

Plats och tid Hörsalen Annexet kl. 08:15– 12:45

Beslutande (S) Jonas Lennerthson , ordförande
 (V) Marie Arvidsson, 1:e vice ordförande
 () Sten H Larsson, 2:e vice ordförande.
 (S) Monika Lundberg
 (S) Evert Karlsson, § 179-194. Ritva Johansson (S) §195
 (MP) Fredrik Månsson, § 179-194. Helena Fridlund (S) § 195
 (M) Bo Wickberg
 (M) Jan Harald
 (C) Camilla Sparring

Ej tjänstgörande ersättare Ritva Johansson (S), § 179-194, Helena Fridlund, (S) § 179-194, Anna Strindberg, (S), § 179-194, Ola Norrlander, (V), Annica Alenius, (M), § 179-191, Torbjörn Aulin (FAP).

Övriga deltagare Peter Garvö, § 179-183, Bo Bifrost, § 184-187, Karin Andersson, § 188-189, Henrik Andersson, § 189, Tomas Jons, § 190, Per Grundström och Alexander Norling, § 195, Christina Holback och Rita Halvarsson.


Utses att justera Monika Lundberg (S)

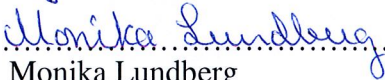
Justeringsdag 2013-12-09

Justerade paragrafer 179-195

Underskrifter

Sekreterare 
 Rita Halvarsson

Ordförande 
 Jonas Lennerthson

Justerande 
 Monika Lundberg

Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Trafik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-12-05

Datum när anslaget sätts upp 2013-12-10 Datum när anslaget tas ner

Förvaringsplats för protokollet Trafik- och fritidsförvaltningen

Underskrift 
 Rita Halvarsson

§ 179 Medborgarförslag - dansbana och fontäner i ån**Beslut**

Medborgarförslaget är besvarat.

Protokollsanteckning: Förslagsställaren har bjudits in till trafik- och fritidsnämndens sammanträde för att presentera sitt förslag, men har avböjt att närvara.

Sammanfattning

Den gamla parken vid Falu lasarett, benämnd stadsparken är ingen kommunal anläggning. Parken tillhör landstingets fastighet och förvaltas av landstinget Dalarna. Därför har Falu kommun ingen rådighet över parken, och kan därmed inte besluta gällande förslagsställarens önskan om dansbana i parken.

Frågan gällande en fontän i Faluån ser trafik- och fritidsförvaltningen som ett positivt och intressant förslag. Gällande fontän i Faluån så ingår den frågan som ett tänkbart förslag för Faluåns utveckling i det nu pågående projektet kring Faluåns framtida utveckling. Projektet, som genomförs dels med en medborgardialog, kommer att notera förslagsställarens förslag om fontän i Faluån som ett av de medborgarförslag som ska behandlas kring Faluåns framtida utveckling.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2013-08-06

Tjänsteskrivelse 2013-11-18

Sänds till

Förslagsställaren

KF för kännedom



§ 180 Detaljplan för Bjursåsskolan m m

Beslut

Nämnden beslutar

Med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadsskontoret med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

Arbete pågår med en detaljplan som utreder möjligheterna för breddad användning av Bjursåsskolan och Bjursåsgården.

Båda områdena ska även fortsättningsvis användas för undervisning och vårdboende men i samband med renovering kan det bli aktuellt att omvandla delar av skolans byggnader till bostäder. Planen gör det också möjligt att använda området till bostadsändamål, vårdboende och kontor. Idrottsplanerna inom skolans område skyddas.

Syftet med detaljplanen är att klargöra förutsättningarna för framtida utveckling av området vid Bjursåsskolan och Bjursåsgården som ägs av Falu kommun. Området ska även fortsatt användas för undervisning och vårdboende men i samband med renovering av skolbyggnaden kan det bli aktuellt att omvandla delar av skolans byggnader till bostäder.

Planen tillåter fortsatt användning av området för skoländamål och vårdboende, så som idag. Utöver det ges också möjlighet att använda lokalerna till bostadsändamål och kontor.

Kommunfastigheter vill omvandla en del av skolbyggnaden till lägenheter i Bjursås tätort. Det innebär att det inom skolområdet planeras för att trafikrörelser med privata bilar samt bilparkering med carport.

ToF anser inte att förslaget är genomarbetat. Det saknas ett helhetsgrepp av trafiksituationen i området.

Helhetsgrepp över exploateringsområdet

Trafik- och fritidsförvaltningen anser att ett helhetsgrepp över skolområdet exploateringen saknas. DP anger att fler bostäder kan komma att byggas. TF anser att det är relevant att beskriva hur många bostäder som planeras samt storleken på lägenheterna.

