

Plats och tid Hörsalen Annexet kl. 08:15– 12:30

Beslutande (V) Marie Arvidsson, ordförande
(V) Ola Norrlander
() Sten H Larsson
(S) Monika Lundberg
(S) Evert Karlsson
(MP) Fredrik Månsson
(M) Jan Harald
(M) Bertil Eek
(C) Camilla Sparring

Ej tjänstgörande ersättare Helena Fridlund (S), Anna Strindberg (S)

Övriga deltagare Christina Fredricks, Malin Adolphson, § 109, Åsa Hedin, § 220, Anders Nordlund, § 111, Tomas Jons, § 112, Henrik Andersson, § 113-118, Mats Olofsson, § 119, Karin Andersson, § 120-121, Christina Holback och Rita Halvarsson.

Eva Hedberg, personalrepresentant Kommunal.

Utses att justera Evert Karlsson (S)

Justeringsdag 2013-08-26

Justerade paragrafer 109-127

Underskrifter

Sekreterare
Rita Halvarsson
Ordförande
Marie Arvidsson
Justerande
Evert Karlsson

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-08-22

Datum när anslaget sätts upp 2013-08-27 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift
Rita Halvarsson

§ 109 Grepp om verksamheten genom målarbete - information**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Christina Fredricks och Malin Adolphson från ekonomikontoret redogör hur arbetet med mål för god ekonomisk hushållning ska styra den egna verksamheten. Målen ska vara tydligt kopplade till effektivitet, vara mätbara och förankrade hos medarbetarna.

De mått som nämnden följer upp med, bör vara etablerade och jämförbara med andra kommuner.

En handlingsplan ska skapas så att uppsatta mål ska kunna uppnås.

§ 110 Ett kommunikativt Falun - information**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommunikationschef Åsa Hedin ger en kort beskrivning om arbetet med att utveckla den kommunikationsenheten.

Alla förvaltningar och nämnder behöver fundera kring till hur vi bidrar till att skapa en positiv bild av Falun.

Olika nämnder har olika arbetssätt i hur de delger media resultatet av sina nämndsmöten.



§ 111 Ishallen - information**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Anders Nordlund, fastighetschef på Lufab, informerar nämndens ledamöter om det pågående arbetet med renovering av ishallen. Arbetet sker i tre etapper och följer den planerade ordningen som tidigare redovisats.

1. Etapp 1 innefattar framför allt en sanering av angripet material, installation av ny ventilation samt försegling av läktare. Etapp 1 beräknas pågå fram till och med december 2013 och berör främst omklädningsrumsdelen av ishallen. En ny miljövägg byggs ut mot isrinken.
2. Etapp 2 påbörjas under hösten och innefattar renovering av fasader, tak och stomme i ishall och curlinghall. Arbetet startar med ytterfasaderna och så snart issäsongen är över i april 2014, fortsätter arbetet inne i själva ishallen. Etapp 2 beräknas vara klar i december 2014.
3. Etapp 3 berör endast curlinghallen och beräknas vara klart i december 2014.

Sänds till: LUFAB, Falu IF, Falu BS, Falu CC och Falu konståkningsklubb

§ 112 Avtal - restaurangverksamhet på Lugnet**Beslut**

Nämnden beslutar

1. delegera till ordföranden att i samråd med trafik- och fritidsnämndens presidium teckna avtal med Lugnet Evenemang AB.
2. föreslå att det i avtal om serveringsrätter inom Lugnetområdet som kommunen ska teckna med Skid VM 2015 i Falun AB, ges förutsättningar för ekonomiska intäkter för den verksamhet som sker i Lugnet Evenemangs AB:s regi.

