

Plats och tid Hörsalen, Annexet kl. 13:15– 18:00

Beslutande (S) Jonas Lennerthson, ordförande
(V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande
(FAP) Sten H Larsson, 2:e vice ordförande
(S) Helena Fridlund
(S) Evert Karlsson
(MP) Fredrik Månsson
(M) Bo Wickberg
(M) Bertil Eek
(C) Sara Thunmarker Telde

Ej tjänstgörande ersättare Anna Strindberg (S), Elisabeth Ahnberg Åsenius (MP), Ola Norrlander (V), Gunnar Lindell (M), Jan Harald (M), Torbjörn Aulin (FAP).

Övriga deltagare Svante Eriksson, § 17, Johannah Rönnkvist, § 18, Bo Bifrost, § 19-23, Peter Garvö, § 24-26, § 28, Alexander Norling, § 27, Lina Grandin, § 29, Karin Andersson, § 30-31, Jonas Boström, § 32, Tomas Jons, § 33-34, Christina Holback och Rita Halvarsson.

Utses att justera: Bo Wickberg

Justeringsdag: 2013-02-18

Justerade paragrafer 17-38

Underskrifter

Sekreterare


Rita Halvarsson

Ordförande


Jonas Lennerthson

Justerande


Bo Wickberg**Bevis**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-02-13

Datum när anslaget sätts upp 2013-02-19 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift


Rita Halvarsson

§ 17 Medborgarförslag - förbättra gatubelysningen i Sågmyra**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
avslå medborgarförslaget

Förslagsställare Svante Eriksson presenterar sitt medborgarförslag för nämndens ledamöter. Förslaget är att få bättre belysning på vägsträckorna från korsningen Leksandsvägen-Järnvägen till korsningen Lillängsvägen-Järnvägen (en sträcka om 2.022 m) samt Varmvägen (sträcka 262 m).

Sammanfattning

Kommunen har i enlighet med styrelsebeslut 1996-05-21, § 59, fastställt principer för förvaltningens fortsatta bedömning av anläggningsbidrag till vägbelysningar.

Beslutet innebär att anläggningsbidrag endast utbetalas till vägbelysningar som ger högt trafiksäkerhetsvärde. Dessutom kan stor andel genomfartstrafik motivera bidrag. Enbart den trafik som alstras inom ett område, motiverar inte bidrag. Villkoret är dessutom att platsen ligger inom rimligt avstånd från befintligt belysningsnät samt att nätet har erforderlig kapacitet. Kostnaden per ljuspunkt får inte vara oskäligt hög.

På aktuella vägar är trafikmängden låg och det anses inte föreligga några stora trafiksäkerhetsproblem. Det förekommer inte någon stor del tung fordonstrafik eller genomfartstrafik.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2011-11-03

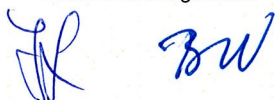
Tjänsteskrivelse 2013-01-28

Sänds till

Svante Eriksson

KF för kännedom

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 18 Förvaltningsplan för vildsvin**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Översända ”Remissyttrande – förvaltningsplan för vildsvin, Dalarnas län” till Länsstyrelsen Dalarna.

Sammanfattning

Landets länsstyrelser har av regeringen fått i uppgift att ta fram förvaltningsplaner för vildsvin inom respektive län.

Beslutsunderlag

Remiss 2012-12-19

Remissyttrande 2013-01-23

Tjänsteskrivelse 2013-01-25

Sänds till

Länsstyrelsen



--

**§ 19 Bidrag, övriga ändamål - Sundborns
Folketshusförening****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Under förutsättning att Boverket beviljar Sundborns Folketshusförening investeringsbidrag till allmänna samlingslokaler, bevilja föreningen högst 720 000 kronor i bidrag fördelat på åren 2013-2017.
2. Bidraget finansieras via bidragstypen "Övriga ändamål".

Sammanfattning

Sundborns Folketshusförening ansöker om bidrag för tillbyggnad av lokalerna med kök och friskvårdslokal.

Föreningens beräknade kostnader för projektet uppgår till totalt 2 402 000 kr.

Trafik- och fritidsnämnden behandlade ansökan 2012-11-15 § 144 där det beslutades att hänskjuta ärendet till nämndens sammanträde i februari 2013.

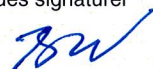
Beslutsunderlag

Ansökan från Sundborns Folketshusförening

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Sänds till

Sundborns Folketshusförening

Justerandes signaturer
 

Utdragsbestyrkande:

§ 20 Bidrag, övriga ändamål - Korså Bygdegårdsförening**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Under förutsättning att Boverket beviljar Korså Bygdegårdsförening investeringsbidrag till allmänna samlingslokaler, bevilja föreningen högst 15 000 kronor i bidrag för 2013.
2. Bidraget finansieras via bidragstypen "Övriga ändamål".

Sammanfattning

Korså Bygdegårdsförening ansöker om bidrag till energibesparande åtgärder avseende komplettering av nuvarande eluppvärmning med luftvärmepumpar i Korså Bygdegård. Föreningens beräknade kostnad för projektet uppgår till 50 000 kr.

Beslutsunderlag

Ansökan

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Sänds till

Korså Bygdegårdsförening

§ 21 Bidrag, övriga ändamål - Smedsbo Bystugeförening**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Under förutsättning att Boverket beviljar Smedsbo Bystugeförening investeringsbidrag till allmänna samlingslokaler, bevilja föreningen högst 220 000 kronor i bidrag fördelat på åren 2013-2015.
2. Bidraget finansieras via bidragstypen "Övriga ändamål".

Sammanfattning

Smedsbo Bystugeförening ansöker om bidrag till anläggande av nytt avlopp, vattenprovskostnader samt tillbyggnad av lokalerna för att tillmötesgå verksamhetsbehov. Föreningens beräknade kostnader för projekten uppgår till 752 000 kr.

Beslutsunderlag

Ansökan från Smedsbo Bystugeförening

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Sänds till

Smedsbo Bystugeförening



§ 22 Falu BS Bandyklubb**Beslut****Trafik- och fritidsnämnden beslutar**

1. Medge en förskjutning med betalningen av planhyror säsongen 2012-2013.
2. Anmoda Falu BS Bandy att snarast redovisa förslag på ekonomiska åtgärder både på lång och kort sikt för att reglera upparbetad skuld till kommunen samt redovisa aktuell ekonomisk ställning.
3. Ingå i en process för att utreda förutsättningar för en lösning på lång sikt.

Sammanfattning

Bo Bifrost redogör för ärendet och beskriver Falu BS Bandyklubbs ekonomiska situation som ansträngd.

Falu BS Bandyklubb har under flera år haft ekonomiska problem och kommunfullmäktige beslutade 2003-06-12 § 107 att gå i borgen för ett banklån/rörelsekredit om 1,2 miljoner kronor.

Kommunfullmäktige beslutade 2008-03-13 att tillåta Falu BS Bandy ett års amorteringsfrihet för det lån vilket kommunen tecknat borgen för samt att tillåta Falu BS Bandy en förlängd amorteringstid med ett år.

För föreningens uppkomna skulder för obetalda planhyror etc har det upprättats avbetalningsplaner med trafik- och fritidsnämnden dels 2011-05-18 och dels en, nu gällande, revidering 2012-06-14.

Beslutsunderlag

Godkänd avbetalningsplan 2012-06-14

Tjänsteskrivelse 2013-02-12

Förslag under sammanträdet

Bo Wickberg föreslår att Falu BS Bandy ska avsluta seriespelet och därmed förskjuta sin skuld om obetalda planhyror. Därefter ska föreningen inkomma med aktuell redovisning av det ekonomiska läget

Beslutsgång

Samtliga ledamöter godkänner Bo Wickbergs förslag.

Sänds till: Falu BS

§ 23 Bidragsnormer för föreningsbidrag**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

korrigera tidigare beslut 2009-02-22, § 91, med tillägget att trafik- och fritidsnämnden kan behandla ansökningar vid andra tillfällen under året om det finns särskilda skäl.

Sammanfattning

Bo Bifrost föreslår nämnden att korrigera ett tidigare nämndsbeslut 2009-02-22, § 91 gällande bidragsnormer för föreningsbidrag.

Ändringen lyder enligt följande: trafik- och fritidsnämnden kan behandla ansökningar vid andra tillfällen under året som det finns särskilda skäl.

Beslutsgång

Nämndens ledamöter godkänner att korrigera bidragsnormer för föreningsbidrag enligt Bo Bifrosts förslag.

Sänds till

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 24 Detaljplan - Samuelsdals golfbana**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att ge möjlighet till en utbyggnad av Samuelsdals golfbana med tre hål till en 18-hålsbana. Utbyggnaden sker i huvudsak i östra delen av Samuelsdalsgårdet. Dessa delar är i dag planlagda för idrottsändamål och som friluftsområde, samt mindre delar naturmark. Planen syftar även till att medverka till att den öppna dalgångens karaktär med angränsande skogsbryn bevaras. Planen föreslår även vissa förändringar kring klubbhuset.

Grönstruktur

Området är ett närströvsområde enligt grönstrukturplanen, vilket innebär att området är avsett att tillgodose den dagliga rekreationen i form av lek, promenader, motion och naturkontakt".

Planområdet genomgås av två rekreationsstråk i nordost-sydvästlig riktning. Det ena sammanbinder Galgberget, via Samuelsdals bostadsområde, med Tallen och det andra sammanbinder Kvarnberget, via Galgberget, med Tallen.

Det öppna landskapets karaktär ska bevaras. Mark som i dag är öppen men för tillfället inte används ska fortsätta att vara öppen. Golfbanans verksamhet bidrar till att bevara det öppna landskapet. Golfbanan ska ha ett tilltalande utseende som harmoniserar med resten av det öppna landskapet.

Karaktäristiskt för dalgången är den lätt skålande formen och stor varsamhet bör visas skogsbrynen som är rumavgränsande. Planbestämmelser om bevarande av dalgångens karaktär, tillgänglighet och om byggnadsförbud införs i samma omfattning som tidigare detaljplaner.

Ett elljusspår går runt om planområdets östra del och passerar genom planområdet från klubbhuset och söderut. Det införs en bestämmelse om att det är nödvändigt att anordna skyddsåtgärder, där det behövs för att garantera de förbipasserandes säkerhet. Den del av spåret som ligger inom kvartersmark för golfbanan ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik samt motionsspår.

Allmänheten har tillträde till området men den begränsas i praktiken av säkerhetsskäl under spelsäsong. Under vintern har alla fritt tillträde till marken för till exempel skidåkning.

Gator och trafik

Samuelsdalsgårdet genomkorsas av tre gång- och cykelstråk vilka ansluter till tätortens

överordnade gång- och cykelnät. Två av dessa stråk sträcker sig genom planområdet. Detta gör att området sammantaget har god tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter.

Den tidigare planerade gång- och cykelvägen kommer i och med utvidgningen av golfbanan att anläggas invid elljusspåret norra sida.

Gång- och cykelvägen, tillika motionsspåret, som sträcker sig igenom planområdet nord-sydlig riktning ligger på kvartersmark men reserveras för allmän gång- och cykeltrafik samt motionsspår.

Gång- och cykelvägarna, och motionsspåren, ska utformas så att de upplevs trygga och säkra.

Kollektivtrafik och hållplatser finns vid Tingsvägen, som trafikeras av tätortstrafiken och ligger cirka 400 meter ifrån klubbhuset. Hållplatsen Samuelsdal vid E16, som trafikeras av regionaltrafiken, ligger cirka 500 meter från klubbhuset.

Cykel- och bilparkeringar anordnas inom fastigheten. Utfarterna är mot Samuelsdalsvägen.

Bebyggelse

Trädgården framför före detta Samuelsdals herrgård, mot golfbanan, är av stort intresse att bevara på grund av dess skönhetsvärde. För fällning av träd i trädgården krävs marklov. Detaljplanen ger klubbhuset en ökad byggrätt vilken möjliggör en utbyggnad av huset mot golfbanan.

I dag finns en Driving Range strax söder om det blivande klubbhuset. Utslagsplatserna på den kommer att ges möjlighet att bebyggas med en enklare konstruktion av tak och väggar. Dessa ska harmonisera med det omgivande landskapet.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Tjänsterskrivelse 2013-01-26

Förslag under sammanträdet

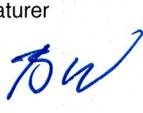
Evert Karlsson föreslår att i förslaget till beslut ta bort texten "samt förslag på utredning för att spara en av de befintliga gräsplanerna".

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Evert Karlssons förslag och finner att Evert Karlssons förslag antas.

Sänds till

SBK



§ 25 Rondeller**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Peter Garvö redovisar hur utsmyckningen av rondellen vid
Myntgatsrondellen och Regementsrondellen är tänkta att se ut.

Peter ingår i rondellgruppen, som arbetar med utsmyckning av
cirkulationsplatser i kommunen. Gruppen består av representanter från
stadsbyggnadskontoret, trafik- och fritidsförvaltningen, Dalarnas Museum
och kultur- och ungdomsförvaltningen.

Vid nämndens sammanträde 2012-11-15, § 154, fick förvaltningen i
uppdrag att se över utformningen av rondellerna vid Lugnetinfarten och
Gruvrondellen så att den estetiska utformningen upplevs som positivt av
falubor och gäster. Detta uppdrag har diskuterats i rondellgruppen där man
inte anser att ändra utformningen i en fungerande rondell, då flera rondeller
fortfarande inte är färdigställda.

Sänds till

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

--

§ 26 Detaljplan för ny infart till stationsområdet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till
stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens
synpunkter.

Sammanfattning

Denna detaljplan upprättas för att snarast kunna påbörja byggandet av den nya infartsgatan. Detaljplanen kommer vid stationshuset att anknyta till en ny detaljplan för bussterminaltomten som är under upprättande. Planområdet är beläget på stationsområdet, mellan godsmagasinet och Max Hamburger-restaurang. Planområdets areal är ca 2000 m². Området består idag av hårdgjorda ytor, delvis asfalterade, delvis grusade. Ingen vegetation finns. Området är i det närmaste helt plant. En miljöteknisk markundersökning gjordes 2003 för hela stationsområdet. De föroreningar som hittades ligger under de platsspecifika riktvärdena för Falun. Vid schaktningsarbeten bör man dock vara extra observant på förekomst av föroreningar.

Gator och trafik: Den nya infartsgatan blir en viktig trafikmatning för det nya resecentret men även för övriga verksamheter i området. Den nya infartsgatan innebär att samtliga trafikslag får en genare och trafiksäkrare anslutning till resecentrum.

Gång-, cykel- och mopedtrafik: Separata gc-banor kommer att anläggas på båda sidor om den nya gatan.

Kollektivtrafik: Gaturummets bredd medger placering av en busshållplats. För närvarande är det dock inte aktuellt att dra någon linje i stadstrafiken denna väg.

Biltrafik: Gatan beräknas få ett trafikflöde på ca 3800 fordon per vardagsdygn år 2020.

Parkering: Till infartsgatan kommer resecentrums pendlarparkeringar och angöringsparkering att anslutas.

Järnvägstrafik: Inom planområdet kommer Grycksbobanan att behöva flyttas ca 20 meter mot norr.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-02-01

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 27 Resecentrum**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

föreslå kommunstyrelsens utvecklingsutskott godkänna upprättat förslag till projektplan med innehållande projektorganisation.

Sammanfattning

Alexander Norling redogör för förslag till projektplan med innehållande projektorganisation.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-02-13

Projektplan

Sänds till

KSu

§ 28 Utveckling av Myran för friluftsliv, kultur och natur**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. godkänna att arbetet försätter med steg 2 i projektet.
2. i övrigt ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

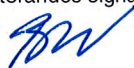
Peter Garvö presenterar förslaget.

Beslutsunderlag

Presentation – utveckling av Myran för friluftsliv, kultur och natur. Steg 1.
Anläggning av dammar – utredning och utformningsförslag.



Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 29 Resecentrum - kommunikationsplan**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Lina Grandin, informatör, informerar om hur viktigt det är att nå ut med information om hur arbetena med projektet Resecentrum påverkar människors vardag. Det kan gälla boende, fastighetsägare, trafikanter/resenärer, kommuninvånare och övriga.

Lina kommer under arbetets gång att hålla nämnden uppdaterad.

Sänds till

§ 30 Ekonomi - överföring av investeringar till 2013**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Begära överföringar av medel för pågående investeringsprojekt från 2012 till 2013.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningen redovisar förslag till överföringar 2013.

Beslutsunderlag

Äskanden överföringar - pågående investeringsprojekt från 2012 till 2013, trafik- och fritidsförvaltningen

Tjänsteskrivelse 2013-02-05

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 31 Ekonomi - årsbokslut/verksamhetsberättelse 2012**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

godkänna och överlämna trafik- och fritidsnämndens del av Falu kommuns verksamhetsberättelse 2012 till ekonomikontoret.

Beslutsunderlag

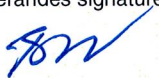
Verksamhetsberättelse

Tjänsteskrivelse 2012-02-05

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 32 Källviken**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Jonas Boström ger en lägesrapport om pågående byggnadsarbeten i
Källviksbacken.

Sänds till

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 33 Personalutrymmen på Lugnet**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

4. Föreslå att LUFAB tar fram förslag på en permanent lösning för personalutrymmen på skidstadion samt ändamålsenliga lokaler för verkstad till den utrustning som finns på skidstadion.
5. Föreslå att LUFAB tar fram förslag på lösning och kostnader för att i direkt anslutning till personalutrymmen och verkstad uppföra förrådsytor (ca 200 m² och garage ca 150 m²).

Sammanfattning

Ett antal anledningar finns till att finna en bättre lösning för verksamheten på skidstadion.

- Personalutrymmen
 - Röda stugan EJ tillgänglig på grund av ej tjänligt inomhusklimat
 - LUFAB tillhandahåller för närvarande tillfälliga lokaler i anslutning till Röda stugan.
- Verkstad
 - Trafik och fritid hyr nu verkstad av LUFAB i Hällaförråden.
 - För liten och för långt bort från skidstadion.
- Garage
 - Ett tält hyrs av Trafik och fritid för ca 80 tkr/år.
 - Inte helt ändamålsenligt med tältlösning
- Förråd
 - TFN hyr evenemangsförråd av Klövern (I13) för 44 tkr/år

Trafik och fritidsförvaltningen föreslår följande lösning:

Ny anläggning med personalutrymmen, garage och förråd uppförs vid nuvarande Röda stugan invid skidstadion. Denna anläggning skulle också kunna vara en del av lösningen för att skapa tillfälliga vallningsutrymmen för större skideevenemang som alternativ till inhyrda lokaler.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-02-05

Sänds till

LUFAB

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 34 Utvärdering mat- och avtal Lugnets restaurang**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Nuvarande avtal med Lugnet Evenemang AB sägs upp före 2013-02-28 för omförhandling enligt nedanstående punkter.
2. Upprätta förnyat avtal med Lugnet Evenemang avseende verksamheter kopplade till försäljning av mat och kioskvaror samt marknadsföring av evenemang på Lugnet.
3. Uppdra åt förvaltningschefen att arbeta fram avtal enligt punkt 2 och återredovisa detta för trafik- och fritidsnämnden under april månad.
4. Föreslå att LUFAB upprättar hyresavtal direkt med Lugnet Evenemang AB eller operatör som denna utser gällande hyra av lokaler i Sportcenter.

Sammanfattning

Nuvarande avtal med det av föreningar ägda Lugnet Evenemang AB har gällt alltsedan nuvarande restaurang öppnade 2008. Avtalet skrevs då i syfte att få en helhetslösning för mat och kioskförsäljning på Lugnetområdet samt ge direkt återföring av intäkter härför till föreningslivet. Trafik och fritidsförvaltningen har låtit Lars Ekengren och Ann-Gerd Bergdahl utvärdera verksamheten. Utvärderingen redovisas i bilaga 1.

Utvärderingen föreslår att:

- Nuvarande avtal förlängs
- Lugnet Evenemang AB genomför ett organisationsutvecklingsprogram som syftar till att förstärka förankring och delaktighet i bolaget och dess ägare.
- Trafik och Fritidsförvaltningen och Falu kommun i stort förbättrar kommunens insikt och efterlevnad av gällande avtal bland tjänstemän och politiker.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Grundprincipen att ett samlat grepp om försäljning av mat och kioskvaror på Lugnet är bra för verksamheterna på Lugnet gäller fortfarande. Det är bra att detta samlade grepp hålls av ett bolag som ägs av föreningslivet som är verksamt på Lugnet och att överskott från försäljningen förs tillbaka till föreningslivet. Det är vidare bra att i avtal reglera rättigheter och skyldigheter gällande försäljning kontra tillgänglighet och kvalitet för föreningar och allmänhet.

Förvaltningens bedömning är att nuvarande principiella upplägg behålls i ett nytt avtal med Lugnets Evenemang AB. Vidare att hyresförhållandet avseende lokalerna förtydligas och renodlas i ett avtal direkt mellan Lugnets Evenemang eller dess operatör och LUFAB. Vidare föreslås att åtgärder till förbättringar i tillämpning och efterlevnad av avtalet som utredningen föreslår genomförs.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-02-05

Utvärdering 2013-01-14

Sänds till

LUFAB

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 35 Delegationsbeslut**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta rapporterna till protokollet.

Till trafik- och fritidsnämnden har överlämnats rapporter över
delegationsbeslut jämlikt kapitel, § 33, kommunallagen.

- D – 1 Lokala trafikföreskrifter**
Förbud mot trafik med fordon på Skogsstigen
- D – 2 Protokoll kommunala handikapprådet**
Protokoll 2012-12-19
- D – 3 Lotteritillstånd**
Falun Ishockeyförening
- D – 4 Tung och bred transport**
Gillstam & Lindström AB 2013-01-28
- D – 5 Underrättelse**
Detaljplan för bostadshus vid Tranbärsvägen
- D – 6 Protokoll samverkansgrupp**
Protokoll 2012-12-10
- D – 7 Lista platsupplåtelse (PLU)**
Lista 2013-02-13

§ 36 Balanslista**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen om balanslista till protokollet.

Beslutsunderlag

Balanslista 2013-02-13



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 37 Kurser, inbjudningar**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
ta informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

Seminarium - Hållbar upphandling 21 februari 2013 i Borlänge

Sänds till

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 38 Förvaltningschefens information**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

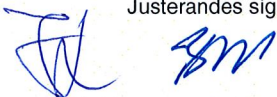
ta förvaltningschefens information till protokollet.

Sammanfattning

Christina Holback informerar om att skälet till att en ett-årsupphandling av islekbanor har skett är tidsbrist hos handläggare. Enligt tidigare beslut ska en tre-årsupphandling gälla. En tre-årsupphandling hade fått sådan ekonomisk omfattning att tiden för utannonsering av upphandlingen hade behövt vara längre och denna tid fanns ej om isbanor skulle finnas tillgängliga i slutet av december.

Avtal med Dala Active Skaters, ska behandlas i nämnden den 13 mars.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