DP saknar en övergripande utredning om trafiksituationen. Trafiksituationen på Gästgivarvägen är mycket rörigt idag. Bilar på gatan som ska hämta och lämna elever blandas med elever som kommer på cykel och parkerar sin cykel i cykelstället på gatan.

ToF anser att när en detaljplan tas fram ska detta ske i nära samspel med förvaltningens och övriga förvaltningars tjänstemän innan detaljplanen går ut på samråd. Det skulle ge en smidigare planprocess och bättre lösningar för våra medborgare.

Gator och trafik

Befintliga förhållanden

Idag råder en mycket dålig trafiksäkerhet på Gästgivarvägen. Bilar och cyklister åker på samma väg. Förarna av bilarna ska hämta och lämna sina barn längs vägen samtidigt som

andra barn kommer med cykel bland bilarna. Cykelparkering finns på vägen genom cykelställ. Placeringen av cykelstället är så att barnen tvingas ut i vägen när de lämnar cykelparkeringen för att gå till skolan. Det är en farlig situation!

Kommande förhållanden

Det är en ny detaljplan som har befintlig bebyggelse som är ute på samråd. Antas en ny detaljplan anser ToF att innehållet ska vara aktuellt. Därav efterlyses en utredning av vilka behov som finns när det gäller säkra gång- och cykelvägar vid skolan samt vilka och hur stora hämtnings- och lämningsbehoven är. Utifrån det bör en fysiska åtgärder kunna presenteras. Åtgärderna kommer troligtvis att kräva utrymme som bör avsättas i detaljplanen.

På sidan 8 skriver planförfattaren att "det är viktigt att all angöring till planområdet utformas med hänsyn till trafiksituationen och de många människor som dagligen rör sig inom området".

Vidare skriver planförfattaren att "Det är viktigt att man kan färdas tryggt och säkert till och från planområdet. Det är också viktigt att det finns god tillgång på cykelparkering både vid skolan samt vid eventuella framtida bostäder".

Tyvär finns ingen beskrivning om problemen, inte heller hur de ska tacklas framöver. Det anges enbart att trafiksituationen bör ses över vid en framtida renovering. ToF anser att det är en för vag formulering. Det är att skjuta problemet framför sig på obestämd tid och eventuellt komma i ett skede där åtgärden blir mindre bra eller inte blir utförd alls (ont om pengar, tidsbrist, glömdes bort, okunskap).

ToF anser att frågorna bör utredas nu för att kunna leva upp till säkra och trygga miljöer för människor, speciellt barn. Det gäller ju barnens skolmiljö!

Privata bostäder inom skolområdet

Detaljplanen saknar uppgift om antalet lägenheter, hur stora dessa lägenheter är, bilparkeringsbehov och cykelparkering som det planeras för. En redovisning om detta önskas.

På sidan 10 anges att "Parkeringssituationen inom området då kommer att behöva ses över". Det innebär att först vid byggandet av nya bostäder ska dessa frågor på allvar ses över. ToF anser att det behöver göras innan detaljplanen antas.

Vidare anger detaljplanen att det planeras för bilparkeringar inom skolområdet. Parkering tillåts intill bussvändslangan inne på skolområdet. Planer finns för carport. ToF anser inte att det är en bra lösning med tanke på trafiksäkerheten för skolbarnen. Tak över parkeringsplatsen lyfter bilens status och passar inte in på skolgården.

ToF ser hellre att tjänstemännen på kommunens olika förvaltningar tillsammans diskuterar fram en bättre lösning som kan redovisas i detaljplanen inför utställningen av den samma framöver.

Trafik- och fritidsförvaltningen vill vara med i den fortsatta detaljutformningen av denna detaljplan

ToF uppfattar att det är rätt stor bostadsyta avsatt i detaljplanen. Önskar en redovisning över hur tanken är att bostadsytan ska fördelas inom fastigheten.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

Hur många huskroppar? Hur många våningsplan? Hur många lägenheter?
Svaren på frågorna påverkar troligen trafikföringen inom fastigheten.
Trafikföring, utrymme för stora fordon, parkering etc är frågor ToF vill delta i vid den fortsatta handläggningen och planeringen av detaljplanen för Bjursåsgården.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 181 Detaljplan för Haraldsbogymnasiet och Hälsingårdsskolan