Sammanfattning

Nuvarande avtal med det av föreningar ägda Lugnet Evenemang AB har gällt alltsedan nuvarande restaurang öppnade 2008. Avtalet skrevs då i syfte att få en helhetslösning för mat och kioskförsäljning på Lugnetområdet samt ge direkt återföring av intäkter härför till föreningslivet. Ett nytt avtal som reglerar förhållandena mellan Falu kommun genom Trafik och fritidsnämnden och LUFAB gentemot Lugnets Evenemang har nu arbetats fram. I det nya avtalet ansvarar trafik och fritidsnämnden för avtalet gällande rättigheter och samverkan kring evenemang och marknadsföring och LUFAB svarar för det direkta hyresavtalet med hyresgästen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-08-13

Avtalsförslag

Sänds till

LUFAB

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 113 Detaljplan - breddning av banvallen m m**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Detaljplanen gör det möjligt att bredda banvallen något mot norr vilket krävs för att kunna förlänga spår 1 (det yttre spåret) med en radie anpassad till den nya plattform som ska byggas i anslutning till den planerade regionbussterminalen. Detaljplanen innebär att den planerade nya huvudgatan förskjuts något mot Johanssonska huset. En konsekvens av detta är att ytterligare mark inom Fastigheten Falun 7:31 måste tas i anspråk som gatumark. Den befintliga passagen genom banvallen byggs om så att den även rymmer dubbelriktad personbilstrafik för att få en genare förbindelse till Tiskenparkeringen. Detaljplanen möjliggör de ombyggnader av banvallen och gatunätet som krävs för genomförandet av projektet Resecentrum Falun.

Mark och vegetation

Området består idag i huvudsak av hårdgjorda ytor. Vegetation finns i begränsad omfattning i huvudsak längs banvallen och på fastigheten Falun 7:31. Merparten av denna vegetation kommer att ersättas genom nyplantering av träd m m.

Geotekniska förhållanden

Trafikverket har utfört en geoteknisk undersökning för området längs banvallen enligt lagen om byggande av järnväg. Den geotekniska utredningen kommer att utgöra underlag vid projekteringen av breddning av banvallen och ombyggnad av gator i området.

Förorenad mark

Vid schaktningsarbeten bör man vara extra observant på förekomst av föroreningar.

Fornlämningar

Planområdet berör fast fornlämning av typen stadslager. Större delen av planområdet har under de senaste ca 130 åren använts för spårområde och körytor.

Strandskydd

Del av planområdet är beläget inom 100 meter från Faluån. I gällande detaljplan är strandskydd inom planområdet upphävt.

Byggnadskultur och gestaltning

Planområdet ligger inom område som är av riksintresse för kulturmiljövården och inom världsarvet Falun. Vid detaljutformning av armaturer, beläggning mm bör kulturmiljövårderna

och världsarvet beaktas.

Gator och trafik

Efter att gällande detaljplan för Knutpunkten vann laga kraft 2010-06-03 har utredningar genomförts av Trafikverket och Falu kommun för att precisera läget för de planerade anläggningarna. För att få rätt radie på järnvägens spår 1 vid den planerade plattformen måste banvallen breddas något mot norr vilket inte är möjligt enligt gällande detaljplan. Detta innebär att även den planerade nya huvudgatan också måste flyttas mot norr. En konsekvens av detta är att ytterligare mark inom Fastigheten Falun 7:31 måste tas i anspråk som gatumark. Breddningen av banvallen görs så att ett framtida dubbelspår kan byggas på sträckan Falun – Borlänge

Gång- cykel- och mopedtrafik

Separata gc-banor kommer att anläggas på båda sidor om den nya gatan.

Från gc-banan på södra sidan av huvudgatan kommer en ramp att byggas som leder direkt upp till tågplattformen. Alla passager över den nya gatan sker i plan

Biltrafik

Gällande detaljplan gör det möjligt att flytta trafiken från dagens Korsnäsvägen till en ny huvudgata i Tullkammargatans läge. Fördjupade utredningar visar att den nya huvudgatan flyttas ca 6 meter mot norr jämfört med gällande detaljplan.

Gatan beräknas få ett trafikflöde på ca 24.300 fordon per vardagsdygn år 2020.

Parkering

I gällande detaljplan finns en möjlighet att göra en större öppning i banvallen för att skapa en direktförbindelse mellan Korsnäsvägen och Tiskenparkeringen. Det nu aktuella planförslaget innebär att den befintliga öppningen genom banvallen byggs om så att den möjliggör dubbelriktad personbilstrafik samt gc-trafik på egen bana. För att trafiken ska kunna ledas in och ut till Tiskenparkeringen med god trafiksäkerhet och med bra flyt för biltrafiken byggs en cirkulationsplats. Denna placeras i Holmgatans förlängning, den plats där genombrottet genom banvallen kommer att skapas enligt den fördjupade översiktsplanen och gällande detaljplan.

