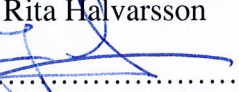
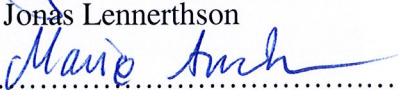


Plats och tid	Kristinegården, Mäster Pär, kl. 13:15–18:45
Beslutande	(S) Jonas Lennerthson , ordförande (V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande (FAP) Torbjörn Aulin, 2:e vice ordförande (S) Monika Lundberg, § 138-156 (S) Evert Karlsson (MP) Fredrik Månsson, § 138-146 (M) Bo Wickberg (M) Bertil Eek (C) Camilla Sparring
Ej tjänstgörande ersättare	Ritva Johansson, (S), § 138-146, Helena Fridlund, (S), § 138-156, Ola Norrlander, (V), § 138-156, Annica Alenius, (M), Jan Harald, (M), och Dan Westerberg (C).
Tjänstgörande ersättare	Ritva Johansson, (S), § 147-156, Helena Fridlund (S), § 157-158, Ola Norrlander (V), § 157-158.
Övriga deltagare	Claes Annerstedt, § 138, Pär Selgeryd, § 138, Calle Prahll § 138, Amelie Sahlin, § 138, Harriet Sjögren, § 138, Mats Olofsson, § 138, Rune Fredriksson, § 139, Alexander Norling, § 140-141, Tomas Jons § 142-144, Jan-Åke Holmdahl, § 145, Peter Garvö, § 150, Henrik Andersson och Rita Halvarsson. Eva Hedberg, personalrepresentant för Kommunal.

Utses att justera	Marie Arvidsson (V)
Justeringsdag	2014-11-10
Justerade paragrafer	138-158
Underskrifter	
Sekreterare	 Rita Halvarsson
Ordförande	 Jonas Lennerthson
Justerande	 Marie Arvidsson

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Trafik- och fritidsnämnden
Sammanträdesdatum	2014-11-05
Datum när anslaget sätts upp	2014-11-11
Förvaringsplats för protokollet	Trafik- och fritidsförvaltningen
Underskrift	 Rita Halvarsson

§ 138 Kollektivtrafik - Besök från Region Dalarna och Dalatrafik**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Vid trafik- och fritidsnämndens sammanträde den 2 oktober 2014, beslutades att en inbjudan skulle skickas till Region Dalarna och Dalatrafik för att gemensamt diskutera frågor om kollektivtrafiken.

Vid dagens sammanträde närvarar Amelie Sahlin, Region Dalarna och från Dalatrafik deltar Claes Annerstedt, Pär Selgeryd och Calle Pahl. Harriet Sjögren och Mats Olofsson deltar från kommunen.

Följande frågor diskuteras. Resandeutvecklingen, intäktsutvecklingen, kostnadsutvecklingen, biljettsystem, biljettautomater, Dalatrafiks integrering av skolbuss och linjetrafik, kvaliteten på färdtjänsten, flextrafiken, volymförändringar, flytten av busstrafik från Östra Hamngatan till Knutpunkten, budgetprocessen, ny trafikupphandling.

Någon tydlig handlingsplan för hur resandet Bjursås-Falun ska organiseras innan någon förändring sker på linje 132 presenterades inte. (Nämndens beslut 2014-10-02, § 122).

Sänds till

Dalatrafik

Region Dalarna

Harriet Sjögren skolförvaltningen



§ 139 Medborgarförslag - gångfartsområde, delar av Centrumvägen i Borgärdet**Beslut**

Nämnden beslutar

medborgarförslaget är besvarat.

Anteckning: Förslagsställaren presenterar sitt medborgarförslag om gångfartsområde längs delar av Centrumvägen i Borgärdet.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom 2013-10-03 vill förslagsställaren att Falu kommun beslutar om att upprätta samt anlägga ett gångfartsområde längs delar av Centrumvägen i Borgärdet, Svärdsjö. Idag saknas trottoarer längs delar av sträckan och det är otryggt att röra sig i gaturummet enligt förslagsställaren. Ett utmärkt och anlagt gångfartsområde skulle enligt Fredriksson försvåra genomfartstrafik och därigenom öka tryggheten och säkerheten för gående m fl.