Beslut

Nämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning

En ny detaljplan ska upprättas för Haraldsbogymnasiet och Hälsingårdsskolan. Haraldsbogymnasiet kommer även i fortsättningen att i huvudsak fungera för undervisning. Delar av Hälsingårdsskolan kommer att rivas, vilket möjliggör användning av mark för andra ändamål. Det finns bland annat ett behov av ett vårdboende, vilket kan lokaliseras till Hälsingårdsskolans sydöstra del. Planförslaget innehåller även några bostadstomter, norr respektive söder om skolorna. Detaljplanens huvudsyfte är att ge stöd enligt plan- och bygglagen för användningen av de kommunägda fastigheterna Hälsinggården 3:1, (Haraldsbogymnasiet) och Hälsinggården 24:1 (Hälsingårdsskolan). Då Hälsingårdsskolan måste evakueras, på grund av dåligt skick, flyttar delar av verksamheten till Haraldsbogymnasiet som i nuläget har vakanser i lokalutbudet, kommer mark att bli tillgänglig för andra ändamål, som bostäder. Det finns även ett behov av vårdbostäder i kommunen som till en del kan tillgodoses inom området. Detaljplanen kommer att ge fastigheterna flera användningssätt då det i dag inte går att exakt förutse vilka ändamål som blir efterfrågade i framtiden.

Trafik- och fritidsförvaltningen har aktivt deltagit i arbetet med detaljplanen.

Trafik- och fritidsförvaltningen menar att det är av största vikt att trygghet och säkerhet kring begreppet "trygghet i ett jämställdhetsperspektiv" läggs till programmet för att belysa utformning av utemiljöer – gång- och cykelvägar, parkeringar, parker, lekplatser m fl. Se Boverkets dokumentation kring begreppet.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande:

§ 182 Detaljplan ny entré till Magasinet**Beslut**

Nämnden beslutar

med tillstyrkan överlämna förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret som sitt eget med hänsyn till förvaltningens synpunkter.

Sammanfattning**Sammanfattning/Bakgrund**

Detaljplanen gör det möjligt att bygga till Magasinet norra sida med entré och garderobsfunktion för Kulturmagasinet, på mark som i gällande plan endast får användas för järnvägsändamål. Detaljplanen möjliggör en flexibel användning av Magasinet där byggnadens karaktär, stora rumsvolym och strategiska läge tas till vara. Detaljplanen reglerar också parkeringsplatser för både Magasinet och Resecentrum i området runt Magasinet. Dessutom ska den reglera en tillfartsgata från gatan väster om Magasinet till området öster om Magasinet. Plats för en ny plattform och en biljettkiosk för museitågen skapas längs Grycksbobanan.

Magasinet är av stort kulturhistoriskt värde och ges bevarandebestämmelser

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar

Tjänsteskrivelse

Sänds till

SBK

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 183 Redovisning av projektet från gruva till grönsak**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Peter Garvö informerar om projektet från gruva till grönsak som varit ett mycket lyckat projekt med stort intresse från faluborna.

En slutrapport kommer att skickas till Länsstyrelsen och Boverket.

Beslutsunderlag

Program för stadsodling i Falun



**§ 184 Bidrag - övriga ändamål Andersbo-Sågsbo
Bystugeförening****Beslut**

Nämnden beslutar

1. avslå del av ansökan som avser fasad- och fönsterbyte.
2. under förutsättning att Boverket beviljar Andersbo-Sågsbo Bystugeförening investeringsbidrag till allmänna samlingslokaler för köksrenovering, bevilja föreningen motsvarande 30 % av Boverket för ändamålet beviljat investeringsbelopp för 2014.
3. bidraget finansieras via bidragstypen "Övriga ändamål".

Sammanfattning

Andersbo-Sågsbo Bystugeförening ansöker om kommunal medfinansiering beträffande ansökan om investeringsbidrag för samlingslokaler från Boverket.

Föreningens beräknade kostnader för projektet uppgår till totalt 277 469 kr.

Trafik- och fritidsnämnden behandlade ansökan 2013-11-14 § 168 där det beslutades att hänskjuta ärendet till nämndens sammanträde i december 2013 för kompletterande av ansökan.

Beslutet ska sändas till

Andersbo-Sågsbo Bystugeförening

Beslutsunderlag

Ansökan 2013-09-19

Tjänsteskrivelse 2013-11-21

Sänds till

Andersbo-Sågsbo Bystugeförening



**§ 185 Bidrag - övriga ändamål, Norsbo-Hinsnorets
Bystugeförening****Beslut**

Nämnden beslutar
avslå ansökan.

Sammanfattning

Norsbo Hinsnorets Bystugeförening ansöker om kommunal medfinansiering beträffande ansökan om investeringsbidrag för allmänna samlingslokaler från Boverket. Föreningens beräknade kostnader för projektet uppgår till totalt 595 000 kr, varav ansökan till Falu Kommun uppgår till 178 500 kr

Beslutsunderlag

Ansökan 2013-11-07

Tjänsteskrivelse 2013-11-21

Sänds till

Norsbo Hinsnorets Bystugeförening



§ 186 Fördelning av bidrag till ridklubbar med ridskoleverksamhet**Beslut**

Nämnden beslutar

1. Fördela bidrag till ridklubbar enligt förvaltningens förslag.
2. Finansiering sker via bidragskontot, övriga ändamål.

Sammanfattning

I bidragsbudgeten för bidragstypen ”övriga ändamål” har det för 2013, enligt beslut i trafik- och fritidsnämnden 2013-01-24 § 2, avsatts 700 kkr för att stödja de ridklubbar i Falu kommun som bedriver ridskoleverksamhet.

Trafik- och fritidsnämnden beslutade 2013-05-16 § 83 att fördela 520 kkr och att resterande 180 kkr skulle fördelas efter att samtliga föreningar genomfört genomlysning av verksamheten under ledning av konsult, som engagerats av förvaltningen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-11-28

Sänds till

Bjursås Ridklubb

Falu Ridklubb

Svedens Ponnyklubb

Svärdsjö Ridklubb

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:

§ 187 Internkontrollplan 2014**Beslut**

Nämnden beslutar

anta förvaltningens förslag till internkontrollplan 2014, i enlighet med bilaga 2.

Sammanfattning

Falu Kommuns nuvarande reglemente för intern kontroll antogs av kommunfullmäktige den 12 oktober 2006 och gäller från den 1 juli 2007. Det innebär bl a att styrelser och nämnder årligen ska anta en särskild kontrollplan för uppföljning av den interna kontrollen.

Kommunstyrelsen har beslutat att två gemensamma förvaltningsövergripande granskningsområden är obligatoriska och ska läggas till i förvaltningarnas internkontrollplaner.

De gemensamma granskningsområdena är:

- Upphandling och inköp – riktlinjer och bestämmelser
- Ärendehantering - ärendebalans

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2013-11-22 inkl bilagor

Sänds till

EKT



§ 188 Ekonomi - ekonomisk lägesrapport**Beslut**

Nämnden beslutar

Godkänna ekonomisk månadsrapport för november 2013.

Sammanfattning

Trafik- och fritidsförvaltningens ackumulerade resultat jan-nov 2013 uppgår till ett överskott på 11,7 mnkr. Resultatet innehåller 15 mnkr i kommunbidrag avseende Resecentrumprojektet. Bidrag för gångtunnel uppgår till 6 mnkr och bidrag för flytt av Grycksbobanan, 9 mnkr. På grund av försening i projektet har arbetet ännu ej fakturerats. Kommunbidraget ska därmed ej tillgodoräknas i resultatet. Efter dessa korrigeringar uppgår resultatet till -3,3 mnkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2013-12-05

Sänds till

EKT



§ 189 Ekonomi - ekonomisk genomlysning av trafik- och stadsmiljöenheten

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Karin Andersson och Henrik Andersson presenterar en ekonomisk genomlysning av trafik- och stadsmiljöenhetens verksamhetsområden.

Beslutsunderlag

Bildspel



§ 190 Information om skidspår på Lugnet

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Tomas Jons informerar om arbetet med VM-skidspåren på Lugnet.



§ 191 Information från förvaltningschefen**Beslut**

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Förvaltningschef Christina Holback informerar om

Förfrågningsunderlag för rivning av hoppbackarna på Kvarnberget skickas ut i mitten på december. Rivningsarbetena sker nästa år.

Arbetet med gränsdragningar kring Lufab pågår nu med stöd av ekonomikontoret. Lufab har önskemål är att återköp ska ske av vissa anläggningsdelar på Lugnet, såsom vattenmatning för snökanonanläggning, snökanonanläggning samt mobila digitalskyltar.

Bland de anläggningar som Lufab köpte av kommunen 2012 ingick snökanonanläggning som står i Källviken och en snökanonanläggning som tagits ur drift och skrotats.

Dessa två anläggningsposter behöver hanteras och kostnadsregleras.



§ 192 Delegationsärenden och anmälningar

Beslut

Nämnden beslutar

fastställa rapporterna om delegationer och anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Rapporter över delegationsbeslut jämlikt § 33 i kommunallagen.



§ 193 Balanslista

Beslut

Upprättad balanslista godkänns.

Beslutsunderlag

Balanslista 2013-12-05

Justerandes signaturer



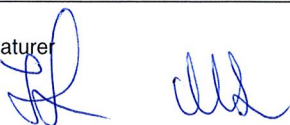
Utdragsbestyrkande:

§ 194 Övrigt

Camilla Sparring, (C), vill ha svar på vad kostnaden är för att ha en gran på Stora Torget i Falun.

Vid dagens sammanträde kan ingen av närvarande tjänstemän svara på frågan, men lovar återkomma till Camilla med kostnadsuppgifter.

Justerandes signaturer



Utdragsbestyrkande:



§ 195 Information om Resecentrum Falun

Beslut

Nämndens ledamöter har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Per Grundström och Alexander Norling informerar nämndens ledamöter om arbetet med Resecentrum Falun.

Justerandes signature



Utdragsbestyrkande: