

Plats och tid kl. 08:15–12:15

Beslutande (S) Jonas Lennerthson , ordförande  
 (V) Sofie Valtersson, 1:e vice ordförande  
 (FAP) Sten H Larsson, 2:e vice ordförande, § 85-90, § 92-93  
 (S) Monika Lundberg  
 (S) Helena Fridlund  
 (MP) Elisabeth Ahnberg  
 (M) Bo Wickberg  
 (M) Bertil Eek  
 (M) Gunnar Lindell (M), § 91, § 94-100  
 (C) Dan Westerberg

Ej tjänstgörande ersättare Marie Arvidsson (V), Gunnar Lindell (M) § 85-90, § 92-93.

Övriga deltagare Ulrika Bergman, § 89, Mats Olofsson, § 90, Per Grundström, § 91  
 Tomas Jons, § 92-93, Bo Bifrost, § 94, Carina Nordlander, Hans-Erik Bergman och Rita Halvarsson.

Utses att justera Monika Lundberg

Justeringsdag 2012-08-16

Justerade paragrafer 85-100

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
 Rita Halvarsson

Ordförande .....  
 Jonas Lennerthson

Justerande .....  
 Monika Lundberg

**Bevis**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2012-08-16

Datum när anslaget sätts upp 2012-08-21 Datum när anslaget tas ner 2012-09-21

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift .....  
 Rita Halvarsson

---

§ 85	Medborgarförslag: Hundrastgårdar i Falun .....	3
§ 86	Motion från Ove Raskopp (--); Skapande av en äldrepark.....	4
§ 87	Detaljplan - Bostäder vid regementsområdet - Stenbocks väg .....	5
§ 88	Samrådshandlingar detaljplan för Nöjesanläggning vid Myntgatan 43 (Västra Falun 1).....	8
§ 89	Avfallsplan .....	10
§ 90	Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken .....	11
§ 91	Projekt - Resecentrum .....	13
§ 92	Nya tävlingsbanor för längskidåkning på Lugnet .....	15
§ 93	Ishallsprojekt Lugnet .....	17
§ 94	Främby Ridhus .....	19
§ 95	Granskning av byggnationen av ungdomshoppbackar - revisionsrapport .....	21
§ 96	Ekonomi .....	22
§ 97	Förvaltningschefens information.....	23
§ 98	Balanslista.....	24
§ 99	Delegationsärenden .....	25
§ 100	Kurser, inbjudningar.....	27

**§ 85 Medborgarförslag: Hundrastgårdar i Falun**

T&amp;F0150/12

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

avslå medborgarförslaget.

Protokollsanteckning: Anna-Christine Plantin har bjudits in till trafik- och fritidsnämndens sammanträde 2012-08-16, men har avböjt att närvara.

Reservation mot beslutet: Elisabeth Ahnberg, Miljöpartiet lämnar följande reservation:

Miljöpartiet är positivt inställt till att anlägga fler hundrastgårdar på lämpliga platser i Falu kommun. Den nyligen anlagda rastgården vid Tisken har vi sett är till glädje både för många hundar och hundägare. För närvarande ser vi inte att vi kan prioritera ekonomiska medel för att påbörja arbetet för att anlägga fler hundrastgårdar, men vi tar med oss förslagsställarens önskemål och hoppas kunna prioritera medel inom de närmaste åren

**Sammanfattning**

Trafik- och fritidsförvaltningens bedömning är att någon ny hundrastgård inte behöver anläggas i dagsläget, då det under året anlagts en hundrastgård vid Tiskenpromenaden.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2012-04-29

Tjänsteskrivelse 2012-06-28

Kompletteringar till medborgarförslag 2012-08-08

---

**Sänds till**

Anna-Christine Plantin

KF för kännedom

---

**§ 86 KS0261/12 Remiss till trafik- och fritidsnämnden Motion från Ove Raskopp (--); Skapande av en äldrepark**

T&amp;F0088/12

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Tillstyrka begäran om utredning av lämpliga parker för framtida utveckling av aktivitetsparker för alla åldrar.

Motionen anses vara besvarad.

**Sammanfattning**

Trafik- och Fritidsförvaltningen har mottagit en motion från Ove Raskopp gällande förslag att skapa en äldrepark där miljön anpassas efter äldres behov.

Förslagsställaren vill med sitt förslag ge äldre organiserade möjligheter till motion, rörelse och stimulans. En park med sådan inriktning skulle enligt förslagsställaren även skapa möjligheter till sociala kontakter och umgänge för äldre i samhället.

Syftet med parken, enligt förslagsställaren, blir att samla äldre i en miljö som är trygg, säker och stimulerande. Parken måste vara tillgänglighetsanpassad.

Äldreparken kommer också öppna möjligheter till aktiviteter för yngre, enligt förslagsställaren.

Parken skall innehålla redskap för träning av bl.a. styrka och balans men där ska också erbjudas möjligheter till lek och spel t.ex. dart, boule. Förslagsställaren föreslår även en dansbana.

Enligt förslaget ska utbildad personal finnas tillgänglig till de äldre.

Förslagsställaren menar att en attraktiv och stimulerande äldrepark inte bara visar åldrandet och alla äldre respekt, utan även öka intresset för alla åldrar att bo i Falun.

**Beslutsunderlag**

Motion daterad 3 mars 2012-08-12

Tjänsteskrivelse daterad 24 maj 2012

---

**Sänds till**

KS

## § 87 Detaljplan - Bostäder vid regementsområdet - Stenbocks väg

T&F0112/12

### Beslut

#### Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med beaktande av förvaltningens synpunkter.

### Sammanfattning

Byggnadsnämnden beslutade 2012-04-19 att godkänna planhandlingarna för samråd gällande upprättande av detaljplan för bostäder vid Stenbocksväg. Området är beläget mellan regementsområdet och Korsnäsvägen i Falu tätort.

Planområdet utgörs av fastigheten Falun 8:29 som ägs av Kopparstaden AB och Falun 8:3 som ägs av kommunen.

Syftet med planen är att undersöka möjligheterna för Kopparstaden att bygga ca 130 mindre lägenheter för småhushåll, 1:or – 2:or, i området. Inom planområdet ska även möjlighet för gruppboende finnas. Bostädernas målgrupp är studenter eller ungdomar och äldre som söker något mindre centralt boende.

Fastigheten är i ett tidigare planprogram för Dalregementet redovisad som framtida område för bostäder.

Tre till fem våningars hus får uppföras i planområdets södra och centrala delar. Längst i norr får marken inte bebyggas ned hänsyn till byggnadsminnet. De delar som främst påverkas av föreslagen planering är Regementsparken och kasern B.

Tanken i planen är att möjliggöra en mjuk övergång mellan bostadsmiljön och regementsparken. En önskvärd konsekvens av planens genomförande är att regementsparkens attraktivitet ökar.

Hela planområdet är ett byggnadsminne enligt lagen om kulturminnen, därför har planläggningen av området skett i dialog med länsstyrelsen.

Kommunen bedömer att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan. Någon miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken har därför inte upprättats.

Planförslaget följer Falu kommuns bostadsförsörjningsprogram.

Området ligger utanför det kartlagda området för höga blyhalter i marken.

Vegetationen inom planområdet består främst av uppvuxna tallar och björkar i planområdets östra del. En tall visar spår av den rödlistade reliktboken som lever på solbelysta gamla tallar. I övrigt är området fattigt på växtlighet.

Planområdet gränsar i nordväst till regementsparken som karaktäriseras av uppvuxna gamla tallar och björkar.

Det bebyggda området planeras att skötas och vårdas som närmiljö för bostäder. Området närmast Regementsparken redovisas på plankartan som mark som inte får bebyggas. Uppvuxna tallar i planområdets morra delar har ett samband med regementsparken och ska bevaras.

Bestämmelser har införts om att naturmarkskaraktären ska bevaras samt att uppvuxna träd ska bevaras i möjligaste mån. För uppvuxna tallar har även införts bestämmelse om att marklov krävs för fällning.

Träd som ska bevaras ska under arbetet skyddas med inhägnad för att stam, rot, krona inte ska skadas. Detta avser alla typer av skador, såväl packning av marken som andra mekaniska, kemiska, biologiska och estetiska skador.

Byggnadernas utseende och utformning är av stor vikt för påverkan av stads- och landskapsbilden. Detta ska därför utredas i kommande skeden. För att bevara byggnadsminnets dominans över området är det viktigt att tillkommande bebyggelse uppfattas som lätt och luftig. Landskapsbilden domineras av de stora tallarna vilka får skydd genom bestämmelse på plankartan. Landskapsbilden förväntas få liten påverkan av planförslaget.

Planområdet ligger bredvid Dalavallen och Regementsparken vilket ger möjlighet till rekreation och motion i närområdet.

Enligt Grönstrukturplanen klassas området som bostadsnära rekreativmark. Dessa områden har stor betydelse för den dagliga naturkontakten och friskvårdsmöjligheterna. Dessa områden fungerar också som viktiga länkar mellan större rekreativområden och viktiga stråk med sammanhängande grönytor där människor och djur rör sig och vistas.

Planområdet har i dag inget värde avseende rekreation, och upplevs idag som en övergiven baksida som i huvudsak har funktion som helikopterlandningsplats, kommer genom planförslaget att nå en förbättrad miljö med högre rekreativvärden.

Enligt förslagen planering ges planområdet möjlighet att angöras från tre håll. Med bil från två håll.

Idag finns ingen parkering inom planområdet. Kommunens parkeringsnorm, både vad gäller bilar och cyklar, kan enligt förslagen planering frångås, minskas för bilar men ökas för cyklar. Detta motiveras av den goda försörjningen av kollektivtrafik och antalet små bostäder samt att cykelalternativet förordas. Parkeringsbehovet kommer att utredas mer ingående i samband med bygglovprövning.

Planområdet har god möjlighet till gång- och cykeltrafik. Gång- och cykelvägarna längs Stenbocksväg och Kungsgårdsvägen är idag inte prioriterade vid vinterväghållning. GC-vägen längs Kaserngården underhålls vintertid så även GC-vägen söder om Korsnäs vägen.

Föreslagen bostadsbebyggelse får mycket god försörjning av befintlig kollektivtrafik, både med buss och tåg.

Trafikbullerutredningen visar att rekommenderade värden överskrids, men att god ljudkvalitet kan uppnås med lämplig placering och utformning av byggnaderna samt lägenheternas planlösning.

I planförslaget finns ambitionen för lokalt omhändertagande av dagvatten inom området och möjligheten för LOD ska ses över i det fortsatta planarbetet.

Förslaget till Detaljplan upprättas i enlighet med PBL.

**Beslutsunderlag**

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse 2102-07-03

Sänds till

SBK

## § 88 Samrådshandlingar detaljplan för Nöjesanläggning vid Myntgatan 43 (Västra Falun 1)

T&F0135/12

### Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med beaktande av förvaltningens synpunkter.

### Sammanfattning

Ett förslag till detaljplan för nöjesanläggning vid Myntgatan har upprättats av stadsbyggnadskontoret i maj 2012. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra etablering av en nöjesanläggning i tre plan med bowlinghall, restaurang och pub samt en uteservering med möjlighet till underhållning. Uteserveringen kommer att utgöras av en öppen gård inom sydöstra delen på plan två.

Garage och förrådsbyggnader planeras i planområdets västra kant. Den befintliga höjdskillnaden planeras att nyttjas för att gräva in garage och förråd i den befintliga slänten.

Enligt gällande plan är fastigheten avsedd för handelsändamål med möjlighet till bostadsändamål. Detaljplanens användningsområde behöver ändras till centrumändamål för den planerade verksamheten.

Området som omfattas av riksintresse för kulturmiljön samt även i det område som omfattas av Världsarvet Falun, anger att området så långt som möjligt ska skyddas. Rivnings

Det finns risk för att miljö kvalitetsnormer för luft kan överskridas inom planområdet. Kommunen verkar för att motverka detta genom en rad åtgärder. Gatorna innanför den inre ringen planeras för blandtrafik på de oskyddade trafikanternas villkor. Arbete pågår med ett tydligare söksystem för parkeringsanläggningar. Genom detaljplanen för Knutpunkten flyttas busstrafiken bort från Ö Hamngatan och Falugatan. Busstrafiken ska på sikt försvinna från Stigaregatan. Det kommer även att planeras för att Myntgatan ska byggas om till gångfartsgata.

Kommunens bedömning är att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan.

Området bedöms inte var känsligt ur ekologisk synpunkt eller omfattas av särskilda naturvärden. Planområdet saknar vegetation sånär som på en större alm och några mindre buskar och träd. Almen ska, om den måste fällas ersättas efter samråd med kommunen.

En etablering av en nöjesanläggning med uteservering kan komma att vara störande för omgivningen och därmed begränsa möjligheterna att ha bostäder i kvarteret.

### Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse 2012-07-09



**Sänds till**

SBK

**§ 89 Avfallsplan**

T&amp;F0131/12

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Överlämna förvaltningens yttrande som sitt eget till kommunstyrelseförvaltningen (miljö- och hälsa).

**Sammanfattning**

Dalarnas kommuner har i samarbete med länsstyrelsen tagit fram ett förslag till en gemensam avfallsplan för ett långsiktigt hållbart Dalarna. Planen ska gälla från 2013 till 2017. Förslaget till plan är gemensam för hela Dalarna. Förslaget hanterar såväl lokala som regionala åtgärder.

Till grund för förslag ligger bl a EU-direktiv 2008/98/EG och den nya nationella avfallsplanen "Från avfallshantering till resurshantering 2012-2017", som pekar ut avfallsprevention och förberedelse för återanvändning som prioriterade arbetsområden. EU har en fastställd avfallshierarki i fem steg avfallstrappan för mindre avfall med ökad fokusering på att förhindra uppkomsten av avfall. Den långsiktiga nollvisionen "det finns inget avfall" som branschföreningen Avfall Sverige har lanserat är ett uttryck för denna ambition. Detta innebär nya utmaningar och en regional projektgrupp ska samordna och stärka arbetet med de första stegen i avfallstrappan.

**Beslutsunderlag**

Remisshandling

Åtgärdsprogram

Sammanfattning

Tjänsteskrivelse 2012-08-08

---

**Sänds till**

Miljö- och hälsa

## § 90 Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken

T&F0130/12

### Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Med tillstyrkan överlämna det presenterade remissvaret som sitt eget till kommunstyrelsen (stadsbyggnadskontoret) för samordning.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Region Dalarna har skickat skriften *Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarna – Regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län 2012-2016* på remiss till bland annat länets kommuner för yttrande.

Kommunstyrelseförvaltningen (stadsbyggnadskontoret) och trafik- och fritidsnämnden har fått ärendet för handläggning med stadsbyggnadskontoret som samordnare.

Enligt den nya kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) ska de regionala kollektivtrafikmyndigheterna senast till den 1 oktober 2012 upprätta ett Regionalt trafikförsörjningsprogram.

Programmet ska omfatta alla former av regional kollektivtrafik och ge en beskrivning av behovet av kollektivtrafik i länet och de politiska målen för kollektivtrafikutvecklingen.

Det ska också omfatta miljöskyddande åtgärder och mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till de behov som föreligger hos personer med funktionsnedsättning.

I Dalarnas län är det från den 1 jan 2012 Region Dalarna som är ansvarig kollektivtrafikmyndighet.

Myndigheten har färdigställt ett förslag till trafikförsörjningsprogram för Dalarna som nu skickas på remiss under perioden 21 maj till 7 augusti.

### Beslutsunderlag

Remiss – regionalt trafikförsörjningsprogram

Tjänsteskrivelse daterad 2012-08-01

**Sänds till**

SBK

**§ 91 Projekt - Resecentrum**

T&amp;F0177/12

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Förslaget till reviderad investeringsbudget för Södra Centrum tillstyrks.
2. Förslaget överlämnas till kommunfullmäktige för beslut om utökad investeringsram med 52,06 mnkr för åren 2013- 2017.
3. Förslaget överlämnas till kommunfullmäktige för beslut om justerad driftram i enlighet med utökad investeringsram och justering i tidplan. Tidigare beslutad driftram var 2 mnkr från 2014 och ytterligare 3 mnkr från 2015. Nya beräkningar ger en total driftskostnadsökning på: 0 mnkr för år 2014, 9,4 mnkr år 2015, 10,4 mnkr för 2016, 14,3 mnkr för 2017 och 15,8 mnkr för 2018.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige antog i juni i år budget för 2013 och ekonomisk plan för 2014 och 2015. För investeringar redovisas även behoven för åren 2016 och 2017. Som underlag för investeringsbudgeten har det för utvecklingsområdet Södra centrum funnits en kalkyl som innehåller stora osäkerheter. I arbetet med att utveckla ett resecentrum i Södra centrum har under det senaste året en projekteringsförberedande utredning kring funktionssamband, utformning och gestaltning genomförts. I detta arbete har även ingått att ta fram en aktuell kalkyl.

Det tidigare framtagna budgetunderlaget innehöll inte alla kostnader som belastar ett byggprojekt. Bland annat saknades projekterings- och byggherrekostnaderna. I det nya underlaget har dessa poster tagits med. Dessutom har en ny kalkyl gjorts för de olika delar som ingår i projektet. I PM 2012-08-09 redovisas investeringsbehovet för projektets huvuddelar under åren 2013 - 2017. Där påvisas en kostnadsökning från 140,1 mnkr till 192,16 mnkr dvs med 52,06 mnkr jämfört med fastställd budget.

Den nya kalkylen visar belopp som på flera punkter skiljer sig från de tidigare redovisade. Ett nytt underlag för investeringsbudget för Södra Centrum – Resecentrum Falun har därför tagits fram. Förvaltningen bedömer att ett nytt beslut behöver fattas i kommunfullmäktige kring investeringsbudgeten.

**Beslutsunderlag**

PM 2012-08-15

Tjänsteskrivelse 2012-08-15

---

**Sänds till**

KS

EKT

Trafik-och fritid

SBK

## § 92 Nya tävlingsbanor för längdskidåkning på Lugnet

T&F0175/12

### Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Godkänna de nya tävlingsbanor som arbetats fram av trafik- och fritidsförvaltningen, Internationella Skidförbundet och Sveriges Television och lämnats in till Länsstyrelsen Dalarna för beslut om dispens från reservatsföreskrifterna.
2. Anlägga de delar av bansystemet som går på Falu kommuns fastigheter i enlighet med regler och instruktioner från Internationella Skidförbundet och så som beskrivits i ansökan till Länsstyrelsen Dalarna.
3. Hos LUFAB beställa uppförande av de delar av bansystemet som ligger på LUFAB:s fastighet, bansträckningar, ny hästsko med servicebyggnad och publikunnel.
4. Ovanstående punkter förutsätter då att behov av medel för såväl drift, ramar m m kommer att anslås utöver befintlig ram.
5. Diskussioner om gränsdragning mellan trafik- och fritidsnämnden och LUFAB förs både snabbt och tydligt samt att de så fattade besluten motsvarar både ansvar och befogenheter som rimmar mot ovanstående punkter.

### Sammanfattning

För att kunna arrangera alla typer av längdskidåkningstävlingar på olika åldersnivåer måste spårssystemet och skidstadion vid Lugnet förnyas och kompletteras. Tävlingsformer som inte fanns när nuvarande bansystem och stadion konstruerades (1991) och bristen på kortare banor för ungdomar och juniorer gör att Falu kommun nu vill skaffa ett komplett system med banor i längder från 1,6 km till 10 km. Det nya bansystemet kommer att ligga i området skidstadion-Dalahus-stugan – NV Högboberget och vara ett modernt kompakt system väl lämpat för alla tävlingsformer och för TV produktion av tävlingar på högre nivåer. Se vidare bilagda kartor. Bansystemet är framtaget tillsammans med Sveriges television och Internationella Skidförbundet i en process som pågått under 1½ år där också Länsstyrelsen Dalarna och skidklubbar samt skidåkare har varit delaktiga. Val av spårsträckningar har gjorts utifrån skididrottens krav, TV mässighet och största möjliga hänsyn till miljön i terrängen. De största anläggningsarbetena kommer att ske utanför Naturreservatet och endast kortare partier i ett område beläget längs reservatets södra gräns kommer att behöva markberedas med grävmaskin.

Det nya tävlingsspårssystemet kommer att innebära att de motionsspår och det elljusspår som finns i reservatet kommer att kunna nyttjas även under pågående mindre skidtävlingar till skillnad från idag när också mindre klubbävlingar hindrar motionärer från att åka skidor på

Lugnet. Vid större tävlingar såsom SM, världscup och internationella mästerskap kommer liksom idag samtliga motionsbanor att även fortsättningsvis stängas av på grund av tillkommande krav på ytor för vallning, skidtest och ostörd träning för de aktiva. På skidstadion (LUFABs fastighet) kommer den nu befintliga hästskon att byggas om för att anpassas till dagens tävlingsformer med gemensam start. Den kommer att bli högre, så att en sista kortare stigning erhålls inne på stadionområdet innan målgång. För att inte denna förhöjning skall ödelägga den fria sikten från Lugnetplatsen ut på stadion och vidare upp i terrängen förskjuts den nya hästskon mot hoppbackarna. Under den nya hästskon placeras en servicebyggnad med publika toaletter och förrådsutrymmen för evenemang. Denna servicebyggnad har högt nyttjande vid samtliga evenemang som hålls på skidstadion året runt och kommer att höja värdet på skidstadion. På stadion kommer också en tunnel under skidspåret uppföras för att öka tillgängligheten för publiken att komma ut längs banorna i det nya systemet.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2012-08-08

Karta över tävlingsbanor

Ritningar över nya hästskon

**Yrkanden**

Sten H Larsson yrkar lägga till två beslutspunkter enligt följande:

Punkten 4 ändras till: att ovanstående punkter förutsätter då att behov av medel för såväl drift, ramar m m kommer att anslås utöver befintlig ram

Punkt nr 5: att diskussioner om gränsdragning mellan trafik- och fritidsnämnden och LUFAB förs både snabbt och tydligt samt att de då fattade besluten motsvarar både ansvar och befogenheter som rimmar mot ovanstående punkter.

I övrigt tillstyrker han punkterna 1-3

**Beslutsgång**

Samtliga ledamöter tillstyrker Sten H Larssons yrkande.

---

**Sänds till**

KS



**§ 93 Ishallsprojekt Lugnet**

T&amp;F0062/11

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

1. Acceptera LUFAB:s förslag till hyresnivå för en ombyggd ishall enligt alternativ 1, i brev daterat 2012-08-16.
2. Ge trafik- och fritidsförvaltningen i uppdrag att upprätta avtal om ny hyresnivå om 3.849 tkr/år med LUFAB från det datum ishallens ombyggnation är färdig (enligt tidplan april 2014).
3. Ge trafik- och fritidsförvaltningen i uppdrag att förhandla och skriva avtal med Falu Curlingklubb om ökad hyra för en utbyggd curlinghall med 6 st banor och kringliggande ytor.
4. I budgeten för 2014, hos kommunstyrelsen, begära utökning av driftsram för de tillkommande kostnaderna för den nya ishallen om högst 3.849 tkr/år.
5. Diskussioner om gränsdragning mellan trafik- och fritidsnämnden och LUFAB förs både snabbt och tydligt samt att de då fattade besluten motsvarar både ansvar och befogenheter som rimmar mot ovanstående punkter.

**Sammanfattning**

LUFAB har i ett brev daterat 2012-08-16 inkommit med ny hyresnivå för en ombyggd ishall i enlighet med de funktionskrav som trafik och fritidsförvaltningen ställt. Dessa funktionskrav har tagits fram i samråd med föreningar som är verksamma i Ishallen (Falun IF, Falun BS, Falun CC och Falun konståkningsklubb). Tillkommande hyra utöver dagens för den nya ishallen är satt till 3 849 tkr/år. Falun CC är beredda att ta utökade kostnader i form av ökad hyra för en utbyggd curlinghall med 6 st curlingbanor där den nivå som diskuterats med Falun CC är 250 tkr/år.

**Beslutsunderlag**

Brev från LUFAB dat 2012-08-16

Tjänsteskrivelse 2012-08-16

**Yrkanden**

Sten H Larsson yrkar att lägga till ytterligare en beslutspunkt enligt följande:

Diskussioner om gränsdragning mellan trafik- och fritidsnämnden och LUFAB förs både snabbt och tydligt samt att de då fattade besluten

motsvarar både ansvar och befogenheter som rimmar mot ovanstående punkter

**Beslutsgång**

Samtliga ledamöter tillstyrker Sten H Larssons yrkande.

---

**Sänds till**

KS

**§ 94 Främby Ridhus**

T&amp;F0072/05

**Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Med hänsyn till trafik- och fritidsnämndens ekonomi överlåtes ärendet till kommunstyrelsen för beslut.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation: Den socialdemokratiska- och vänsterpartigruppen reserverar sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag enligt följande: Bevilja Falu Ridklubb ett bidrag om maximalt 500 kkr för 2012 som finansieras via bidragstypen "Övriga ändamål". Under förutsättning att ovanstående punkt antas, upphör tidigare beslut 2012-06-12, § 70 att gälla i den del som berör föreningsbidrag - övriga ändamål. Bidrag betalas ut till föreningen efter att kostnader verifieras och godkänns av förvaltningschefen. Uppdra åt förvaltningschefen att vara pådrivande i arbetet i arbetet för en lösning.

**Sammanfattning**

Främby ridanläggning övergick i Främby Ridcenter AB:s ägo efter beslut i kommunfullmäktige 2006-02-15, § 15, genom att godkänna huvudavtal, hyresavtal, arrendeavtal samt underhyres- och underarrendeavtal. Samtliga avtal gäller i 25 år från beslut med 8 års automatisk förlängning.

Falu kommun har enligt köpekontrakt överlåtit med full äganderätt till Främby Ridcenter AB del av fastigheten Främby 1:28 och 1:29. Främby Ridcenter AB har därefter rivit befintlig stallbyggnad och uppfört en ny stallbyggnad genom att anta byggnadsentreprenör i en totalentreprenad.

Den i anläggningen installerade värmeanläggningen nådde inte full funktion, vilket förorsakade Främby Ridcenter extraordinära kostnader och påverkade bolagets resultat och betalningsförmåga. Varvid trafik- och fritidsnämnden beslutade 2009-08-26 § 87 att förskotta den sista hyran i betalplanen.

Under 2009 konverterades värmeanläggningen till pellets och har genom detta avsevärt minskat kostnaderna för anläggningens drift. Under 2010 har bolagets verksamhet följt budget. Bolaget har genom tidigare balanserade underskott upprättat kontrollbalansräkning, men har inte haft egen förmåga att återställa uppkommen kapitalbrist utan behövde ett tillskott för att återställa kapitalet.

Trafik- och fritidsnämnden beslutade 2010-11-17 § 114 att i förskott utbetala den i betalplanen angivna hyran för år 2036.

Främby Ridcenter som ägs av bolaget Främby Ridcenter AB hade svårigheter att få ekonomin i balans för 2011 och bolagets huvudägare Falu Ridklubb hade inga möjligheter att tillskjuta medel för att täcka underskottet.

Trafik- och fritidsnämnden beslutade 2011-10-20 § 87 att bevilja Falu ridklubb ett bidrag om 500 kkr för 2011. Förvaltningschefen fick också i uppdrag att tillsätta resurser för att göra en totalöversyn av både bolagets och föreningens verksamhet för att kunna lämna förslag till åtgärder för en långsiktig och hållbar lösning för alla parter.

Falu Ridklubb har också haft svårigheter att få ekonomisk balans p.g.a. bl.a. ökade kostnader för foder och kringkostnader för hästhållningen, men redovisade för 2011 ett överskott.

### **Beslutsunderlag**

Skrivelse från Främby Ridcenter

Tjänsteskrivelse 2012-08-09

### **Yrkanden**

Bo Wickberg yrkar att ärendet ska överlåtas till kommunstyrelsen för avgörande.

### **Beslutsgång**

Vid behandling av ärendet föreslår Bo Bifrost ytterligare en beslutspunkt enligt följande: Bidrag betalas ut till föreningen efter att kostnader verifieras och godkänns av förvaltningschefen.

Ordföranden föreslår ytterligare en beslutspunkt enligt följande:

Uppdra åt förvaltningschefen att vara pådrivande för att nå en långsiktig lösning.

Ordföranden ställer förvaltningens förslag med den nya beslutspunkten som Bo Bifrost föreslaget och sitt eget förslag om uppdraget till förvaltningschefen och Bo Wickbergs yrkande och finner att Bo Wickbergs yrkande antas. Elisabeth Ahnberg (MP) ställer sig bakom oppositionens yrkande.

---

### **Sänds till**

Främby Ridcenter AB

Falu Ridklubb

---

**§ 95 Granskning av byggnationen av ungdomshoppbackar -  
revisionsrapport****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar

Yttrande och beslut från trafik- och fritidsnämnden kan tidigast lämnas den 20 sept.

**Beslutsunderlag**

Revisionsrapport

---

**Sänds till**

KS

**§ 96 Ekonomi****Beslut**

Trafik- och fritidsförvaltningen beslutar  
ta informationen till protokollet

**Sammanfattning**

Carina Nordlander redogör för närmast förestående ekonomiarbete.

Tertialbokslut jan-aug och budgetprocess samt slutlig verksamhetsplan  
2013.

**§ 97 Förvaltningschefens information****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar ta informationen till protokollet.

**Sammanfattning**

Tf förvaltningschef Hans-Erik Bergman informerar om

Möten om gränsdragningsarbete mellan trafik- och fritidsförvaltningen och LUFAB är inplanerade.

Verksamhetsövergång mellan personal som arbetar med fastighetsfrågor på Lugnet till LUFAB pågår och beräknas vara klart i september.

**Rekryteringar**

Vikarierande friskvårdshandläggare är tillsatt med Susanna Mårtensson. Pågående rekryteringar är controller, byggprojektledare och två idrottsplatsvaktmästare Lugnet.

Skateboardparken asfalteras v 35 och invigning sker v 36.

Gasverkstomten klar under augusti

Arbetena vid Nybroparken pågår enligt plan.

**§ 98 Balanslista****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar  
ta informationen om balanslista till protokollet.

**Beslutsunderlag**

Balanslista 2012-08-16



## § 99 Delegationsärenden

### Beslut

Trafik- och fritidsnämnden beslutar  
ta rapporterna om redovisade delegationsbeslut till protokollet.

### Beslutsunderlag

Till trafik- och fritidsnämnden har överlämnats rapporter över  
delegationsbeslut jämlikt kapitel, § 33, kommunallagen

**D – 1 Falu kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på**  
Mäster Jons Gränd. Magasinsgatan

**D – 2 Falu kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på**  
Teatergatan 7 st, Tegelvägen, Östra Hamngatan, Centralvägen, Kristinegatan, Falugatan 4 st,  
Norra Järnvägsgatan, Mäster Jons Gränd

**D – 3 Falu kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på**  
Margaretas väg

**D – 4 Falu kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på**  
Stigaregatan, Trotzgatan

**D – 5 Falu kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med tung lastbil på**  
Margaretas väg

**D - 6 Avtal - skötselavtal**  
Hindriks väg, Lagmansvägen, Tiskbergsvägen, Liljekonvaljsvägen 2 st, Lustebo, Ristågtsvägen

**D - 7 Avtal**  
Tilläggsavtal – Falu P  
Avtal med MaserFrakt Anläggning AB om jordbearbetningsanläggningen

**D - 8 Trafikanordningsplan för väg- och ledningsarbete**  
Grävning för fjärrvärme . Mäster Jons Gränd  
Generell TA-plan för mätning i anslutning till järnvägsövergångar

**D - 9 Avbetalningsplan**  
Falun BS

**D – 10 Entreprenadkontrakt**  
Ramavtal vägmarkeringar – Cleanosol AB

**D - 11 Protokoll samverkansgrupp**  
Protokoll 4 maj 2012  
Protokoll MBL, § 11

**D - 12 Lotteritillstånd**

Bjursås Fornminnes och Hembygdsförening  
Föreningen Falu Boule

**D - 13 Platsupplåtelse (PLU)**

Lista 2012-08-16

**§ 100 Kurser, inbjudningar****Beslut**

Trafik- och fritidsnämnden beslutar  
ta informationen till protokollet.

**Beslutsunderlag**

Inbjudan till SKL:s Trafik- och gatudagar 8-9 oktober 2012 i Stockholm