Järnväg

Banvallen breddas något mot norr för att ge det yttre spåret rätt radie i förhållande till den tågplattform som ska byggas i anslutning till den planerade bussterminalbyggnaden.

En ny bro över infarten till Tiskenparkeringen byggs parallellt med den befintliga.

Tillgänglighet

Gångytor ska utformas så att de är tillgängliga även för personer med nedsatt orienterings- och rörelseförmåga. Kommunens ambition är att rekommendationerna i skriften Bygg i kapp handikapp ska tillämpas. Det är särskilt angeläget att övergångsställen ges en utformning så att de blir trafiksäkra för alla trafikanter oavsett funktionsnedsättning.

Buller

Bullersituationen för Johanssonska huset (Falun 7:31) kommer att kräva åtgärder för att klara

gällande riktvärden. Med åtgärderna utförda kommer en acceptabel boendemiljö att kunna skapas.

Miljöbalken – miljöbedömning

Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden.

Kommunens bedömning är att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan.

Planens genomförande berör ett område som är av riksintresse för kulturmiljövården.

Kulturvärdena bedöms inte påverkas negativt.

Inga miljökvalitetsnormer bedöms överskridas inom planområdet.

Förvaltningens bedömning.

Trafik- och fritidsförvaltningen menar att det är av största vikt att trygghet och säkerhet kring begreppet ”trygghet i ett jämställdhetsperspektiv” beaktas i planeringen för genomförandet för att belysa utformning av utemiljöer – gång- och cykelvägar, parkeringar m fl. Se Boverkets dokumentation kring begreppet.

Förvaltningen anser att ordet ”övergångsställen” ska bytas ut till ”gångpassager” (Sidan 4).

För övrigt har Trafik- och fritidsförvaltningen inget att erinra.

Kommunen kommer att få kostnader för inlösen av mark och bullersaneringsåtgärder på fastigheten Falun 7.31. Vid kommunfullmäktiges antagande av planen bör fullmäktige samtidigt anslå medel för planens genomförande.

Beslutsunderlag:

Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-07-05

Sänds till

SBK



§ 114 Detaljplan - utökning av Ingarvets industriområde**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en utökning av Ingarvets industriområde för att tillskapa fler industritomter i kommunen. Utökningen av industriområdet sker väster om Ingarvsvägen och norr om nuvarande industriområde. Planen omfattar även delar av Falu Energi och Vattens anläggningar för avfallshantering och jordbearbetning, vilka tidigare delvis har legat utanför planlagt område och som med denna detaljplan får planstöd. Detaljplanen möjliggör framtida industritomter i Falu kommun, vilket är viktigt för att tillgodose kommunens utveckling.

Planområdet är i huvudsak inte tidigare planlagt.

Planområdet har en areal på drygt 27 hektar.

Planområdet ligger drygt två kilometer väster om Falu centrum. Det ligger väster om Ingarvsvägen, norr om nuvarande industriområde och öster om Faluns återvinningscentral.

Miljöbalken - miljöbedömning

Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden.

Kommunens bedömning är att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan

Strandskydd

Stångtjärnsbäcken omfattas av strandskyddet. De områden som berörs av strandskyddsbestämmelser är de redan ianspråktaga avfalls- och jordbearbetningsanläggningarna m.fl. För dessa delar upphävs strandskyddet genom en administrativ bestämmelse (a1).

Grönstrukturplan

I Grönstrukturplan för Falu tätort finns ett rekreationsstråk med i den östra delen av planområdet. Rekreationsstråket som sträcker sig längs Ingarvsvägen bevaras och planläggs som parkmark och gång-, cykel- och mopedväg. Nordväst om planområdet ligger Stångtjärns friluftsområde.

Naturmiljö

Mellan jordbearbetningsanläggningen och industriområdet, kring bäcken, finns mark avsatt för ändamålet natur.

Gång-, cykel- och mopedtrafik

Gång- och cykelväg finns längs Ingarvsvägen. En del av denna går genom planområdets östra del, och blir planlagd som gång-, cykel- och mopedväg. Den totala bredden för det som blir planlagt som gång-, cykel- och mopedväg är minst fyra meter.

Kollektivtrafik

Området ligger relativt tillgängligt i hänseende till kollektivtrafik.



Biltrafik

Trafikmatningen till de nya industritomterna sker via en ny lokalgata från Ingarvsvägen. Parkering, varumottagning och utfarter Cykel- och bilparkeringar, samt plats för varumottagning anordnas inom respektive fastighet. Inga utfarter är mot Ingarvsvägen. Utfarter ska i stället anordnas mot den nya lokalgatan, till industritomterna, och Skyfallsvägen.

Störningar och risker

Strax intill planområdet ligger en gasolmottagningsanläggning vilken hanterar brandfarligt material. I planen finns tillräckliga skyddsområden till anläggningen med syftet att hindra uppförande av byggnader närmare än 100 meter.

Förvaltningens bedömning

I trafik- och fritidsförvaltningens yttrande upptas främst de frågor som berör förvaltningen.

Gatans anpassning till användningen måste beaktas vad gäller storlek, svängradier, vändplan mm. Det är mycket troligt att transporter med 24 meter fordon kommer att ske inom området. Säkerheten vid korsning mellan gc-trafik och utfart mot Ingarvsvägen måste även den beaktas och säkerställas.

Trafik- och fritidsförvaltningen menar att det är av största vikt att trygghet och säkerhet kring begreppet "trygghet i ett jämställdhetsperspektiv" läggs till programmet för att belysa utformning av utemiljöer – gång- och cykelvägar m fl. Se Boverkets dokumentation kring begreppet.

Områdena natur och park har stor betydelse för området och för rekreationsområdet och förvaltningen anser att dessa har mycket hög prioritet i områdets planläggning och framtida utveckling.

Det rekreationsstråk och den grönstruktur som omnämns i Grönstrukturplanen, och de stigar som finns inom området är av största betydelse att bevara.

Vid kommunfullmäktiges antagande av planen bör fullmäktige samtidigt anslå medel för planens genomförande samt medel för drift- och skötsel av det nya planområdet.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-07-05

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 115 Detaljplan -Bostäder Böndernas hus på Parkgatan**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar
med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till
stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens
synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en flexibel användning, framförallt möjliggöra
bostäder men även centrumverksamhet, vårdboende och vuxenutbildning. Detta med hänsyn
till byggnadens kulturhistoriska värden.

På Björken 10 finns i dag parkering för ca 20 bilar vilket uppfyller parkeringsbehovet på
fastigheten. Ett servitut för Björken 10 finns på Björken 8 för utfart samt köryta fram till
bilverktygsplatser längs norra fasaden på Böndernas hus.

Någon allmän plats finns inte inom planområdet.

Beslutsunderlag

Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-07-12

Sänds till

SBK



§ 116 Detaljplan - Sankt Örjen m fl**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att ge möjlighet att inreda bostäder inom fastigheten Sankt Örjen 1, som rymmer f d Stora Kopparbergs sockenstuga samt en nyare kontorsbyggnad. För att inte låsa användningsområdet för hårt, bör möjligheten att använda fastigheten för kontorsändamål kvarstå.

För att undvika att resterande del av gällande plan blir splittrad i flera delar tas även området norr om Sankt Örjen 1 med i planområdet liksom vissa mindre markbitar väster och söder om planområdet. Någon förändring av användningsbestämmelsen gör inte för dessa delar.

Marken inom kvarteret Sankt Örjen är i privat ägo. Övrig mark, utom en smal markremsa mot Stora Kopparbergs kyrka, är i kommunal ägo.

Planområdet är beläget i de norra delarna av Falun inom stadsdelen Södra Kyrkbacken öster om Stora Kopparbergs kyrka.

Det parkeringsbehov som uppkommer skall täckas inom kvarteret. Inom fastigheten Sankt Örjen 1 finns idag ca 40 parkeringsplatser.

Beslutsunderlag

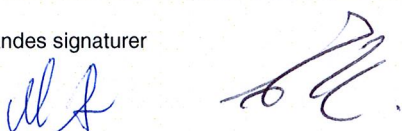
Samrådshandling

Tjänsteskrivelse 2013-07-02

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 117 Konsekvensanalys av beslut "gångfartsområde på Slaggatan"**Beslut**

Nämnden beslutar

nämndens beslut 2013-06-13, § 95, gällande gångfartsområde Slaggatan, ska ställas i relation till övrig verksamhet och först därefter prioriteras och planeras in i verksamheten för genomförande.

Sammanfattning

Ann Dammert, Strandvägen 28 Falun har den 9/10 – 2012 inkommit med ett medborgarförslag om gågata på Slaggatan. Önskemål om att få gator att strosa på som ett alternativ till gallerior är utgångspunkten i skrivelsen.

Handläggaren har i beredningen kommit fram till att en lämplig åtgärd längs Slaggatan är att införa ett gångfartsområde på Slaggatan mellan Stadshusgränd och Magasinsgatan.

"En väg eller ett område får förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart".

Trafik- och fritidsnämnden har genom beslut (§95, 2013-06-13) gett förvaltningen uppdrag att införa gångfartsområde på Slaggatan mellan Stadshusgränd och Kung Gustavs torg (dvs något längre sträcka i jämförelse med berett förslag).

Nedan redovisas ett kompletterande underlag samt konsekvenserna för detta beslut.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Med utgångspunkt i de handlingar som ligger till grund för beslutet utvecklas några delar från tidigare beslutsunderlag nedan.

Åtgärder för införande av gångfartsområde

För att skapa önskad effekt ska åtgärderna syfta till att "föra" ut de gående i nuvarande vägområde och bilister och cyklister ska ledas in i "gåtempo". Det innebär att nuvarande gaturum mellan husväggarna måste förändras. Genom att införa olika typer av "hinder" både i vägbanan och på trottoarerna kan hastigheterna sänkas och leda ut gångtrafikanterna i mitten av gatan.

Som grund för att skapa dessa förutsättningar föreslås åtgärderna utgå från att kommunen bidrar och placerar ut bänkar, blomkärl, cykelställ, papperskorgar samt att butiker och restauranger/cafér längs Slaggatan får möjlighet att ta plats i gaturummet.



För Falu kommuns räkning innebär det skapandet av ca 8 områden (var 50:e meter) bestående av olika kombinationer av bänkar, blomkärl, cykelställ och papperskorgar.

Det är av största vikt att dessa områden placeras ut i samråd med butiker och restauranger/caféer så att utformningen och samspelet mellan gaturummet och näringslivet (butiker, restauranger, mm) blir gynnsamt. Information och skyltning är väldigt viktigt att ha med i denna åtgärd vilket kommer att kräva extra resurser och insatser.

Införandet av de ca 8 områdena kommer även innebära att vissa parkeringsytor måste tas bort samt att framkomligheten försämras för synskadade, bilister och cyklister.

Å andra sidan kommer förändringarna innebära att området upplevs mer inbjudande och Införandet av de ca 8 områdena kommer även innebära att vissa parkeringsytor måste tas bidra till att fler människor kommer att söka sig till dessa områden och förhoppningsvis välja att konsumera av de tjänster och varor som erbjuds längs denna sträcka av Slaggatan.

Beslutsunderlag

Trafik- och fritidsnämndens beslut 2013-06-13, § 95

Tjänsteskrivelse 2013-08-07



§ 118 Status cykelvägen på Ingarvet**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Henrik Andersson redovisar om cykelvägen på industriområdet på Ingarvet.

Efter synpunkter från flera i området, om höga hastigheter m m ville man tillgodose deras önskemål. Cykelvägen kommer att utvärderas.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 119 Linjeförändring i Falu tätort**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna förslaget om förändringar av utbudet inom kollektivtrafiken i Falu tätort med genomförande snarast möjligt.

Sammanfattning

Studier har visat att resandet är mycket lågt för linje 702 på ändsträckorna Bojsenburg – Stennäset och Främby – Källviken.

För att åstadkomma ett marknadsanpassat utbud för linjen, samt tillföra ett nytt resealternativ för boende vid Stennäset och längs Jungfruvägen, är neddragning av utbudet på linje 702 samt införandet av en ny linje, med 30/60/120-min utbud, sträckan Stennäset – Bojsenburg – Högsolan – Lasarettet – Centrum en lösning.

Förändringen skapar nya direktresemöjligheter till viktiga målpunkter som Högsolan och Lasarettet. Kostnadsreducering anger Dalatrafik till 17 265 kr/mån vid vintertabellperiod vilket på årsbasis blir ca 190 000 kr. Någon uppskattning av intäkter kan inte Dalatrafik ge.

Förvaltningen bedömning är att förslaget borde generera ett ökat resande och därmed höjda intäkter

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-08-06

Underlag till linjeförändring

Sänds till

Dalatrafik



§ 120 Budget 2013**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av presentationen gällande ekonomin för juli månad 2013.

Sammanfattning

Karin Andersson, controller, redovisar det ekonomiska läget för juli 2013.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-08-13

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 121 Budget 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

1. en planeringsdag för verksamheten anordnas tillsammans med förvaltningens ledningsgrupp den 11 september kl 13:00-17:00 i Folkets hus samt
2. i övrigt ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Karin Andersson, controller, ger ledamöterna en lägesrapport angående fullmäktiges beslut om budget 2014.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-08-13

Budgethandlingar

Sänds till

EKT



§ 122 Medborgarförslag - ett levande centrum**Beslut**

Nämnden beslutar

Översända den gemensamma tjänsteskrivelsen *Svar på medborgarförslag från Kerstin Baltzar och Torsten Hedblom; Ett levande centrum i Falun*, daterad 2013-08-06 som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Förslagsställarna föreslår i medborgarförslaget att parkeringsavgiften i Falu centrum tas bort. Dessutom föreslås att kommunen ändrar beslutet om att en klädaffär fick etablera sig vid Dalregementsområdet samt att kommunen ska gynna företag som vill etablera sig i centrum med etableringsbidrag eller lägre hyror.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag daterat 2012-11-10

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse 2013-08-06

Tjänsteskrivelse 2013-08-06

Förslag till beslut under sammanträdet

Sten H Larsson yrkar bifall till delen i medborgarförslaget avseende parkeringsavgifterna. Sten H Larsson anser att beslutet om att godkänna etableringar av Lager 70 var fel, då man inte beslutade enligt Handelsstrategin. Samtliga ledamöter i oppositionen stödjer Sten H Larssons påpekande avseende Handelsstrategin och Lager 70.

Beslutsgång

Ordföranden ställer tjänstemannaförslaget mot Sten H Larssons förslag gällande parkeringsdelen och finner att tjänstemannaförslaget antas.

Ordföranden ställer tjänstemannaförslaget om etablering av klädhandel i Regementsområdet mot Sten H Larssons yrkande och finner att tjänstemannaförslaget antas. Samtliga ledamöter i oppositionen stödjer Sten H Larssons påpekande.

Sänds till

KS

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 123 Förvaltningschefens information**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Christina Holback informerar om

- Sommaren har varit varm, vilket gjort att många besökare gästade våra bassängbad och som också medfört ökade intäkter.
- Uppdraget om att se över kommunens organisation bl a ett eventuellt utökat samarbete mellan trafik- och fritidsförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och miljökontoret pågår. Christina ska tillsammans med Kristina Harsbo och Margareta Åslund sammanställa det material som tagits fram med hjälp av personalen och redovisa för kommundirektören.
- Fritidsverksamheten inom förvaltningen hanteras inom många delverksamheter. En översyn om att samordna vissa delar har skett i syfte att skapa samordningsvinster. Nästa vecka kommer de fackliga representanterna att informeras. Därefter ska samtlig personal delges. MBL-förhandling sker under hösten.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 124 Anmälda delegationsbeslut och information**Beslut**

Nämnden beslutar

Fastställa rapporterna och tar övrig information till protokollet.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt kapitel § 33 i kommunallagen.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 125 Balanslista**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

--

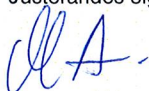
§ 126 Kurser, konferenser och inbjudningar**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av kurs/konferensinbjudan.

Beslutsunderlag

Klok utveckling av stadens attraktion genom kloka beslut 8 oktober i Stockholm

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 127 Övrigt**Beslut**

Vid nämndens möte den 26 september ska ärendet om Gasverkstomten redovisas.

Sammanfattning

Sten H Larsson vill med anledning av artikel i tidningen få en lägesrapport vad gäller ärendet om Gasverkstomten.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande: