/Myntgatan
- Gruvgatan/Engelbrekts-gatan
- Gruvgatan/rv 50
- Rv 80/Z-krog

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 172 Naturreservat Lugnet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

förvaltningen ska fortsätta arbeta vidare med frågan om skötsel i Lugnets naturreservat och återkomma under våren med förslag.

Sammanfattning

Peter Garvö informerar om skötsel i Lugnets naturreservatet.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 173 Ekonomi - överföring av investeringsmedel till 2013**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

godkänna preliminärt förslag om överföring av investeringar till 2013.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningen presenterar förslag till överföring av investeringsmedel till 2013 för pågående investeringsprojekt som ännu inte slutförts.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Lista överföringar

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 174 Ekonomi - Månadsrapport**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

uppdra åt förvaltningen att i arbetet med årsbokslutet skapa bra förutsättningar för budget i balans 2013 samt i övrigt ta

informationen till protokollet.

Sammanfattning

Carina Nordlander informerar om månadsrapporten för november månad.

Förutsättningen för årsbokslutet diskuterades, bl a posten Tiskenprojektet.

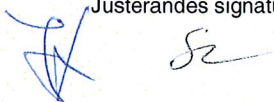
Beslutsunderlag

Bilder

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 175 Ekonomi - slutlig verksamhetsplan 2013**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
godkänna upprättat förslag till verksamhetsplan och budget 2013-2015.

Sammanfattning

Carin Nordlander redovisar förslag till verksamhetsplan och budget 2013-2015.

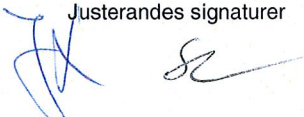
Beslutsunderlag

Förslag

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 176 Ersättning till Falu IF för förlorade intäkter**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Falu IF ska ha fryst hyra under 2014-2015. Kommunen tar merkostnaden för transport och hallhyror på annan ort under den tid som hallen inte är tillgänglig på grund av renovering och ombyggnad av ishallen.

Sammanfattning

I samband med planeringen inför ombyggnation av ishallen, första gången hösten 2010 informerades Falu IF om att de inte skulle kunna genomföra sin planerade hockeyskola sommaren 2011 och den publikmatch som man arrangerade 2010. Föreningen hade då redan planerat och budgeterat för dessa intäkter för att finansiera sin ordinarie verksamhet. Föreningen har sedan dess inte kunnat genomföra vare sig hockeyskola eller publikmatch då den planerade ombyggnationen skjutits upp i omgångar. Föreningen redovisar att man för vart år gör en nettointäkt på dessa arrangemang och från kioskverksamheten om 225 000 kr per år. Vidare anser föreningen att man skall ersättas för alla de tre åren 2011-2013 som man inte kan genomföra hockeyskolan.

Yrkanden

Gunnar Lindell yrkar avslag på förvaltningens förslag.

Fredrik Månsson yrkar på att Falu IF ska få 225.000 kronor som en goodwill-gest.

Bo Wickberg yrkar på fryst hyra under 2014-2015 samt att kommunen tar merkostnader för transport och hallhyror på annan ort under den tid som hallen inte är tillgänglig.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Gunnar Lindells avslagsyrkande. Nämnden beslutar att avslå förvaltningens förslag.

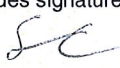
Därefter ställer ordföranden Fredrik Månssons förslag mot Bo Wickbergs förslag. Nämnden beslutar enligt Bo Wickbergs förslag.

Beslutsunderlag

Brev dat 2012-05-08

Brev dat 2012-10-17

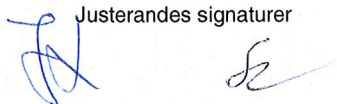
Tjänsteskrivelse 2012-11-28

Justerandes signaturer
 

Utdragsbestyrkande:

Sänds till

Falun IF

Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande:**

§ 177 Förstudie - friskvård för funktionsnedsatta**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Uppdra åt trafik- och fritidsförvaltningen att inom Slättaenhetens befintliga ram genomföra en förstudie enligt beskrivning.

Sammanfattning

Slättaenheten föreslår att en förstudie genomförs för att se över vilka grupper som idag inte fullt ut kan tillgodoses vad gäller fysisk aktivitet.

Beslutsunderlag

Beskrivning förstudie

Tjänsteskrivelse 2012-11-27

Sänds till

Slättaenheten

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

--

§ 178 Upphandling kollektivtrafik**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Mats Olofsson informerar om Region Dalarnas upphandlingsdirektiv för kollektivtrafik.

- Olika typer av incitamentsavtal används där så är lämpligt och därutöver produktionsavtal
- Utvärderingsmodellen för bedömning av inkomna anbud ska utgå från ekonomiskt mest fördelaktiga anbud för hela avtalstiden
- Avtalets längd skall vara 11 år med möjlighet till förlängning 1 + 1 år
- Klimat- och miljöhänsyn tas genom energieffektivisering med anpassning av fordonsstorlek och effektiv framdrivningsteknik, användning av förnybar energi i 15 % av kilometerproduktionen med buss år 2014 och 50 % från år 2017, samt krav på låga utsläpp av kväveoxider och partiklar. Biogas skall anges som alternativ.

§ 179 Besöksmålsinvesteringar m m på Lugnets nationalarena**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Ställa sig positiv till förslaget att trafik- och fritidsnämnden ska tilldelas medel från den centrala bufferten för att täcka driftskostnader samt ökade hyreskostnader till Lufab för besöksmålsanknutna och nivåhöjande investeringar på Lugnets nationalarena.

Sammanfattning/Bakgrund

KSO föreslår kommunfullmäktige den 13 december 2012 besluta följande:

- 0,9 mnkr tilldelas trafik- och fritidsnämnden från den centrala bufferten för år 2013, för att täcka hyreskostnader till Lufab för besöksmålsanknutna och nivåhöjande investeringar på Lugnets nationalarena
- 1,9 mnkr tilldelas trafik- och fritidsnämnden från den centrala bufferten fr o m 2014, för att täcka hyreskostnader till Lufab för besöksmålsanknutna och nivåhöjande investeringar på Lugnets nationalarena
- 0,5 mnkr tilldelas trafik- och fritidsnämnden från den centrala bufferten fr o m 2014, för att täcka ökade driftkostnader till följd av besöksmålsanknutna och nivåhöjande investeringar på Lugnets nationalarena

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tjänsteskrivelse 2012-12-04

Trafik- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2012-12-07

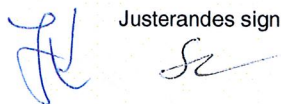
Sänds till

KS

KF

LUFAB

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 182 Förvaltningschefens information**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om
Sundborns vägförening och överlåtande av vägar till föreningen.

Arbetet pågår om avtalsförslag med Lufab

Sänds till

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 183 Lugnets ishall**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

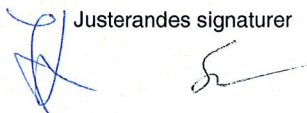
Energieffektivisering ska vara en viktig utgångspunkt för det fortsatta projekteringsarbetet med ishallen.

Sammanfattning

Miljönämnden har 2012-11-21, § 87, beslutat förelägga trafik- och fritidsnämnden att senast den 11 december 2012 lämna in en redovisning av hur frågan om energianvändning hanteras med hänsyn till krav på bästa hushållning med energi, inklusive bästa möjliga teknik samt vilka krav relaterade till energianvändningen som ställs i det underlag (projektering och förfrågningsunderlag) som nu tas fram för den nya ishallen (hockey- och curlinghall).

Sänds till

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande: