

Plats och tid

Rådhusets Sessionssal kl. 13:15 -16:30

Beslutande

S Jonny Gahnshag, ordförande MP Erik Eriksson § 139-143
 -- Krister Andersson, 1:e vice ordf.
 M Mikael Rosén, 2:e vice ordförande
 S Britt Källström
 MP Linnea Risingen ej § 139-143
 M Håkan Hammar
 C Mats Dahlström

Utses att justera Håkan Hammar

Justeringsdag: 2014-10-17

Justerade paragrafer: 139-160

UnderskrifterSekreterare
Kerstin SöderlundOrdförande
Jonny GahnshagJusterande
Håkan Hammar**Bevis**

Justeringshandling har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

Sammanträdesdatum 2014-10-14

Datum när anslaget sätts upp 2014-10-17

Förvaringsplats för protokollet Stadskansliet

Underskrift

.....
Kerstin Söderlund

Sammanträdesdatum
2014-10-14

Ej tjänstgörande ersättare

S Susanne Norberg
MP Erik Eriksson ej § 139-143, 152, 156, 159, 160
V Patrik Andersson

M Christer Carlsson
M Gunilla Franklin, ej § 139-142
M Göran Forsén
C Agneta Ängsås
FP Svante Parsjö Tegnér
FAP Maria Gehlin

Övriga deltagare

Kommundirektören ej § 139-142,
Stadsbyggnadschefen och kommunikationschefen § 159, del av § 156,
Per Grundström § 152, 156
Sekreterare Kerstin Söderlund

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

 Sammanträdesdatum
 2014-10-14

Innehållsförteckning

§ 139	Svar på motion från Lars Broman (MP) och Erik Eriksson (MP) Gör en spårväg för spårvagnar av Grycksbo-banan	5
§ 140	Svar på motion från Lars Broman (MP) och Erik Eriksson (MP) Trådbusslinje resecentrum - riksskidstadion	6
§ 141	Svar på motion från Lars Runsvik (M) och Bertil Eek (M) Belysning på trafik-och fritids anläggningar och (LUFAB)	7
§ 142	Svar på motion från Mats Dahlström (C), Mikael Rosén (M), Maria Gehlin (FAP), Katarina Gustavsson (KD) och Svante Parsjö Tegnér (FP) Etablering av sk ställplatser i Falun	8
§ 143	Svar på motion från Mats Dahlström (C) och Agneta Ängsås (C) Kollektivtrafik - en fråga om service och infrastruktur till stöd för landsbygdens utveckling	9
§ 144	Svar på motion från Patrik Andersson (V), Daniel Riazat (V) och Kicki Stoor (V) Sälj hoppbackarna på Lugnet	10
§ 145	Svar på motion från Katarina Gustavsson (KD), Maria Gehlin (FAP) och Svante Parsjö Tegnér (FP) Utred för- och nackdelar med samlokalisering av "blåljusverksamheterna" under ett och samma tak	11
§146	Antagande av detaljplan för Hedstugan vid Hedvägen i Svärdsjö	12
§147	Antagande av detaljplan för Korsnäsgården m.m. vid Ramvägen	13
§ 148	Antagande av Detaljplan för Lindgården m.m vid Parkgatan	14
§ 149	Antagande om Detaljplan för Bjursåsskolan m.m.	15
§ 150	Hyresavtal mellan trafik- och fritidsnämnden och LufAB för Lugnet-anläggningar inklusive VM- besöksmåls och nivåhöjande investeringar	16
§ 151	Serveringstider under skid-VM 2015	18
§ 152	Svar på remiss från Trafikverket angående slopning av järnvägsanläggning i Falun, Dalarnas län	19
§ 153	Förtydligande av beslut om medfinansiering i Leader Falun-Borlänge 2008-2013	21
§ 154	Val av styrgrupp för handelns utveckling	22
§ 155	Medlemskap i Dala Sports Academy ekonomisk förening	23
§ 156	Samråd om detaljplan för kvarteret Rödbro	25

Sammanträdesdatum
2014-10-14

§ 157	Samråd om detaljplan för mindre del av Krondiket	26
§ 158	Uppdrag ta fram en parkeringspolicy/strategi	27
§ 159	Införande av Kontaktcenter	28
§ 160	Information personalrekrytering mm inom nya serviceförvaltningen	29

**§ 139 Svar på motion från Lars Broman (MP) och Erik Eriksson (MP)
Gör en spårväg för spårvagnar av Grycksbo-banan**

KS0636/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Lars Broman och Erik Eriksson föreslår i en motion att Falu kommun satsar på batteridrivna spårvagnar mellan resecentrum och Grycksbo.

Trafik- och fritidsförvaltningen har medverkat i arbetet med svaret.

Beslutet är enligt miljönämndens och det förvaltningsgemensamma (miljöförvaltningen och stadsbyggnads- och näringslivskontoret) förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2013-11-04.

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse (miljöförvaltningen och stadsbyggnads- och näringslivskontoret) 2014-08-26.

Protokoll från miljönämnden 2014-10-01, § 64.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt det förvaltningsgemensamma förslaget.

**§ 140 Svar på motion från Lars Broman (MP) och Erik Eriksson (MP)
Trådbusslinje resecentrum - riksskidstadion**

KS0635/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås av kostnadsskäl.

Sammanfattning

Lars Broman föreslår i en motion att en trådbusslinje inrättas mellan resecentrum och riksskidstation.

Trafik- och fritidsförvaltningen har medverkat i arbetet med att ta fram svaret.

Beslutet är enligt miljönämndens och det förvaltningsgemensamma förslaget (stadsbyggnads- och näringslivskontoret och miljöförvaltningen).

Beslutsunderlag

Motion 2013-11-04.

Förvaltningsgemensamt förslag (stadsbyggnads- och näringslivskontoret och miljöförvaltningen) 2014-09-05.

Protokoll från miljönämnden 2014-10-01, § 65.

Förslag till beslut på sammanträdetOrdförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mikael Rosén (M):
Enligt det förvaltningsgemensamma förslaget.

**§ 141 Svar på motion från Lars Runsvik (M) och Bertil Eek (M)
Belysning på trafik- och fritids anläggningar och (LUFAB)**
KS0706/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen är besvarad.

Sammanfattning

Lars Runsvik och Bertil Eek föreslår i en motion att kommunfullmäktige tar ytterligare steg i rationaliseringen och uppdrar till trafik- och fritidsnämnden och Falu Energi & Vatten AB att utreda om att överföra belysningar på anläggningar typ Kopparvallen, Källviksbacken, elljusspår m.fl. belysningsanläggningar. Även belysningar som idag ligger ansvarsmässigt under Lugnet i Falun AB (LufAB) kan utredas i samma syfte.

Beslutet är enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

Beslutsunderlag

Motion 2013-11-28.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2014-05-07, § 67/tjänsteskrivelse 2014-04-28.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt trafik- och fritidsnämndens förslag.

§ 142 Svar på motion från Mats Dahlström (C), Mikael Rosén (M), Maria Gehlin (FAP), Katarina Gustavsson (KD) och Svante Parsjö Tegnér (FP) Etablering av sk ställplatser i Falun
KS0363/14

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

1. Motionen bifalls.
2. Kommunens representanter i Falu P AB:s styrelse ska ta upp frågan angående ställplatser och samnyttjande med styrelsen.
3. Resultatet från styrelsemötet bör presenteras för kommunstyrelsen innan årsskiftet 2014/2015.

Sammanfattning

Mats Dahlström, Mikael Rosén, Maria Gehlin, Katarina Gustavsson och Svante Parsjö Tegnér föreslår i en motion att Falu kommun genom sitt ägande i Falu P AB arbetar för att centralt belägna parkeringsplatser i anslutning till bl. a skolor utvecklas så att de kan användas som ställplatser för husbilar under den del av året då de inte behövs för ordinarie verksamhet.

Beslutet är enligt det förvaltningsgemensamma förslaget, vilket miljönämnden och trafik- och fritidsnämnden ställer sig bakom.

Beslutsunderlag

Motion 2014-05-08.

Förvaltningsgemensam tjänsteskrivelse (stadsbyggnads- och näringslivskontoret, trafik- och fritids- och miljöförvaltningen) 2014-09-15.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2014-10-02, § 120.

Protokoll från miljönämnden 2014-10-01, § 63.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt det förvaltningsgemensamma förslaget.

**§ 143 Svar på motion från Mats Dahlström (C) och Agneta Ängsås (C)
Kollektivtrafik - en fråga om service och infrastruktur till stöd för
landsbygdens utveckling**

KS0413/14

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen bifalls.

Sammanfattning

Mats Dahlström och Agneta Ängsås föreslår i en motion att Falu kommun följer upp landsbygdstrafiken i sin nya form som ett verktyg för service och infrastruktur för landsbygdens utveckling.

Motionärerna anser att när kommunen gjorde sin beställning av landsbygdstrafiken föregicks den inte av någon bred diskussion. De anser att målet måste vara att trafiken på ett rimligt sätt ska tillgodose grundläggande behov hos skilda trafikantgrupper så som arbetsresor, ungas fritidsresor och äldres resor för att besöka vänner och uträtta olika ärenden. Även det socioekonomiska perspektivet och klimatperspektivet ska lyftas fram och sättas in i det större sammanhang som rör landsbygdens utveckling.

Stadsbyggnads- och näringslivskontoret föreslår att motionen är besvarad.

Beslutsunderlag

Motion 2014-06-11.

Förvaltningsgemensam (stadsbyggnads- och näringslivskontoret och trafik- och fritidsförvaltningen) tjänsteskrivelse 2014-09-16.

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2014-10-02, § 121.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mats Dahlström (C), med instämmande av ordförande Jonny Gahnshag (S), Håkan Hammar (M) och Mikael Rosén (M): Motionen bifalls.

§ 144 Svar på motion från Patrik Andersson (V), Daniel Riazat (V) och Kicki Stoor (V) Sälj hoppbackarna på Lugnet

KS0522/14

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Patrik Andersson, Daniel Riazat och Kicki Stoor föreslår i en motion att Falu kommun ska sälja hoppbackarna på Lugnet då pengarna behövs inom välfärdsverksamheten och sim- och ishallen behöver göras i ordning.

Sammantaget är det svårt att se att en försäljning av backarna skulle kunna ge några positiva effekter för kommunen. Det skulle dessutom sannolikt vara mycket svårt att hitta någon aktör som skulle vara intresserad av att förvärva backarna. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

Samråd har ägt rum med Lugnet i Falun AB, som äger hoppbackarna.

Beslutsunderlag

Motion 2014-09-01.

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2014-10-01.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mats Dahlström (C): Enligt kommunstyrelseförvaltningens förslag.

§ 145 Svar på motion från Katarina Gustavsson (KD), Maria Gehlin (FAP) och Svante Parsjö Tegnér (FP) Utred för- och nackdelar med samlokalisering av "blåljusverksamheterna" under ett och samma tak

KS0696/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Katarina Gustavsson, Maria Gehlin och Svante Parsjö Tegnér föreslår i en motion att Falu kommun skyndsamt tar kontakt med Landstinget Dalarna och Räddningstjänsten Dala Mitt för att utreda en samlokalisering av ambulans och räddningstjänst till Lugnetleden.

Bygget av en ny ambulansstation pågår i Landstingets regi. Då det inte finns några förutsättningar för förnyad dialog i frågan föreslås att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Motion 2013-11-26.

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2014-10-02.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt kommunstyrelseförvaltningens förslag.

§ 146 Antagande av detaljplan för Hedstugan vid Hedvägen i Svärdsjö
KS0674/13**Beslut**

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplan för Hedstugan vid Hedvägen i Svärdsjö antas.

