

Plats och tid Rådhusets sessionssal, kl. 11:00–11.35

Beslutande	S	Jonny Gahnshag, ordförande	M	Mikael Rosén, 2:e vice ordf.
	S	Susanne Norberg, 1:e vice ordf.	C	Mats Dahlström
	MP	Richard Holmqvist	M	Lilian Eriksson
	S	Krister Johansson	M	Christina Haggren
	S	Britt Källström	M	Göran Forsén
	S	Viktor Zakrisson	FAP	Sten H Larsson
	MP	Linnea Risinger	FP	Svante Parsjö Tegnér
	V	Kicki Stoor		

Ej tjänstgörande ersättare S Lena Johnsson

Övriga deltagare Stadsarkitekt Per Grundström
Kerstin Bryskhe Persson, sekreterare

Utses att justera Svante Parsjö Tegnér

Justeringsdag 2013-02-12

Justerade paragrafer 29

Underskrifter

Sekreterare
Kerstin Bryskhe Persson

Ordförande
Jonny Gahnshag

Justerande
Svante Parsjö Tegnér

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2013-02-12

Datum när anslaget sätts upp 2013-02-12

Förvaringsplats för protokollet Stadskansliet

Underskrift

.....
Kerstin Bryskhe Persson

Innehållsförteckning

§ 29 Resecentrum Falun - Genomförandeavtal för flytt av Grycksbobanan	3
--	---

§ 29 Resecentrum Falun - Genomförandeavtal för flytt av Grycksbobanan

KS0169/12

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

1. Genomförandeavtal för Delprojekt 2, Grycksbobanans flyttning, godkänns.
2. Kommunens kostnader belastar driftbudgeten, centrala bufferten, med 9 msek år 2013.
3. Resterande 3,3 msek ska inarbetas i driftbudgeten för 2014.
4. Ordföranden får i uppdrag att i samråd med presidiet godkänna förändringar i avtalet avseende signalanläggning i § 6 och precisering av tidplan i § 7.
5. Beslutet justeras omedelbart.

Reservation

Kicki Stoor (V) reserverar sig mot beslutet (bilaga).

Sammanfattning

Falu kommun, Trafikverket, Dalatrafik och Jernhusen har samverkat sedan 2003 i ett projekt för att utveckla ett resecentrum i Falun. Resecentrum Falun är också en del i ett större stadsutvecklingsprojekt med syfte att skapa ett sammanhängande stadslandskap i den södra delen av Falu centrum. Under hösten 2012 har Falu kommun förvärvat hela Jernhusens fastighetsinnehav i Falun vilket bland annat innebär att kommunen nu är ägare till stationshuset. Kommunens förvärv innebär att Jernhusen inte längre är en samarbetspart i projektet.

För att reglera parternas ömsesidiga åtaganden vid genomförandet av tre delprojekt har ett förslag till samarbetsavtal godkänts av kommunfullmäktige den 13 december 2012. Till samarbetsavtalet knyts tre genomförandeavtal, ett för varje delprojekt varav följande två avtal godkänts av kommunfullmäktige den 13 december 2012:

- Delprojekt 1: EU-projektet "Resecentrum Falun – Navet i ett utvecklat regionalt kollektivtrafiksystem" (Gångtunnel, trappor, hissar mm som sammanbinder mellanplattformen och sidoplattformen.)
- Delprojekt 3: Byggande av stödmur längs spår 1 västerut.

Delprojekt 2, flytt av Grycksbobanan är kostnadsberäknat till 18,3 msek. I kostnaderna ingår förutom själva spårbygget även nya och förändrade vägkorsningar mm. Region Dalarna beslutade den 6 februari 2013 att bevilja

medfinansiering med 6 msek. Resterande 12,3 msek belastar kommunens budget, varav 9 msek redan är finansierade enligt kommunstyrelsens förslag den 29 januari 2013.

Beslutets punkt 1 - 3 är enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsen 2013-0129, § 25.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-02-07.

Protokoll från Region Dalarna 2013-02-06, § 33.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S), Mikael Rosén (M) och Krister Johansson (S): Enligt förvaltningens förslag med tillägg att ordföranden får i uppdrag att i samråd med presidiet godkänna förändringar i avtalet avseende signalanläggning i § 6 och precisering av tidplan i § 7. Beslutet ska juteräs omedelbart.

Kicki Stoor (V): Avslag på förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt sitt eget m. fl. förslag.

Reservation

KS 20130212

Resecentrum Falun - Genomförandeavtal för flytt av Grycksbobanan

Beloppen ökar oroväckande mycket för Resecentrum/Södra Centrum när post för post läggs till. Utan att en totalkostnads kalkyl tagits fram är det omöjligt att veta vad som ingår och inte ingår och kunna styra kostnaderna. Vänsterpartiet var med på investeringar på 140 miljoner i ett Resecentrum. Därefter har beslut tagits om ytterligare 52 miljoner. Nu har Kommunstyrelsen beslutat föreslå Kommunfullmäktige att ytterligare 12,3 miljoner ska tas till projektet.

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet att Falu kommun ska betala ytterligare 12,3 miljoner kronor för att kunna färdigställa Resecentrum. Den här gången till Trafikverket för flytt av Grycksbobanan. Av dessa ska 9 miljoner tas ur den "Centrala bufferten" på 18,5 miljoner för 2013. Resterande 3,3 miljoner påverkar 2014 års driftbudget.

Bufferten, som är till för att kunna möta förändrade behov under året inom skola, vård och omsorg enl. "Styrmodellen", kommer på så sätt att halveras redan i februari månad. Vi vet redan att det kommer att behövas förstärkning ur bufferten till kommunens obligatoriska verksamheter. Bufferten ska inte bekosta järnvägsflytten.

Vänsterpartiet anser att externa finansiärer ska bekosta järnvägsflytten eller så får kommunen revidera planen för Resecentrum/Södra centrum. Kommunen har haft 15 år på sig att bli söka lösa finansieringsfrågan med externa finansiärer men har trots detta hamnat i tidsbrist och en extra kostnad för kommunens medborgare på 12,3 miljoner kronor.

Vänsterpartiet



.....
Kicki Stoor