Förvaltningens bedömning/konsekvenser

Kommunfullmäktige i Falu kommun beslutade 2000-06-21 att huvudmannaskapet för allmän plats utanför Falu tätort ska vara enskild och att kommunen ska lämna bidrag för drift- och underhåll. Genom beslut om anläggningsåtgärd från Lantmäterimyndigheten 2010-01-14 bildades samfällighet för skötsel av vägar och grönområden. Falu kommun är därmed inte huvudman för allmän plats i Borgärdet. Därför är det formellt inte kommunens ansvar att besluta om att skylta upp och anlägga ett gångfartsområde där.

Det är väghållaren i samverkan med kommunen och andra berörda myndigheter som kan besluta om ett vägområdes utformning och trafikreglering. Svärdsjö Intresseförening rekommenderas att i första hand kontakta berörd väghållare som i sin tur driver den önskade åtgärden vidare.

Det finns ett förslag hos stadsbyggnads- och näringslivskontoret att Kommunstyrelsen ska utbetala ett investeringsstöd till Borgärdets vägförening för att rusta upp gatu- och parkeringsytor vid torget i Borgärdets centrum. Diarienummer KS0546/12.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag



Tjänsteskrivelse 2014-10-10

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom

Justerandes signaturer:



Utdragsbestyrkande:

§ 140 Ansvarsfördelning vid arbete på kommunala vägar och allmän platsmark**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Komplettera Falu kommuns del i anvisningar för grävning i allmän mark i enlighet med bilaga 2 för att möjliggöra framtida beläggningsupphandling.
2. Uppdra till förvaltningen att tillsammans med Borlänge, revidera och genomarbeta den gemensamma skriften: Grävning i allmän mark Falun-Borlänge enligt bilaga 1.
3. Föreslå kommunfullmäktige anta taxa enligt bilaga 3 för återställning av asfaltsytor, andra hårgjorda ytor och grönytor.

Sammanfattning

Vid återställande av kommunal mark efter grävarbeten finns det en beskrivande text gällande utförandet. Denna skrift är tvetydig och kan leda till merkostnader för kommunen. Det är både direkta kostnader samt i ett långsiktigt perspektiv ökade driftskostnader.

Förvaltningen har idag en hårt ansträngd budget, vilket leder till att inga merkostnader kan inrymmas i den ordinarie driftsramen. Tilläggen är skrivna med avsikt att den som orsakar kostnaderna även ska bära hela kostnadsmassan, både den direkta samt den indirekta.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Om inget förtydligande samt uppräknning av egna samt framtida kostnader görs kommer inte förvaltningen att kunna upprätthålla en god standard på kommunala gator, cykelvägar, parker samt torgytor.

Falu kommun ska göra en ny ramupphandling gällande beläggningar, för att den skall vara kalkylerbar måste förutsättningarna tydliggöras

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-20

Bilaga 1: Anvisningar för grävning i allmän mark

Bilaga 2: Tilläggsanvisning för grävning i allmän mark

Bilaga 3: Taxa avseende återställning av asfaltsytor, hårdgjorda ytor och grönytor.

Sänds till

KF

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 141 Information - Resecentrum Falun**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Alexander Norling informerar nämndens ledamöter om arbetet med Resecentrum Falun.

Trafiken öppnas på Trotskatan och nya delen på Åsgatan förbi Johanssonska huset i slutet på vecka 45.

Trafikljusen i fyrvägs korsningen tas i bruk vecka 47.

Långtidsparkeringen öppnas inom två veckor.

Vecka 51: Knutpunkten tas i drift.

Arbete pågår med att lösa vissa ekonomiska mellanhavanden med Trafikverket.



§ 142 Svar på miljöförvaltningens kommunikering MNM 1557/14**Beslut**

Nämnden beslutar

Avstå från att lämna synpunkter och kommentarer på miljökontorets kommunikering i ärende MNM 1557/14.

Sammanfattning

Miljökontoret har i ett brev benämnt kommunikering daterat 2014-10-13 gett trafik och fritidsnämnden möjlighet att yttra sig i ärendet tillsyn miljötillsyn vid Lugnets idrottsanläggningar diarie nr MNM1557/14. Kommunikeringen handlar om att informera om det eventuella beslutet att förelägga trafik och fritidsnämnden att redovisa egenkontroll för reningsanläggningen, inklusive skriftliga rutiner för hur förhöjda halter bundet klor hanteras.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Trafik och Fritidsförvaltningen har i sak ingenting att säga om Miljönämndens bedömningar.

LUFAB har enligt uppgift uppvisat efterfrågade dokument till Miljökontoret efter det att kommunikeringen skickades ut. Något svar från Miljökontoret huruvida de uppvisade dokumenten uppfyller kraven som ställs i kommunikeringen har Miljökontoret inte kunnat svara på. Det är Lufab i egenskap av fastighetsägare som sköter badets reningsanläggningar.

Beslutsunderlag

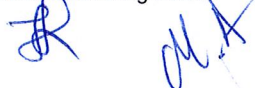
Tjänsteskrivelse 2014-10-20

Miljökontorets kommunikering 2014-10-13

Sänds till

Miljökontoret

LUFAB



§ 143 Svar på miljöförvaltningens kommunikering MNM 1939/13**Beslut**

1. Nämnden har följande två synpunkter att lämna på innehållet i miljökontorets kommunikering MNM 1939/13.
 - Ansvar för installation av undermätare ligger enligt avtal på fastighetsägaren LUFAB och i det hyresavtal som kommunfullmäktige har tagit ställning till på sitt novembersammanträde regleras LUFAB:s ansvar att montera undermätare i elanläggningen.
 - Förvaring av kemiska produkter ska åtgärdas omgående samt ett förslag till rutin kring förvaring av kemikalier tas fram innan årsskiftet.
2. I övrigt avstår nämnden från att lämna synpunkter och kommentarer på miljökontorets kommunikering i ärende MNM 1939/13.
3. Nämnden beslutar ge förvaltningen i uppdrag att i arbetet med budgeten för fritidsenheten 2015, inarbeta kostnader för införande av utökad egenkontroll avseende miljö genom att prioritera om medel.

Sammanfattning

Miljökontoret har i ett brev benämnt kommunikering daterat 2014-09-29 gett Trafik och fritidsnämnden möjlighet att yttra sig i ärendet tillsyn miljötillsyn vid Lugnets idrottsanläggningar diarie nr MNM1939/13. I en kommunikering daterad 2014-10-13 meddelar Miljökontoret att svarstiden på den första kommunikeringen förlängs till 2014-10-31.

Kommunikeringen handlar om att informera om det eventuella beslutet att förelägga Trafik och fritidsnämnden att vidta åtgärder för att förbättra det systematiska miljöarbetet vid Lugnetanläggningarna. Miljönämnden ser betydande brister i egenkontrollarbetet med hänsyn till verksamhetens omfattning och miljöpåverkan. Se vidare det PM som Miljöförvaltningen upprättat daterat 2014-09-23.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Trafik och fritidsförvaltningen har i sak ingenting att säga om miljönämndens bedömningar. Dock vill vi tillägga följande kommentarer:

- Ansvar för installation av undermätare ligger enl avtal på fastighetsägaren LUFAB.
I det hyresavtal som kommunfullmäktige har tagit ställning till på sitt novembersammanträde regleras LUFABs ansvar att montera undermätare i elanläggningen.
- Förvaring av kemiska produkter skall åtgärdas omgående samt ett förslag till rutin

Justerandes signaturer
 M.A.

Utdragsbestyrkande:

kring förvaring av kemikalier tas fram innan årsskiftet.

För förvaltningens del kommer ett föreläggande om förbättrad egenkontroll att innebära avsevärt tillkommande kostnader. Trafik och fritidsförvaltningen anser att dessa kostnader skall hanteras i kommande detaljbudgetarbete där en omprioritering av verksamhetsmedel från verksamhet och personal till arbete med egenkontroll görs från 2015 års budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-20

Inspektionsrapport 2014-02-28

Kommunicering och PM 2014-09-23

Förslag under sammanträdet

Marie Arvidsson (V) vill i punkten 3 ta bort texten "från personal och verksamhet".

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Marie Arvidssons yrkande och finner att Maries förslag antas.

Sänds till

Miljökontoret

LUFAB



§ 144 Motion - Bidragsregler till ideella föreningar i Falu kommun**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige
motionen är besvarad.

Sammanfattning

Svante Parsjö Tegnér (FP) har skrivit en motion angående regler för bidrag till föreningar i Falun. Ärendet har remitterats till kultur- och ungdomsnämnden och trafik- och fritidsnämnden. Motionären vill att kommunen ska anta regler för bidrag till föreningar.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Trafik och fritidsnämnden har sedan lång tid tillbaka tydliga regler för bidrag till allmännyttiga föreningar och idrottsföreningar. Dessa regler gör det möjligt att förhindra bidragsgivning till ickedemokratiska organisationer och organisationer med en verksamhet som har ett ickedemokratiskt syfte. Även kultur- och ungdomsnämndens beslut bifogas

Beslutsunderlag

Bidragsnormer för föreningsbidrag

Motion om bidragsregler

Kultur- och ungdomsnämndens beslut 2014-09-25

Tjänsteskrivelse 2014-10-20

Sänds till

KF

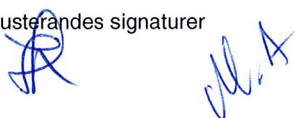


**§ 145 Faluån ur ett säkerhets- och
vattenhushållningsperspektiv****Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Jan-Åke Holmdahl rapporterar från arbetet med kartläggning av dämmande sektioner i Faluån mellan Östanforsån och Tiskensjöns utlopp.



--

§ 146 Innehav av lekplatser och långsiktig strategi för förvaltning**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Uppdra åt förvaltningen att utveckla de strategiska platser för lek/aktivitet som redovisas i bilaga 2.
2. Uppdra åt förvaltningen att successivt avveckla föreslagna lekplatser. (Rödmarkerade i bilaga 3).

Sammanfattning

Under det senaste året har trafik- och stadsmiljöenheten gjort en utredning kring vårt lekplatsinnehav. Målsättningen är att skapa en balans mellan de resurser vi tilldelas och de lekplatsanläggningar vi förvaltar. Vår bedömning är att vi måste genomföra strukturella förändringar i innehav för att kunna möta framtida behov och utifrån en bibehållen resurstilldelning.

Förvaltningens bedömning/Konsekvenser

Dagens budget räcker inte för att upprätthålla standarden på hela vårt lekplatsinnehav. Det har därför gjorts en utredning av lekplatserna och ett förslag på utveckling och avveckling tagits fram. En bedömning har gjorts av varje lekplats som presenteras i Bilaga 1-3.

Varje år utförs en årlig säkerhetsbesiktning enligt standard SS-EN 1176 och SS-EN 1177. Dessa besiktningar ligger till grund för kommande års åtgärder, beslut om framtida satsningar och avvecklingar av lekplatser. Naturligtvis avhjälpas akuta fel som upptäcks i samband med säkerhetsbesiktningen omgående.

Målsättningen med våra lekplatser är att skapa förutsättningar för lek med även att utveckla mötesplatser och arenor för fysisk aktivitet. Vi vill genom lekplatserna ge barnen en rolig och bra grund i ett fortsatt aktivt liv och ge möjligheten till en plats för många olika människor att mötas på.

På sikt vill vi utveckla två nya stadsdelslekplatser i Herrhagen och Nedre Norslund, två av våra socioekonomiskt svaga områden där det saknas kommunala lekplatser och naturliga sociala mötesplatser som främjar exempelvis integration.

I dagsläget saknar vi utflyktslekplatser i Faluns parkutbud. På sikt vill vi anlägga minst två utflyktslekplatser, dels på Myran området i anslutning till det nya friluftsområdet samt på Gasverkstomten vid Järnet som även det är ett socioekonomiskt svagt område.



--

Lekplatserna är den skötselyta som kostar mest per kvadratmeter i den upphandlade parkskötseln. Vi vet också att de har ett mycket stort värde för våra invånare och besökare. Det är därför viktigt att vi klarar att sköta och utveckla våra lekparkar utifrån de resurser vi tilldelas inom driften.

Flertalet av de lekplatser som är föreslagna för avveckling har idag en ålderstigen utrustning som har passerat "bäst före datumet". De är i regel även få lekredskap och ligger i områden med fler lekplatser inom gångavstånd. Grunden i våra bedömningar återfinns i bilaga 1-3.

Det behövs nyanläggningar i områden som idag saknar lekplats och naturliga mötesplatser. Innehavet behöver bli mer jämnt över tätorten, speciellt inom och i anslutning till socioekonomiskt svaga områden.

För att fortsätta tillgodose medborgarnas behov och följa våra mål och program föreslås att ett antal lekplatser blir så kallade aktivitetsplatser, se bilaga 1.

Avståndet mellan våra lekplatser kommer att öka, men genom att minska antalet anläggningar så kommer vi att skapa ett större utrymme för att utveckla de potentiella ytorna, hålla en hög standard och upprätthålla säkerhetskraven. På så sätt tror vi att vi kommer attrahera fler målgrupper, fler invånare och besökare.

Ekonomi

Alla våra lekplatser sköts (tillsyn, besiktning, städning) inom ramen för våra driftentreprenader. Utöver detta har vi 400 000 kr avsatt för mindre och större reparationer. Till detta har vi ca 1 000 000 kr avsatta för driftinvesteringar inom hela parkdriften (där merparten används för upprustning av lekplatser).

Den föreslagna avvecklingen av lekplatser kommer kortsiktigt att belasta driftekonomin men på längre sikt kommer åtgärden att skapa ett ekonomiskt utrymme (minska den ohållbara situationen).

Det är svårt att göra en full ekonomisk analys över våra lekplatser pga av att det är många flytande parametrar som styr behov och slitage på anläggningarna (olika slitage, ändrade säkerhetskrav, driftentreprenadskontrakt, lång tid av underfinansiering, m m.).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-09-30

Riktlinjer för kommunala lekplatser i Falu kommun

Karta över strategiska platser och lekplatser med utvecklingspotential

Karta över centralortens befintliga lekplatser med statusbedömning



§ 147 Ekonomisk månadsrapport september 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna ekonomiskt månadsbokslut för september 2014.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningens ackumulerade resultat jan-sep 2014 uppgår till ett resultat på -5 034 tkr.

Det negativa resultatet påverkas av ankomstregistrerade fakturor som avser investeringar som inte har definitivbokförts. Påverkan på resultatet uppgår till ca 8 mnkr. Efter denna korrigering uppgår resultatet till 3 mnkr.

Någon månadsrapport har inte upprättats per 201409.

Beslutsunderlag

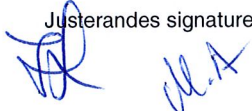
Tjänsteskrivelse 2014-10-23

Bilder: Ekonomiskt utfall

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 148 Vepor på belysningsstolpar**Beslut**

Nämnden beslutar

avslå ansökan gällande platsupplåtelse på belysningsstolpar i Falu kommun.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningen har fått in en ansökan om platsupplåtelse på kommunens belysningsstolpar från Printeliten Sverige AB. De vill i samarbete med Visit Södra Dalarna och Centrala Stadsrum i belysningsstolpar exponera kommande event och speciella tillfällen.

Kommunen kommer också att kunna nyttja den upplåtna platsen för egna budskap enligt överenskommelse. Tanken är att visa event/händelse vid 4-6 tillfällen under året. Respektive budskap sitter uppe 2-3 veckor. Större delen av året är det ingen exponering. Totalt berör ansökan i dagsläget ca 140 belysningsstolpar på publika gator/vägar som Gruvgatan, Svärdsjögatan m fl.

Platsupplåtelsen innebär fysiskt att på belysningsstolpar monteras två fästen som håller två exponeringsrör att fästa stolpvepor av flaggpolyester i. Fästen med exponeringsrör är tänkta att sitta uppe året om medan stolpvepor kommer att sättas upp och tas ned kontinuerligt och större delen av året inte sitta uppe alls.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-22

Ansökan platsupplåtelse belysningsstolpar

Utlåtande från Moramast AB

Sänds till

Printeliten Sverige AB

Visit Södra Dalarna

Centrala stadsrum

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

--

§ 149 Stängning av Masugnsbron**Beslut**

Nämnden beslutar

1. uppdra åt förvaltningen att stänga av Masugnsbron med omedelbar verkan.
2. uppdra åt förvaltningens att snarast möjligt genomföra utreda trafiksäkerhetsåtgärder för alternativa vägar från vägar från och till Masugnsholmen.
3. uppdra åt förvaltningen att riva Masugnsbron snarast möjligt.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningen har tidigare under året påtalat och informerat nämnden om allvarliga brister på Masugnsbron. Vid nämnmötet den 2 oktober 2014 föreslog trafik- och fritidsförvaltningen att nämnden skulle ta ett avvecklingsbeslut för aktuell bro. Nämnden beslutade att begära en besiktning samt att nämnden skulle äska medel, i kommande budgetprocess, för en ny bro.

Trafik och fritidsförvaltningen har nu genomfört den önskade besiktningen (Bilaga 1-2). Slutsatserna i besiktningen gör att Trafik- och fritidsförvaltningen inte kan ta ansvar för säkerheten på Masugnsbron (Bilaga 3).

Ordföranden har beslutat att hålla bron öppen i väntan på presidiet den 27 oktober 2014. Trafik- och fritidsförvaltningen har förberett för en avstängning av bron och inväntar besked från nämnden om hur ärendet ska hanteras framöver.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-21

Utlåtande från Sweco – tillståndsbedömning

Bilder tillståndsbedömning

Frånsägelse av ansvar för Masugnsbron



§ 150 Å-rummet - igångsättningstillstånd etapp 2

Beslut

Nämnden beslutar

1. Hos kommunstyrelsen ansöka om igångsättningstillstånd för etapp 2, projekt Å-rummet.
2. Kommunfullmäktige föreslås besluta omfördela avsatta investeringsmedel i budget 2015 för Å-rummet enligt följande: År 2015, 12 mkr och för 2016, 3 mkr.

Under förutsättning att igångsättningstillstånd beviljas, beslutar trafik- och fritidsnämnden för egen del

3. Uppdra åt förvaltningschefen att upphandla och genomföra entreprenaden och slutföra projektet.

Sammanfattning

Stadsvisionen *En större stad* tar upp Å-rummet kring Faluån som en plats som har potential för förändring. Ett projekt har därför initierats som syftar till att göra området attraktivare och till en mer levande del av Faluns centrum. Ett gestaltungsprogram för Å-rumsprojektet har arbetats fram.

Projektet, etapp 1, pågår med utredningar av kajerna och vitalitet hos befintliga träd samt trafiklösningar gällande cykelplan och alternativ linjesträckning av bussar. Se beslut kommunsstyrelsen 2014-09-30 § 219 och kommunfullmäktige 2014-10-13 § 248.

Byggnationen av etapp 1 avser att starta våren 2015.

Beslutet att frigöra Östra Hamngatan från busstrafik 2015 innebär att delen Etapp 2 (Östra Hamngatan- Falugatan- Falubron) kommer att kunna starta med utredning av förutsättningar och projektering för byggnation.

Byggnationen av etapp 2 avses att starta hösten 2015.

Ekonomi

Kommunfullmäktige beslutade 2014-06-12 om investeringsramar för 2015-2019 avseende Å-rummet. I trafik- och fritidsnämndens investeringsbudget för utvecklingsinvesteringar finns sammanlagt 25,0 mkr uppdelat enligt följande:

2014	10,0 mkr
2015	5,0 mkr
2016	10,0 mkr

Utökad driftram för kapitalkostnader ingår fr.o.m. 2015 med 0,5 mnkr och ytterligare 1,0 mnkr fr.o.m. 2016.

Prognosen för 2014 visar att de 10 mkr som budgeterats för trafik- och fritidsnämndens investeringsbudget för 2014 inte kommer att upparbetas. En begäran om överföring av beslutade medel kommer göras från 2014 till 2015. Nämnden begär därför också att investeringsbeloppen för 2015 och 2016 fördelas enligt följande: År 2015, 12 mkr och år 2016, 3 mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-01

Sänds till

KS



§ 151 Avgiftsfri parkering för miljöbilar**Beslut**

Nämnden beslutar

föreslå kommunfullmäktige ta bort avgiftsfriheten för miljöbilar

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämnden har utrett avgiftsfriheten för miljöbilar och hur denna ska avgränsas. Nyligen har det framkommit viktig information gällande detta ärende, genom en dom som har passerat högsta förvaltningsdomstolen som sista instans.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-27

Dom

Sänds till

KF



§ 152 Redovisning av internkontroll 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

ta redovisningen till protokollet.

Sammanfattning

Falu kommuns nuvarande reglemente för intern kontroll antogs av kommunfullmäktige den 12 oktober 2006 och gäller från den 1 juni 2007. Det innebär bl a att styrelser och nämnder årligen ska anta en särskild kontrollplan för uppföljning av den interna kontrollen.

Kommunstyrelsen har beslutat att två gemensamma förvaltningsövergripande granskningsområden är obligatoriska och ska läggas till i förvaltningarnas internkontrollplaner.

De gemensamma granskningsområdena är:

*Upphandling och inköp – riktlinjer och bestämmelser

*Ärendehantering och ärendebalans

Förvaltningen har med stöd av reglemente för intern kontroll och tillämpningsanvisningar sammanställt förslag till arbetsmodell för arbetet med internkontrollplan inom trafik- och fritidsförvaltningen samt förslag till intern kontrollplan för trafik- och fritidsnämnden 2014.

Förslag till vilka moment som ska ingå i planen har tagits fram genom en risk- och konsekvensbedömning av rutiner och processer inom förvaltningen, vilka antogs av trafik- och fritidsnämnden 2013-11-14, § 169.

I bilaga redovisas uppföljning av för perioden aktuella kontroll i trafik- och fritidsnämndens internkontrollplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-10-20

Sänds till

EKT

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 153 Information om fiskevårdsområde Varpan**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen och önskar Dan lycka till med det fortsatta arbetet.

Sammanfattning

Dan Westerberg informerar om att han under flera år arbetat med fiskevårdsområde Varpan.

Det är ett omfattande och komplicerat arbete, då området är stort, olika intressenter, konflikter mellan markägare, sportfiskare, kräftfiske, ekonomi osv.

Arbetet har pågått i många år och förhoppningen är att en stämma kan hållas och att en ny styrelse bildas för ett fortsatt arbete.



§ 154 Delegationsbeslut**Beslut**

Nämnden beslutar

godkänna rapporterna om delegationer.

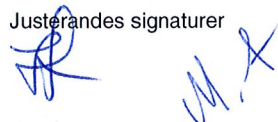
Sammanfattning

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen.

Beslutsunderlag

Lista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 155 Balanslista**Beslut**

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Lista

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 156 Övrigt - Fåren på Lugnet**Beslut**

Nämnden beslutar

Uppdra åt ordföranden att genomföra en förhandling i syfte att fåren ska överleva och få en ekonomisk godtagbar lösning.

Sammanfattning

Henrik Andersson, tf förvaltningschef, redogör för ärendet om fåren på Lugnet. I samband med enhetens budgetarbete har det framkommit att det är kostsamt att driva fårskötseln och han vill därmed avveckla verksamheten.

Efter diskussioner om eventuell slakt av fåren, försäljning och andra åtgärder, föreslår Bo Wickberg (M), att nämnden ger ordföranden uppdraget att lösa frågan så att fåren får överleva.

§ 157 Övrigt - granskningsrapport**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

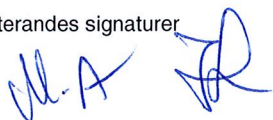
Ett ärende har inkommit till visseblåsarfunktionen och revisorernas kontraktgrupp har beslutat att en extern utredning ska göras via KPMG.

Ärendet handlar om en skylift som försvunnit från sin uppställningsplats och som senare visat sig vara såld. I rapporten antyds också att annan kommunal egendom försvunnits.

Förvaltningen ska utreda omständigheterna kring ärendet ytterligare och enhetschef kommer att leda utredningsarbetet.

Ett samordnat yttrande ska lämnas till kommunrevisionen senast den 19 januari 2015.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

--

§ 158 Övrigt - trafiksäkerhet vid Erlaskolan**Beslut**

Nämnden beslutar

Hastigheten vid Erlaskolan ska ingå i den större översyn om trafiksäkerheten vid skolor.

Sammanfattning

Camilla Sparring, C, vill att hastigheten vid Erlaskolan på Myntgatan ska sänkas att gälla under skoltid. Marie Arvidsson, V, stöder Camillas förslag.

Henrik Andersson meddelar att arbete med översyn om hastigheter vid skolor pågår och vill att även hastigheten vid Erlaskolan ska ingå i detta arbete.