Sammanfattning

Detaljplan för Hedstugan vid Hedvägen i Svärdsjö har upprättats. Syftet med en ny detaljplan är att möjliggöra en förändring av verksamheten på fastigheten. Detta genom att det tillåts flera lämpliga användningar för befintlig byggnad alternativt riva delar och uppföra nya.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav den 17 september 2013 planuppdrag.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott yttrade sig den 15 april 2014 efter genomfört samråd och lämnade då samrådsversionen av planförslaget utan erinran.

Byggnadsnämnden godkände detaljplanen för antagande den 28 augusti 2014.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-00-17 med antagandehandlingar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Håkan Hammar (M):
Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

§ 147 Antagande av detaljplan för Korsnäsgården m.m. vid Ramvägen
KS0638/11**Beslut**

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplan för Korsnäsgården m.m. vid Ramvägen antas.

Sammanfattning

Detaljplan för Korsnäsgården m.m. vid Ramvägen har upprättats.
Syftet är att ersätta en föråldrad plan med en ny.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav den 17 januari 2012
planuppdrag.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott yttrade sig den 15 april 2014 efter
genomfört samråd och lämnade då samrådsversionen av planförslaget
utan erinran.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-09-30 med
antagandehandlingar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets
förslag.

Sammanträdesdatum
2014-10-14

§ 148 Antagande av detaljplan för Lindgården m.m vid Parkgatan
KS0600/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplan för Lindgården m.m. vid Parkgatan antas.

Sammanfattning

Förslag till detaljplan för Lindgården m.m. vid Parkgatan har upprättats. Syftet med detaljplanen är att bredda markanvändningen och att skydda de kulturhistoriskt intressanta byggnaderna.

Kommunstyrelsen beslutade den 20 april 1993 om planuppdrag.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott yttrade sig den 15 april 2014 efter genomfört samråd och lämnade samrådshandlingarna utan erinran.

Byggnadsnämnden godkände den 25 september 2014 detaljplanen för antagande efter att detaljplanen varit utställd för granskning.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-09-30 med antagandehandlingar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

§ 149 Antagande om detaljplan för Bjursåsskolan mm.

KS0629/12

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

Detaljplan för Bjursåsskolan mm antas.

Sammanfattning

Detaljplan för Bjursåsskolan mm har upprättats. Syftet är att modernisera detaljplanen för området vid Bjursåsskolan och Bjursåsgården för att ge möjlighet till framtida utveckling. Planen tillåter fortsatt användning av området för skoländamål och vårdboende, så som idag. Utöver det ges också möjlighet att använda lokalerna till bostadsändamål, samlingslokal, kontor mm.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott gav den 15 januari 2013 stadsbyggnads- och näringslivskontoret i uppdrag att upprätta detaljplan för området.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott yttrade sig den 21 januari 2014 efter genomfört samråd och lämnade då samrådsförslaget utan erinran.

Byggnadsnämnden beslutade den 25 september 2014 att godkänna detaljplanen för antagande.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-10-01 med antagandehandlingar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

Sammanträdesdatum
2014-10-14**§ 150 Hyresavtal mellan trafik- och fritidsnämnden och LufAB för Lugnetanläggningar inklusive VM- besöksmåls och nivåhöjande investeringar****Beslut**

Ärendet ska behandlas av budgetdialogen och överlämnas till kommunstyrelsen utan eget yttrande.

Sammanfattning

Under 2014 har de tekniska förberedelserna och investeringarna inför kommande skid- VM i princip slutförts av både kommunen och Lufab. Genomförda investeringar kan summeras och de investeringar som genomförts resulterar nu i årliga driftskostnader samt avskrivnings- och räntekostnader. De investeringar som Lufab har gjort ska betalas via en hyra till den nya kultur- och fritidsnämnden från den 1 januari 2015. De investeringar som trafik- och fritidsförvaltningen själva gjort resulterar i årliga kostnader som behöver täckas både av den nya kultur- och fritidsnämnden och den nya miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Ett förslag till hyresavtal mellan trafik- och fritidsnämnden och Lufab avseende anläggningar på Lugnet inklusive VM-, besöksmåls och nivåhöjande investeringar har upprättats. Avtalet avser perioden 1 januari 2015 tom 31 december 2020.

Trafik- och fritidsnämnden får inom ramen för sitt reglemente ingå hyresförhållande som längst fem år såvida inte kommunfullmäktige dessförinnan godkänt åtgärden. Ärendet ska därför beslutas av kommunfullmäktige.

Trafik- och fritidsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar om ett årligt tilläggsanslag till kultur- och fritidsnämnden från 2015 för att täcka

- VM-investeringar och tillhörande driftskostnader med 2,3 Mkr.
- Besöksmålsanknutna- och nivåhöjande investeringar med 2,82 Mkr.

Vidare besluta om ett årligt tilläggsanslag till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden från 2015 för att täcka

- Besöksmålsanknutna- och nivåhöjande investeringar och tillhörande driftskostnader med 570 tkr

Ovan angivna tilläggsanslag är förutsättningen för att avtal ska kunna tecknas.

Beslutsunderlag

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2014-10-02, § 133/tjänsteskrivelse 2014-09-17.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Krister Andersson (-) och Mats Dahlström (C): Ärendet ska behandlas av budgetdialogen och överlämnas till kommunstyrelsen utan eget yttrande.

Sammanträdesdatum
2014-10-14

Sänds till

Trafik- och fritidsnämnden

Lufab

Ekonomikontoret

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

Sammanträdesdatum
2014-10-14

§ 151 Serveringstider under skid-VM 2015

KS0586/14

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunfullmäktige

1. Under skid-VM 2015-02-18 – 03-01 kan ansökan om utökad serveringstid beviljas till max kl. 03:00.
2. De tillfälliga tillstånden till allmänheten som beviljas under skid-VM 2015-02-18 – 03-01 ska behandlas separat, dvs. utöver de tillfälliga tillstånd som normalt beviljas högst tolv gånger per år eller för en sammanhängande period av maximalt två månader.

Sammanfattning

Skid-VM i Falun kommer att genomföras under perioden 18 februari till 1 mars 2015. ATL-kontoret har fått frågor från olika näringsidkare, även utanför Falu kommun, om utökad serveringstid kan beviljas. Vidare ställs frågor om de tillfälliga tillstånden under VM kommer att räknas in i de perioder eller antal tillfällen som finns angivna i riktlinjerna.

Enligt gemensamma nämndens riktlinjer, antagna hösten 2013, gäller följande: ”Kl. 01.00 skall anses som normal sluttid och gälla allmänt för serveringsställen. Serveringstiden kan dock tidigareläggas eller senareläggas. Polismyndighet och miljönämnden är obligatoriska remissinstanser och deras yttranden är av stor betydelse vid prövning av serveringstiden. Serveringstiden kan, inom den gemensamma nämndens verksamhetsområde, utökas till maximalt kl. 02.00.”

Med tanke på att Skid-VM är ett alldeles speciellt tillfälle och som inte kommer att återkomma inom de närmaste åren anser gemensamma nämnden att serveringstiden borde kunna utökas för några restauranger/tillställningar utöver gällande riktlinjer samt att de tillfälliga tillstånden behandlas separat. Varje ansökan bedöms ändå individuellt och för tillfälligt utökad serveringstid är de en förutsättning att inte polismyndigheten och miljönämnden har något att invända.

Beslutet är enligt den gemensamma nämnden för alkohol, tobak och receptfria läkemedels förslag.

Beslutsunderlag

Protokoll från den gemensamma nämnden för alkohol, tobak och receptfria läkemedel 2014-09-30, § 66/socialförvaltningens tjänsteskrivelse 2014-09-26.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mikael Rosén (M) och Mats Dahlström (C): Enligt den gemensamma nämnden för alkohol, tobak och receptfria läkemedels förslag.

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott

Sammanträdesdatum
2014-10-14**§ 152 Svar på remiss från Trafikverket angående slopning av järnvägsanläggning i Falun, Dalarnas län**

KS0554/14

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. Falu kommun har inget att erinra mot att spår 57 tas bort och att funktionen som uppställningsspår flyttas till spår 56.
2. Falu kommun är inte beredd att stå för hela kostnaden för åtgärden.
Vad gäller kostnaden för rivning av spår 57 och upprustning av spår 56 anser vi det inte är orimligt att kommunen står för en del av rivningskostnaden. Däremot kan det inte vara vårt ansvar att bekosta upprustningen av en befintlig spåranläggning som Trafikverket inte har underhållit.
3. Stadsbyggnads- och näringslivskontoret får i uppdrag att utreda om servitutet gäller mot kommunen.

Sammanfattning

Falu kommun har upprättat en ny detaljplan för Magasinet med omgivande mark. Syftet med planen är att dels möjliggöra en tillbyggnad av Magasinet med en ny entré och dels att ordna trafik- och parkeringssituationen i området. För att kunna anlägga parkeringsplatserna behöver ett järnvägsspår tas bort (spår 57). Trafikverket har behov av 4 oberoende uppställningsspår i Falun varav spår 57 är ett. Om spår 57 tas bort måste det ersättas. Detta kan göras genom att spår 56 används i stället. För att pröva lämpligheten av detta har Trafikverket översänt ett förslag på remiss.

Tillbyggnaden av Magasinet med en ny entré kan göras utan att spår 57 tas bort. En del av spåret stängs av under byggtiden.

När Falu kommun förvärvade området av Jernhusen framkom att det fanns ett servitut för spåranläggningar på fastigheten. Servitutet var inte inskrivet men gäller. Spåranläggningens omfattning och läge finns inte angivet i servitutshandlingarna.

Punkt ett och två i beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Remiss från Trafikverket 2014-09-05.

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-10-03.

Sammanträdesdatum
2014-10-14

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mikael Rosén (M):

Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag med tillägg av motivering i punkt 2 samt att stadsbyggnads- och näringslivskontoret får i uppdrag att utreda om servitutet gäller mot kommunen.

§ 153 Förtydligande av beslut om medfinansiering i Leader Falun-Borlänge 2008-2013

KS0427/07

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. Falu kommuns tidigare beviljade medel till medfinansiering av LEADER Falun-Borlänge får även användas till driftsprojektet.
2. Falu kommuns tidigare beslut om medfinansiering, på totalt 720 000 kronor i årsarbetstid och lokalkostnad, till LEADER Falun-Borlänge avser åren 2008- 2015.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2008 om offentlig medfinansiering i LEADER Falun-Borlänge under åren 2008-2013 med 300 000 kr årligen till projektstöd. År 2009 togs ett tilläggsbeslut om att även medfinansiera år 2007 med 300 000 kr, den summan delades upp att utbetalas under resterande period med 60 000 kr/år. Inför slutredovisningen av LEADER-perioden behövs nu ett förtydligande beslut om att den offentliga medfinansieringen även får användas till driftsprojektet.

Kommunstyrelsen beslutade samtidigt om offentlig medfinansiering i årsarbetstid och lokalhyra på totalt 720 000 kr för hela perioden. Där behövs ett kompletterande beslut att medfinansieringen avser hela projektperioden som nu är förlängd för slutredovisningar till och med år 2015.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsen 2008-04-29, § 95.

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-09-22.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mats Dahlström (C) med instämmande av ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

§ 154 Val av styrgrupp för handelns utveckling

KS0276/13

Beslut

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

En politisk styrgrupp för Handelns utveckling bestående av två ledamöter från majoriteten och en från oppositionen tillsätts.

Val av ledamöter sker på kommunstyrelsens sammanträde den 28 oktober 2014.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 28 augusti 2012 att en arbetsgrupp skulle tillsättas för att komma med förslag på hur Falu kommun och handeln tillsammans kan arbeta med kvalitet och identitet i Faluns handels utbud. I utvecklingsutskottet beslutades den 12 november 2013 att arbetsgruppen tillsammans med handeln ska formulera en kortfattad beskrivning av identitet samt förslå en färdriktning för en hållbar handel. Vidare beslutades att kommunstyrelsen skulle utse en politisk styrgrupp, vilket inte blivit gjort utan föreslås nu.

Beslutet är enligt miljökontorets förslag.

Beslutsunderlag

Miljökontorets tjänsteskrivelse 2014-09-29.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S): Enligt miljökontorets förslag och med tillägg att val av ledamöter sker på kommande kommunstyrelsesammanträde.

§ 155 Medlemskap i Dala Sports Academy ekonomisk förening
KS0298/14**Beslut**

Utvecklingsutskottet föreslår kommunstyrelsen

1. Falu kommun ska ingå som medlem i Dala Sports Academy ekonomisk förening from 2014.
2. Falu kommuns representant i Dala Sports Academy ekonomisk förening utses av kommunstyrelsen och föreslås vara trafik- och fritidsnämndens ordförande. I och med den nya nämndsorganisationen blir det kultur- och fritidsnämndens ordförande som ingår som representant i Dala Sports Academy ekonomiska förening.
3. Beslutet gäller under förutsättning att finansiering sker inom trafik- och fritidsnämndens budget. I den nya nämndsorganisationen sker finansieringen inom kultur- och fritidsnämnden.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att Falu kommun ingår som medlem i Dala Sports Academy ekonomisk förening. Dessutom att insats för inträde med 25 000 kronor och medlemsavgift med 5 000 kronor betalas. Vidare att trafik- och fritidsnämndens ordförande utses som Falu kommuns representant i Dala Sports Academy ekonomisk förening.

Dala Sports Academy drivs idag i projektform med Högskolan Dalarna som ägare i samverkan med Falu och Borlänge kommun och Dala-idrotten.

Skälet till bildandet av Dala Sports ekonomiska förening är att man vill behålla och säkerställa verksamheten från projektform till befintlig verksamhet.

Beslutet är enligt stadskansliets förslag.

Beslutsunderlag

Protokoll från trafik- och fritidsnämnden 2014-04-03, § 55/tjänsteskrivelse 2014-03-23.

Protokoll konstituerande föreningsstämma Dala Sports Academy 2014-09-10.

Stadgar för Dala Sports Academy ekonomisk förening, antagna 2014-09-10.

Stadskansliets tjänsteskrivelse 2014-10-03.

Sammanträdesdatum
2014-10-14

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Jonny Gahnshag (S) med instämmande av Mats Dahlström (C):
Enligt stadskansliets förslag med förtydligandet att from årsskiftet i och med den nya nämndsorganisationen blir det kultur- och fritidsnämndens ordförande som ingår som representant i Dala Sports Academy ekonomiska förening samt att finansiering sker inom den nämndens ram.

Sammanträdesdatum
2014-10-14**§ 156 Samråd om detaljplan för kvarteret Rödbro**
KS0573/13**Beslut**

Förslag till detaljplan för kvarteret Rödbro lämnas utan erinran.

Sammanfattning

Detaljplanen möjliggör samma markanvändning i kvarteret Rödbro som gällande detaljplan kompletterat med bostäder. I gällande detaljplan regleras högsta antal våningar vilket ändras till högsta byggnadshöjd. Huvudgatan Korsnäsvegen flyttas något mot norr jämfört med gällande detaljplan vilket medför ett större intrång på fastigheten Falun 7:31 (Johanssonska huset).

Byggnadsnämnden beslutade den 18 juni 2014 att godkänna förslaget till detaljplan för samråd.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-10-02.

Sänds till

Stadsbyggnads- och näringslivskontoret

§ 157 Samråd om detaljplan för mindre del av Krondiket
KS0575/11**Beslut**

Förslag till detaljplan för mindre del av Krondiket lämnas utan erinran.

Sammanfattning

Förslag till detaljplan för mindre del av Krondiket har varit ute på samråd. Syftet med detaljplanen är en anpassning av rådande förhållanden för en mindre del av Övre Krondiksvägen som föreslås bli lokalgata.

Kommunstyrelsen beslutade den 27 september 2011 att uppdra till stadsbyggnadskontoret att upprätta förslag till detaljplan för mindre del av Krondiket.

Byggnadsnämnden beslutade den 15 maj 2014 att godkänna förslag till detaljplan för mindre del av Krondiket för samråd.

Planområdet är inte tidigare planlagt då det undantogs vid Länsstyrelsens fastställande av detaljplan för Krondiket den 11 maj 1976.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontoret förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-09-30.

Sänds till

Stadsbyggnads- och näringslivskontoret

Sammanträdesdatum
2014-10-14**§ 158 Uppdrag ta fram en parkeringspolicy/strategi**
KS0584/14**Beslut**

Stadsbyggnads- och näringslivskontoret får i uppdrag att ta fram en parkeringspolicy /strategi för centrala Falun.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 13 mars 2014 att godkänna en ny parkeringsnorm för Falun kommun. Med anledning av planerad bebyggelse i kvarteret Västra Falun och annan planerad ny bebyggelse i centrala Falun har det framkommit ett behov av att hitta andra gemensamma parkeringslösningar än underjordiska parkeringsgarage. För att utreda de fysiska, ekonomiska och juridiska förutsättningarna för gemensamma lösningar föreslås att det görs en utredning som ska mynna i en parkeringspolicy alternativt en strategi för centrala Falun.

Beslutet är enligt stadsbyggnads- och näringslivskontoret förslag.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnads- och näringslivskontorets tjänsteskrivelse 2014-10-03.

Sänds till

Stadsbyggnads- och näringslivskontoret

Kommunstyrelsens utvecklingsutskottSammanträdesdatum
2014-10-14**§ 159 Införande av Kontaktcenter**

KS0585/14

Beslut

1. Ett gemensamt kontaktcenter inrättas för Falu kommun under förutsättning att även allmänna utskottet ställer sig bakom förslaget samt att förslaget finansieras.
2. Förslaget överlämnas till budgetdialogen för behandling av ett budgetäskande om 0,8 - 1 mkr för att täcka kostnaderna för en extern resurs att, tillsammans interna resurser, bekosta projektledning för införandet.

Sammanfattning

Kommundirektören beslöt i januari 2014 att en förstudie för ett gemensamt kontaktcenter för hela kommunen skulle genomföras. Det övergripande målet var att ta fram relevant beslutsunderlag.

En viktig ansats i förstudien var att från början tänka utifrån ett helhetsperspektiv. Även om arbetet i ett kommande projekt bör ske i etapper är det viktigt att i utgångsläget ha med helhet. Utgångspunkten för förstudien är de värderingar som ingår i kommunens vision:

- Till nytta för Faluborna
- Enkla att samarbeta med

Förstudien har nu genomförts och slutrapporten är klar.

Erfarenheter från kommuner som redan infört/håller på att införa kontaktcenter är samstämmiga med att ett beslut bör avse hela organisationen. Tydligt beslut och tydligt ledarskap är nödvändigt. Dessutom bör extra medel tillföras projektet under uppbyggnadsfasen. Minsta belopp är uppskattningsvis 0,8- 1,0 mkr, dvs medel för att finansiera en extern resurs, som tillsammans med interna resurser, utgör projektledning för införandet. Kostnader för eventuella ombyggnader av lokal tillkommer. Under en uppbyggnadsfas är det också önskvärt att ytterligare medel tillförs under 2-3 år för att göra processen smidigare. När kontaktcenter är etablerat finansieras det till 100% inom ram och genom ramväxling från förvaltningarna.

Namnet på den gemensamma funktionen förslås bli kontaktcenter.

Beslutet är enligt kommunstyrelseförvaltningen förslag.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2014-09-28.

Redovisning av förstudie om kund/kontaktcenter - En väg in för medborgaren.

Sänds till

Samtliga nämnder/förvaltningar och kommunstyrelsekontor.

§ 160 Information om personalrekrytering mm inom nya serviceförvaltningen**Beslut**

Utvecklingsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommundirektören informerar om personalrekrytering mm inom nya serviceförvaltningen.